

MOLPIR

Každý má sny...

Užívateľský návod

Obj. kód: **091096**

DIAGNOSTIKA ZÁVAD

bycool!

green line

DINAMIC 1.1

24 V



dirna  **Bergstrom**
Air conditioning for vehicles Climate Control Systems



Dátum: 12.03.2014

Strana: 1/8

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holic, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

ISO 9001

NU_091096_000_12032014_DIAGNOSTIKA

PRÍČINA

A	Ak sa zariadenie nezapne alebo displej zariadenia sa vypne počas prevádzky	<ul style="list-style-type: none">⊗ Vypálená poistka napájania alebo odpojené napájanie (v 25A kabeláži akumulátora)⊗ Napájací kábel odpojený, so slabým kontaktom alebo prerezaný⊗ Komunikačný kábel odpojený alebo prerezaný (v kontrolnom module alebo v elektronickom ovládaní)⊗ Napájacia svorka kábla kontrolného modulu odpojená⊗ Poistka komunikačného kábla vypálená (nájdene pod obalom kontrolného modulu, vedľa kompresora)
B	Keď zapnete zariadenie alebo počas prevádzky sa na displeji zobrazí EO striedajúce sa s CA (chyba recirkulačného snímača). Počas tejto chyby, zariadenie funguje ale recirkulačný snímač nereguluje (a teplota nemôže byť zvýšená alebo znížená). Na vypnutie zariadenia, držte stlačené tlačidlo On/Off až kým sa displej nevypne (približne 4 sekundy)	<ul style="list-style-type: none">⊗ Slabé pripojenie na kábloch alebo koncovkách snímačov recirkulačného snímača⊗ Recirkulačný snímač odpojený alebo zlyhal
C	Pri zapínaní alebo prevádzke zariadenia, zariadenie vydáva občasné pípnutia a displej zobrazuje E1 , keď pípnutie skončí (22V nízke napätie akumulátora). Zariadenie sa automaticky zastaví. Podržte tlačidlo zapnúť/vypnúť , aby sa displej vypol.	<ul style="list-style-type: none">⊗ Slabý kontakt na koncovkách napájania alebo slabé spojenie⊗ Akumulátor je vybitý alebo poškodený



RIEŠENIE

A

- Pripojte alebo vymeňte poistku napájacieho kábla
- Skontrolujte a ak je možné opravte možné slabé kontakty, zlomy alebo odpojenie napájacieho kábla k akumulátoru
- Pripojte komunikačný kábel (káblové svorky troch káblov sú umiestnené na ovládacom paneli, ovládacom module alebo na pripojení s výparníkom)
- Pripojte svorku napájania ovládacieho modulu (v kryte vedľa kompresora)
- Vymeňte nožovú poistku (2A) - nájdete vo vnútri krytu ovládacieho modulu vedľa kompresora
- **Ak chyba aj naďalej pretrváva, kontaktujte autorizovaného technika**

B

- Skontrolujte a ak je možné opravte slabé kontakty koncoviek alebo káblov recirkulačného snímača
- Pripojte alebo vymeňte recirkulačný snímač
- **Ak chyba aj naďalej pretrváva, kontaktujte autorizovaného technika**

C

- Skontrolujte a ak je možné opravte kontakty v pripojení alebo svorky napájacieho kábla akumulátora
- Nabite alebo vymeňte akumulátor
- **Ak chyba aj naďalej pretrváva, kontaktujte autorizovaného technika**



ZÁVADA	PRÍČINA
<p>D Displej zobrazuje chybu E2, zariadenie sa automaticky vypne. Chybu bude zobrazovať, až pokiaľ sa chyba neopraví. Preto, aby sa na displeji nezobrazovalo E2, odpojte nožovú poistku napájacieho kábla k akumulátoru</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Radiálny alebo axiálny ventilátor je zablokovaný alebo skratovaný
<p>E Pri zapnutí alebo prevádzke zariadenia, displej zobrazuje E3 (chyba kompresora)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nadmerné zaťaženie • Kompresor je poškodený alebo zlyhal • Chyba ovládacieho modulu
<p>F Pri zapnutí alebo prevádzke zariadenia, displej zobrazuje E5 (chyba kompresora)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zlyhanie z dôvodu prehrievania ovládacieho modulu
<p>G Pri zapnutí alebo prevádzke, zariadenia vydáva občasné pípanie a displej zobrazuje E6 (zlyhanie snímača námrazy). Zariadenie sa automaticky odpojilo, ale displej zobrazuje chybu E6 až pokiaľ chyba nie je opravená. Na to, aby displej prestal zobrazovať E6, odpojte nožovú poistku napájacieho kábla k akumulátoru</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Slabé pripojenie kábla snímača námrazy alebo koncovky snímača • Snímač námrazy odpojený alebo zlyhal



