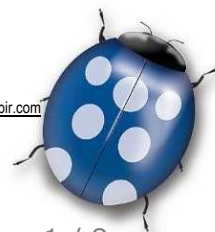


BYCOOL
green line

LITE

**A/C Bycool green LITE 1,0kw; 24v - exteriérová časť,
základňa L**

(IVECO Stralis Euro 6, DAF XF, Scania R/P/G)



Ďakujeme za Váš nákup a dôveru v naše produkty. **LITE** je klimatizácia, koncipovaná a vyrobená firmou **dirna Bergstrom** pre použitie vo vozidlách počas prestávok v tieni, resp. v noci pri vypnutom motore vozidla.

Jediná nutná údržba klimatizácie je pravidelné čistenie kondenzátora minimálne 1 krát za rok (pozri stranu 8).

LITE je konštruovaná najpokrokovejšou technikou na dosiahnutie efektívneho výkonu a na zníženie spotreby paliva a emisií CO₂ do atmosféry. Týmito vlastnosťami je táto klimatizácia jedinečná na trhu.

Ak je teplota vo Vašom vozidle príliš vysoká, vychladte pár minút Vaše vozidlo pomocou vozidlovej klimatizácie a zapnite potom klimatizáciu **LITE**, aby ste udržali komfortnú teplotu v kabíne vozidla.

V prípade otázok sa obráťte na Vášho **predajcu**.

Prosím, nezabudnite skontrolovať, či Vám servis vystavil **záručný list**.

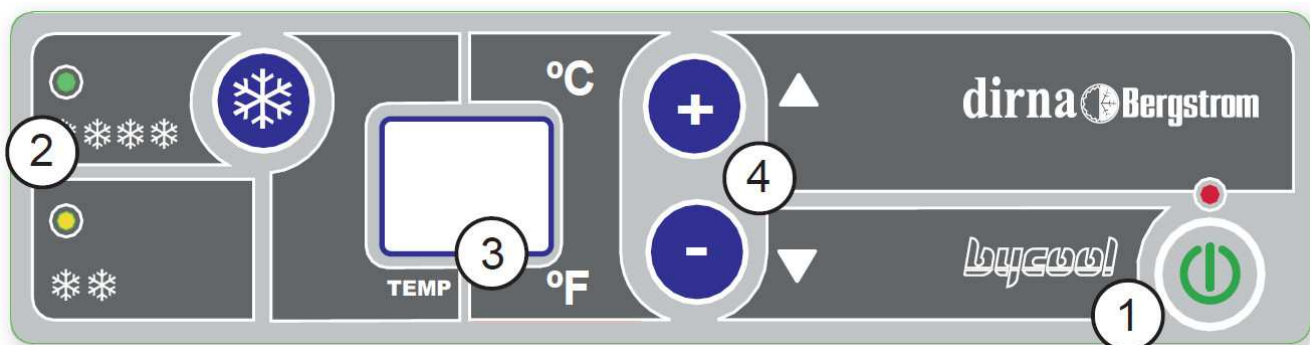


POZOR:

V prípade, že počas montáže montovanú klimatizáciu nakloníte, alebo vyklopíte kabínu s už namontovanou klimatizáciou, musíte zabezpečiť, aby klimatizácia pred opätovným uvedením do prevádzky zotrvala vo vodorovnej polohe minimálne 60 minút.



OVLÁDACÍ PANEL

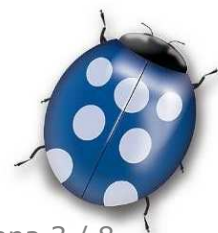


- ① **On/Off:** zapnutie / vypnutie klimatizácie a výber režimu prevádzky
- ② ukazovateľ prevádzky kompresora
- ③ **displej:** zobrazuje zvolenú funkciu a status klimatizácie
- ④ **spínač voľby teploty:** voľba teploty v interiéri a otáčok ventilátora (otáčky ventilátora sú nastaviteľné len v manuálnom režime), programovanie diaľkového ovládania a stupňov Celzia/Fahrenheita

Pri zapnutí klimatizácie prebehne kontrola všetkých LED; potom sa na displeji objaví **88- -bd-r** a následne zhasne.

Zvláštne údaje na displeji (ďalšie informácie nájdete v diagnostike porúch):

- Lb** Nízky stav batérie.
- E2** Porucha ventilátora.
- E3** Porucha kompresora.
- E6** Poškodený kontakt na kábli snímača námrazy alebo chybný snímač námrazy.
- E9** Ochrana kompresora (vyklopená kabína).
- E0** Poškodený kontakt na kábli senzora teploty vzduchu alebo chybný senzor teploty vzduchu.
- EC** Porucha komunikačného kábla.



DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE

Funkcia diaľkového ovládania:

- 1 Zapnutie a vypnutie klimatizácie.
- 2 Nastavenie rýchlostí ventilátora.
- 3 Nastavenie teploty.



Spárovanie diaľkového ovládania:

Pre spárovanie diaľkového ovládania zapnite klimatizáciu a na ovládacom paneli podržte stlačené tlačidlo **-**. Na displeji bliká signál . Keď tento údaj prestane blikáť, počas 30. sekúnd stlačte tlačidlo **On/Off** na diaľkovom ovládači; klimatizácia vydá potvrdzovací akustický signál. Pokiaľ tento signál nezaznie, zopakujte celý proces ešte raz.

Odhlásenie diaľkového ovládania:

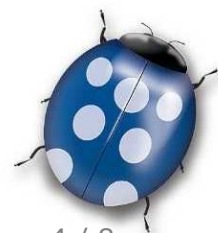
Pre odhlásenie diaľkového ovládania stlačte a podržte stlačené tlačidlo **-**. Na displeji bliká signál . Keď tento údaj prestane blikáť, počas 30. sekúnd stlačte tlačidlo **+** na ovládacom paneli klimatizácie, inak zopakujte celý proces ešte raz.

Funkcie klimatizácie:

- F0** Manuálny režim
- F1** Digitálny teplomer
- F2** Programovanie času
- F4** Automatický režim
- F6** Voľba °C / °F

ZAPNUTIE KLIMATIZÁCIE

Stlačte tlačidlo **On / Off**, resp. na ovládacom paneli alebo diaľkovom ovládači. Klimatizácia sa zapne vždy v automatickom režime F4. Na zmenu tohto režimu podržte stlačené tlačidlo **On / Off** na ovládacom paneli dovtedy, kým sa na displeji neobjaví požadovaný režim klimatizácie. Prvotné uvedenie klimatizácie do prevádzky sa uskutoční s prednastavenými hodnotami z výroby.



FUNKCIA F0 - MANUÁLNY REŽIM

Pri výbere režimu F0 sa na displeji zobrazuje zvolená teplota a užívateľ si môže zvoliť teplotu v rozmedzí od 15°C do 27°C, resp. od 59°F do 71°F. Táto zvolená teplota sa zobrazí na displeji. Rovnako je možné zvoliť si otáčky ventilátora klimatizácie (5 stupňov otáčok ventilátora, ktoré sa zobrazia na displeji so symbolom U1 až U5).

Voliteľná teplota sa nastavuje stláčaním tlačidiel + - na ovládacom paneli alebo +! -! na diaľkovom ovládaní.

Otáčky ventilátora klimatizácie sa nastavujú stlačením tlačidiel + - na ovládacom paneli, resp. ⊕ na diaľkovom ovládaní. Na displeji sa potom zobrazia symboly U1, U2, U3, U4, U5. Ak je klimatizácia v prevádzke, na displeji sa zobrazia zvolené stupne.

FUNKCIA F1 - DIGITÁLNY TEPLOMER

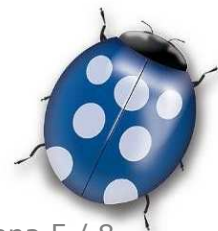
Pri výbere tejto funkcie sa na displeji zobrazí údaj o teplote vo vnútri kabíny.

FUNKCIA F2 - PROGRAMOVANIE ČASU

F2 naprogramuje vypnutie klimatizácie v časovom rozmedzí 1 až 9 hodín. Pre programovanie podržte stlačené tlačidlo On / Off ⏻ kým sa na displeji zobrazí údaj F2. Pomocou tlačidiel + - zvolte trvanie prevádzky a tlačidlom On / Off ⏻ potvrdte výber.

FUNKCIA F4 - AUTOMATICKÝ REŽIM

Výberom režimu F4 si užívateľ môže nastaviť teplotu pomocou tlačidiel + - na ovládacom paneli, resp. tlačidlami +! -! na diaľkovom ovládaní v rozmedzí od 15°C do 27°C, resp. od 59°F do 71°F. Po výbere sa na displeji objaví striedavo údaj CA a nastavené stupne teploty. Touto funkciou klimatizácia automaticky reguluje a riadi teplotu pomocou rýchlosti ventilátora a kompresorov. Stláčaním tlačidla ⊕ na diaľkovom ovládaní je možné funkciu F4 deaktivovať a aktivovať funkciu F0 (manuálny režim).



