

MOLPIR

Každý má sny...

Užívateľský návod

Obj. kód: **091096**

bycool!

green line

DINAMIC 1.1

24 V



dirna  **Bergstrom**
Air conditioning for vehicles *Climate Control Systems*



Dátum: 12.03.2014

Strana: 1/5

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

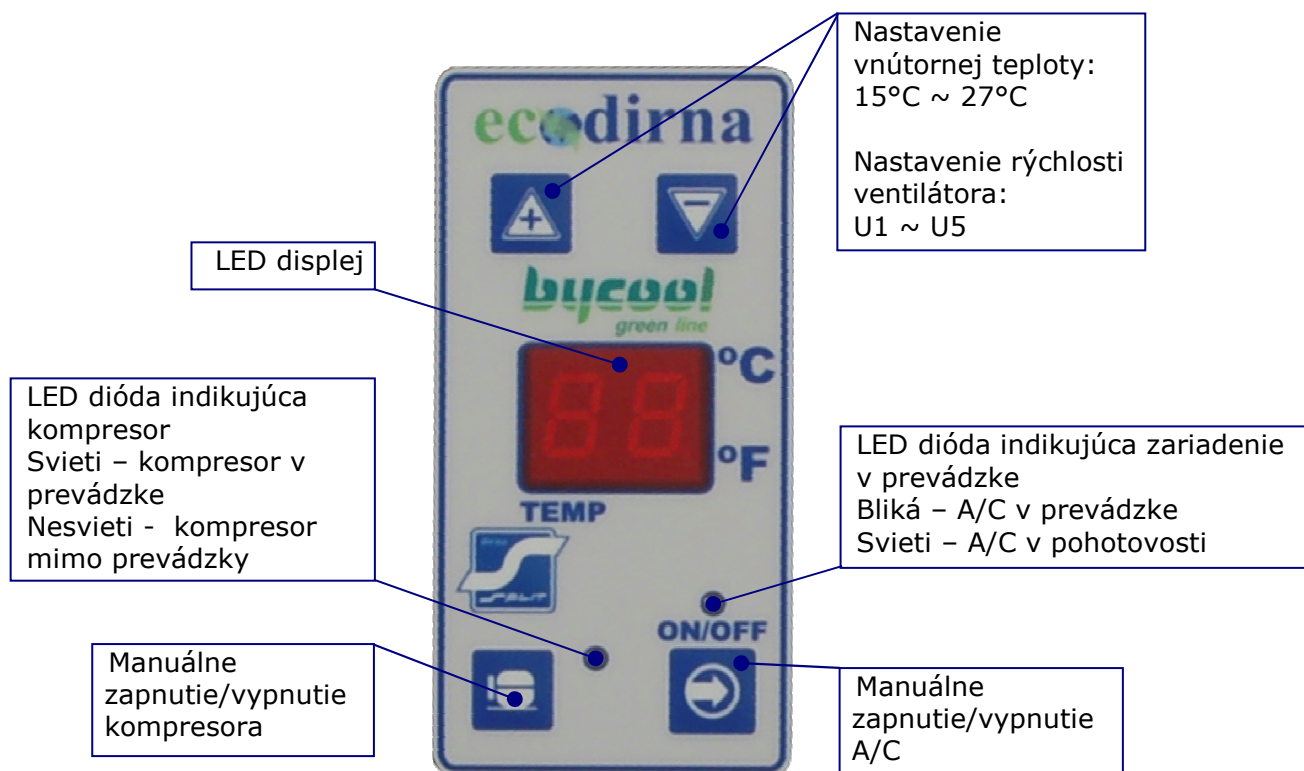
MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

ISO 9001

NU_091096_000_12032014



Vybavenie má dva funkčné režimy:

F4 - automatický režim

F0 - manuálny režim

Iné funkcie:

F1 Digitálny teplomer

F2 Časové programovanie

F3 Modul nízkej spotreby (Stand-by)


F6 °F výber (Fahrenheit)



UPOZORNENIE !



Ak montáž prebieha na naklonenej rovine, alebo sa jednotka A/C sklopí spolu s kabínou ťahača, poprípade jednotka nedopatrením spadne, tak pred uvedením do prevádzky A/C jednotku vyrovnajte do vodorovnej polohy a takto počkajte min. 60 minút !!! Až potom ju zapnite .



Keď jednotku zapnete, zariadenie bude automaticky v režime **F4** (automatické). Ak stlačíte a držíte tlačidlo , funkcia sa zmení podľa toho, ako sa zobrazí na displeji a to: **F4, F0, F1, F2, F3, F6**. Tlačidlo uvoľnite na požadovanej možnosti.