RIEŠENIE

D

- ☛ Odstráňte možnú zábranu radiálneho alebo axiálneho, ak chyba pretrváva vymeňte radiálny alebo axiálny ventilátor

☛ **Ak chyba pretrváva, kontaktujte autorizovaného technika**

E

- ☛ Skontrolujte zaťaženie zariadení (prevádzkový tlak - zariadenia nesmie presiahnuť 3 bary); ak tlak nie je správny, doplňte plyn, vyprázdnite okruh na najmenej 30 minút a zaveďte do okruhu 300g chladiva R134a

- ☛ Vymeňte kompresor
- ☛ Vymeňte ovládací modul

☛ **Ak chyba pretrváva, kontaktujte autorizovaného technika**

F

- ☛ Toto sa môže vyskytnúť z dôvodu dlhej doby prevádzky. Vypnite zariadenie na minimálne jednu hodinu

☛ **Ak chyba pretrváva, kontaktujte autorizovaného technika**

G

- ☛ Skontrolujte a opravte možné slabé kontakty na svorkách alebo kábloch protinámrazového snímača

- ☛ Pripojte alebo vymeňte protinámrazový snímač

☛ **Ak chyba pretrváva, kontaktujte autorizovaného technika**



ZÁVADA	PRÍČINA
<p>H Keď zapnete zariadenie alebo je v prevádzke, displej zobrazuje EC striedajúce sa s CA (chyba komunikačného kábla). Zariadenie sa automaticky vypne.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Slabé pripojenie na komunikačnom kábli alebo na svorkách • Svorky komunikačného kábla sa počas prevádzky uvoľnili (displej sa vypne, ale zariadenie funguje)
<p>I Zariadenie vydáva občasné pípanie a odpája sa</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronika je slabo pripojená ku klávesnici
<p>J Zariadenie vydáva neustále pípanie. Upozornenie! Nestláčajte žiadne tlačidlo, pretože to môže spôsobiť nenapraviteľné škody na elektronike</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Napájací kábel je pripojený opačne na pripojení k akumulátoru (+ / -) • Chybná elektronika
<p>K Zariadenie pracuje, ale nechladí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Odpojená svorka kábla kompresora • Nedostatočné alebo nadmerné zaťaženie • Odpojená alebo chybná elektronika zaťaženie • Nečistotami zanesený kondenzér • Koncovky alebo káble sú nedostatočne pripojené ku kontrolnému modulu • Prekážka v okruhu (môže byť z dôvodu nadbytku oleja)
<p>L Voda sa zhromažďuje v kabíne vozidla alebo sa filtruje do exteriéru vozidla</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Trubka odpadovej vody alebo ventil je upchatý • Trubka odpadovej vody a káblové výstupy do exteriéru vozidla nie sú utesnené

Vždy keď je nevyhnutné vypustiť alebo zaviesť do okruhu chladivo, je nutné použiť potrebnú techniku, s ohľadom na životné prostredie.



RIEŠENIE

-
- H**
- Skontrolujte si pripojenie koncoviek hadíc a napájanie káblov
 - Pripojte svorky káblov (tie môžu byť na kontrolnom paneli alebo na kontrolnom module)
 - **Ak chyba pretrváva, kontaktujte autorizovaného technika**
-
- I**
- Odmontujte prednú časť a správne pripojte elektroniku ku klávesnici
 - **Ak chyba pretrváva, kontaktujte autorizovaného technika**
-
- J**
- Skontrolujte a opravte polohu napájacích káblov ku akumulátoru
 - Vymeňte elektroniku
 - **Ak chyba pretrváva, kontaktujte autorizovaného technika**
-
- K**
- Pripojte svorku kábla kompresora
 - Skontrolujte zaťaženie pomocou kontroly tlaku, ak je tlak nižší ako 0,5 alebo vyšší ako 0,5 baru pri prevádzke zariadenia, obnovte zaťaženie a vyprázdnite ho na najmenej 30 minút a potom zavedte 300g plynu do okruhu
 - Vyčistite kondenzér pomocou stlačeného vzduchu
 - Pripojte alebo vymeňte elektroniku
 - Skontrolujte, či sú 3 koncovky elektroniky pripojené v kontrolnom module
 - Skontrolujte tlak a ak je pod 0,5 baru pri prevádzke vozidla, vyčistite okruh, alebo vymeňte upchaté komponenty (aby sa umožnil kontinuálny tok kapilárnej trubice, keďže toto je komponent s najmenším priemerom)
-
- L**
- Odstráňte prekážku v odtokovej trubici špinavej vody alebo ventile
 - Utesnite trubku odpadovej vody a káble umiestnené pod chráničkou adaptéra v exteriéri vozidla
-