FUNKCIA F6 - VOĽBA °C / °F





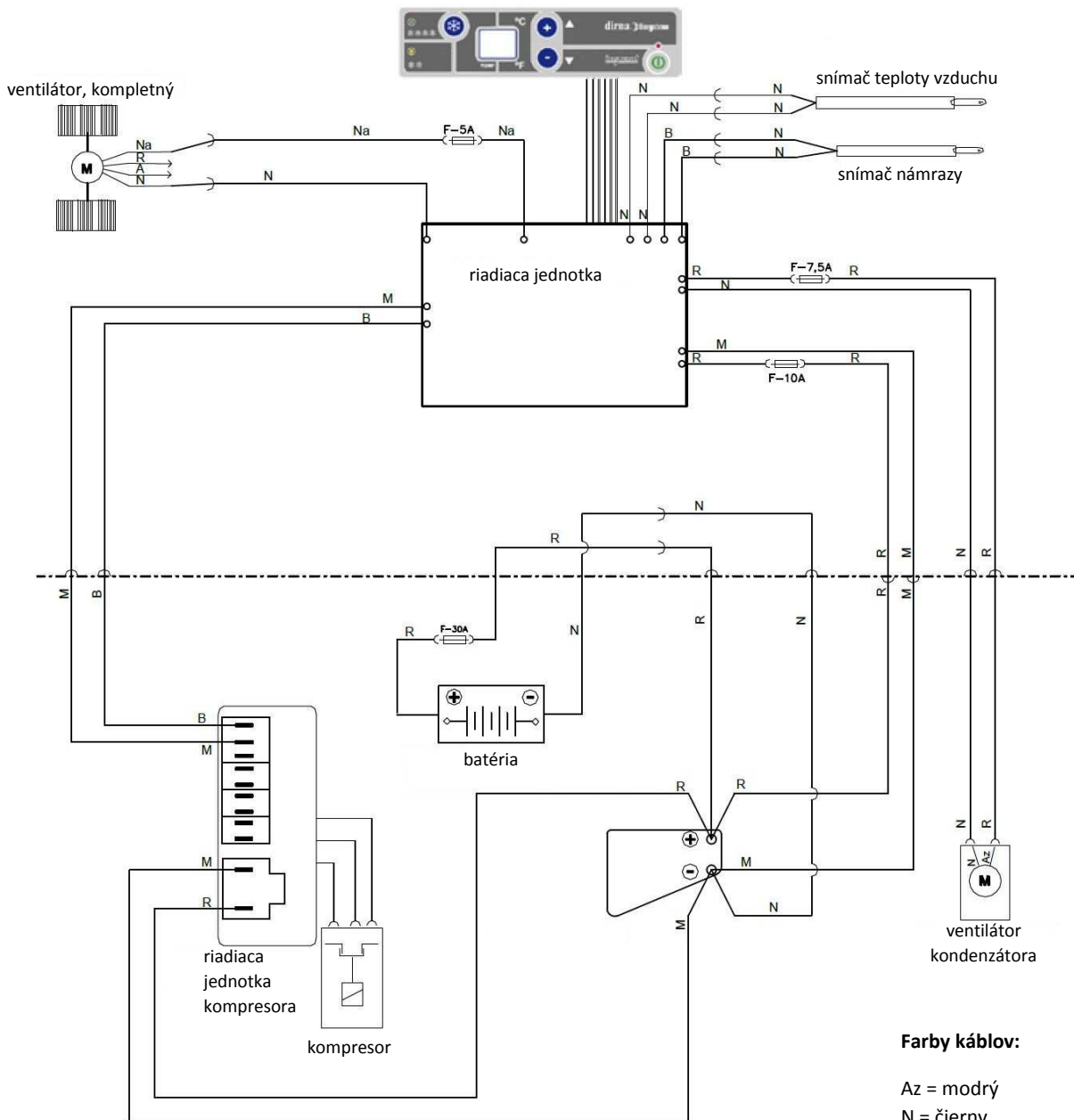
Táto funkcia sa aktivuje stlačením a podržaním tlačidla **On / Off** , pokiaľ sa na displeji neobjaví **F6**; potom tlačidlo pustíme a priamo aktivujeme °F. Ak sa chceme vrátiť k °C, pri vypnutej klimatizácii podržíme stlačené tlačidlo . Na displeji sa rozblíkajú symbol . Ak C bez prerušenia svieti, stlačíme tlačidlo  na ovládacom paneli. Pri tejto procedúre sa diaľkové ovládanie deaktivuje, preto je nutné na koniec ovládanie znova spárovať.



SCHÉMA ZAPOJENIA

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE!

POZOR: Pri pripojení klimatizácie na batériu vozidla nezamieňať polaritu. V takomto prípade sa ovládací panel nedá zapnúť a klimatizácia nefunguje.



Farby káblov:

Az = modrý
N = čierny
R = červený
V = zelený
B = biely
A = žltý
Na = oranžový
M = modrý



Čistenie kondenzátora (*): demontovať horný kryt klimatizácie (8 skrutiek) a kondenzátor vyčistiť stlačeným vzduchom. Túto činnosť by malo vykonať autorizované servisné stredisko.