F4 - AUTOMATICKÝ REŽIM


Na displeji sa zobrazí **CA**, alternatívne s vybranou požadovanou teplotou. Ak je teplota vo vozidle vyššia ako 32°C, keď je vozidlo zapnuté, ventilátor a kompresor budú pracovať na maximálny výkon približne 20minút, potom ventilátor a kompresor budú regulovať svoju kapacitu v závislosti od teploty interiéru.


Stlačením tlačidiel  alebo  si vyberiete požadovanú teplotu medzi 15°C a 27°C.



F0 - MANUÁLNY REŽIM

Pomocou tejto funkcie kompresor pracuje na maximum pri minimálnej rýchlosti vzduchu.

Kompresor sa aktivuje alebo deaktivuje podľa teploty vybranej na displeji.

Pri potrebe zvýšiť rýchlosť ventilátora stlačte a držte tlačidlo . Rýchlosť ventilátora sa zvýši a na displeji sa postupne zobrazí **U1, U2, U3, U4, U5**. Tlačidlo uvoľnite na požadovanej rýchlosti.

Pri potrebe znížiť rýchlosť ventilátora stlačte tlačidlo , rýchlosť ventilátora sa zníži a na displeji sa postupne zobrazí **U1, U2, U3, U4, U5**. Tlačidlo uvoľnite na požadovanej rýchlosti.

Jednorázovým stlačením tlačidla  alebo , si nastavíte požadovanú teplotu krokovo medzi 15°C a 27°C.

Kompresor a elektrokomponenty sú automaticky pripojené a odpojené, keď dosiahnu vybranú teplotu. (príklad – vybraná teplota je 23°C, kompresor a elektrokomponenty sú odpojené pri 21°C a znovu pripojené pri 24°C).




F1 - MODUL DIGITÁLNEHO TEPLOMERA

Sleduje teplotu v interéri vozidla. V tomto funkčnom režime je zariadenie vypnuté.


F2 - ČASOVÉ PROGAMOVANIE

Pomocou tejto funkcie sa nastavuje čas zapnutia a vypnutia v rozmedzí od 0 do 9 hodín. V prípade voľby 0 hodín sa ihneď spustí manuálna prevádzka jednotky **F0**.





Na výber hodín stlačte tlačidlá  a .

Vyberte počet hodín, ktoré sa zobrazia na displeji, **1H** (1hodina), **2H** (dve hodiny) ...**9H** (9 hodín), a stlačte tlačidlo  vyberte **F4** alebo **F0**, zariadenie bude fungovať počas navolenej a nastavenej doby a prestane po uplynutí navolenej doby.

F3 - REŽIM NÍZKEJ SPOTREBY (STAND BY)

Ak zariadenie nie je v prevádzke po dobu 6-8 dní, prepne sa automaticky do Stand-by (pohotovostného) režimu. Pre opätovné zapnutie, stlačte tlačidlo .

F6 - FUNKCIA °C/°F

Na aktivovanie tejto funkcie, podržte stlačené tlačidlo , pokiaľ sa na displeji nezobrazí **F6** a potom tlačidlo uvoľnite. Takto ste práve aktivovali funkciu teploty vo Fahrenheitoch °F. Na návrat na °C, podržte tlačidlo  na ovládacom paneli stlačené, pokiaľ na displeji nezačne blikať . Keď tento symbol prestane blikať, stlačte tlačidlo  na ovládacom paneli.





CHYBOVÉ HLÁSENIA

Ak je zariadenie vypnuté a vydáva neustále zvuky, to znamená, že klávesnica nie je pripojená správne alebo je úplne odpojená.

- E0** – Chyba recirkulačnej sondy
- E1** – Nízke napätie akumulátora <22,8V
- E2** – Chyba elektrického radiálneho alebo axiálneho ventilátora
- E3** – Chyba kompresora (možné príčiny: motor, kabeláž, konektor, nedostatočné napätie alebo prepätie)
- E5** – Chyba v dôsledku prehrievania kontrolného modulu
- E6** – Chyba protinámrazovej sondy
- EC** – Chyba komunikačného kábla



DÔLEŽITÉ !

Na vypnutie jednotky v prípade niektorých chybových hlásení držte stlačené tlačidlo  , pokiaľ LCD displej nezhasne.



DÔLEŽITÉ !

Ak počas prevádzky zhasne LCD displej a A/C zariadenie prestane pracovať, príčinou môže byť odpojenie alebo poškodenie komunikačnej kabeláže.