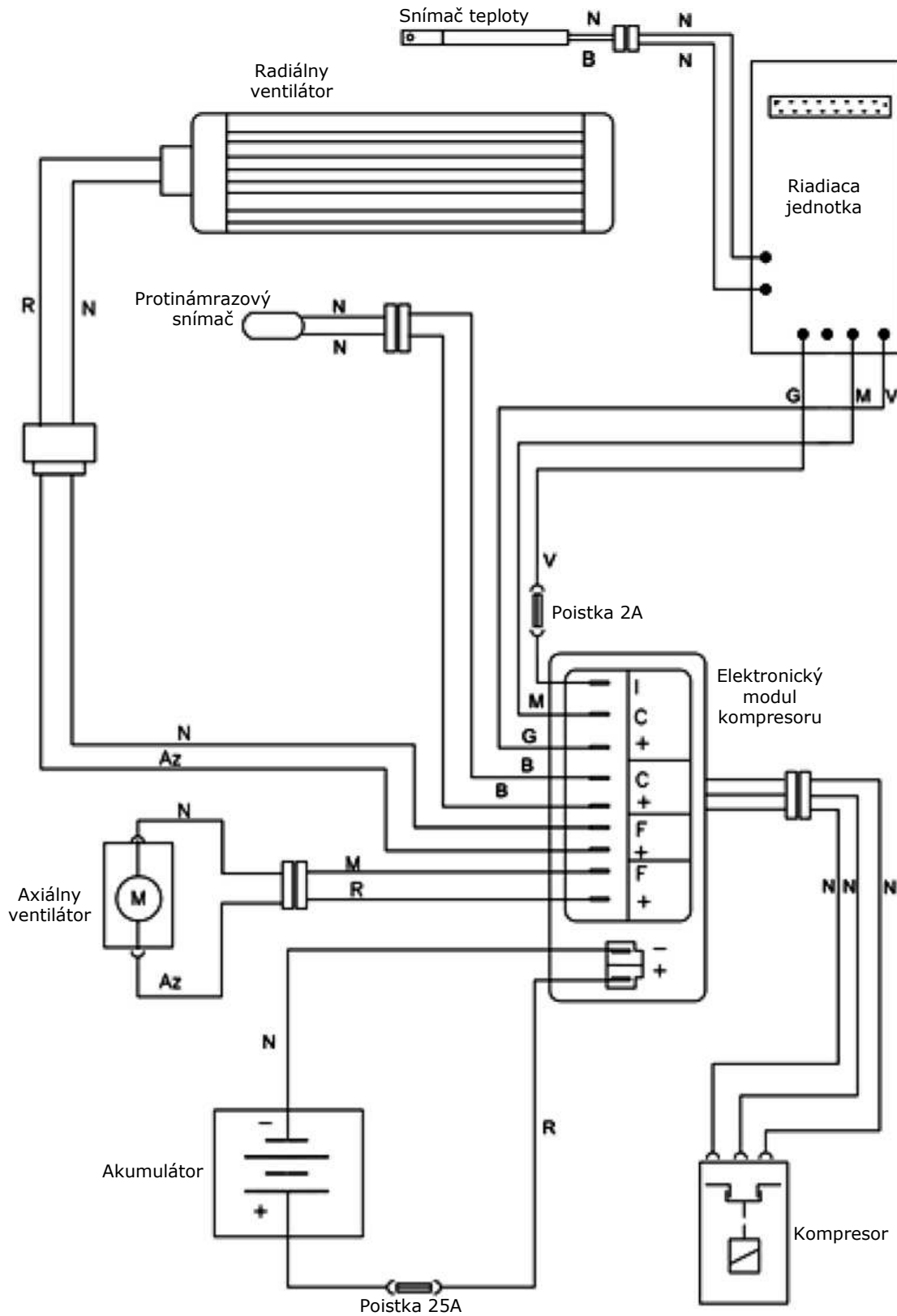
Výmena chladiva nikdy nebude presná, keďže časť plynu zostáva v trúbkách.

Dôležité upozornenie !

Dávajte pozor , aby ste si pri pripájaní zariadenia k akumulátoru nepomýlili polaritu. V prípade, že sa tak stane, elektronické ovládanie bude vydávať niekoľko pípnutí.

Nestláčajte žiadne tlačidlá na zariadení alebo na paneli, pretože tie môžu spôsobiť nenapraviteľné škody zariadenia. Ak počujete pípnutia odpojte zariadenie od akumulátora a skontrolujte si pripojenie polaritu.

SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENIA



Dátum: 12.03.2014

Strana: 8/8

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094