

## Montážní návod univerzálního ohřevu sedadel z uhlíkových vláken

Univerzální sada ohřevu sedadel 227102 je systém, který byl navrhnut tak, aby ho bylo možno namontovat v krátkém čase a pomocí běžného náradí. Ojedinelý design umožňuje montáž až na 99% existujících tvarů automobilových sedaček.

### **Vlastnosti:**

- Program 2-zónové teploty
- Kontrolní modul reguluje teplotu ohřevu s automatickými a manuálními funkcemi
- Režim jednotlivé ohřívací vložky:  
Systém může pracovat s dvojitými nebo jednoduchými vložkami
- Kontrola zálohy teploty: Systém má i tradiční termostat, jako zálohu pro kontrolu hraničních hodnot teploty. V případě selhání elektronického řídicího modulu, dojde k aktivaci tohoto bimetalického termostatu systému a ochrana nedovolí překročit bezpečný teplotní limit.
- Efektivní velikosti ohřívacích vložek: Vložka široká 23cm je přizpůsobená většině sedadel ve vozidlech a 46/38cm délka poskytuje krytí celé kontaktní plochy sedadla bez přebytku ořezávání a odpadu v porovnání s většími uhlíkovými vložkami. S rychlou montáží a následkem menšího a variabilnějšího ořezávání je toto řešení univerzálnější oproti konkurenci.

### **Dříve, než začnete:**

Zkontrolujte a zjistěte si, zda vložky budou vhodné pod potahy Vašeho sedadla v požadované ploše.

### **Varování:**

Instrukce pro montáž byly poctivě a přesně sestaveny na základě konkrétní montáže na vozidle. Nezaručujeme však 100% přesnost této informace na základě možných změn tvaru sedadel vozidla, využití a zneužití této informace nebo tiskových chyb.

Je především na zodpovědnosti mechanika prověřit správné upevnění kabelů a po montáži systému pro ohřev sedadel zabezpečit jeho správný chod. Neneseme žádnou zodpovědnost za škody na vozidle nebo zranění provozovatele, které vznikly použitím této informace. Nesprávná montáž nebo připojení k nesprávným kabelům může způsobit poruchu systému ohřevu sedadla nebo vozidla, poškození komponentů nebo zranění Vás nebo pasažérů.

### **VŠEOBECNÉ POKYNY:**

- Ohřev sedadel má být namontován pod potahy sedadla. Vždy zkontrolujte umístění ohříváče předtím, než bude uveden do provozu. Ujistěte se, že nejsou použity žádné vertikální upevňovací švy anebo jakékoliv překážky, které by mohly zabránit perfektní montáži vložek a kabeláže.
- Před montáží zkontrolujte, zda je automobil vybavený zátěžovým snímačem v sedáku. **Ohřev sedadel nemůže být instalovaný nad takovým snímačem !**
- Mechanik je zodpovědný za jakékoliv škody vzniklé v důsledku nesprávné instalace.
- Všechny kroky vysvětlené v této uživatelské příručce by měly být dodrženy



Datum: 13.01.2014

Strana 1 / 5

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČPD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir\_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

a vykonány s veľkou opatrnosťou. Montáž musí byť provedena pouze kvalifikovaným personálem. Nesprávná montáž spôsobí ztrátu záruky poskytnutou výrobcem/dovozcem a môže spôsobiť fyzické škody na majetku alebo úraz.

- Vyhřívací systém musí být připojen k 12V DC napájení. Je nutné, aby systém byl připojený k bodům s kapacitou max. 6A.
- Ohřívací prvek musí být namontován bez jakéhokoliv záhybu.
- Kabelové svazky musí být přizpůsobeny tvaru sedadla a v plné míře se musí přizpůsobit ohybu opěradla vůči sedáku bez možnosti poškození.
- U vozidel s výbavou bočních airbagů musí být systém namontován v souladu s manuálem výrobce. Ohřívací prvek je připevněn jen ke středu pěny sedadla. Připojení bočních airbagů musí být zvládnuto důkladně a airbagy nesmí být připojeny k jakémukoliv zdroji energie po dobu procesu montáže.

### **Obsah:**

- 1 x podložka opěradla 23cm x 46cm
- 1 x podložka sedadla 23cm x 38cm
- 1 relé
- Rychle montovatelné kabelové svazky a adhezivní izolační páska
- 1 osvětlený spínač programu vysoký/nízký (≈/≈)
- Adhezivní izolační páska & stahovací pásy
- Montážní návod

### **Instalace:**

#### **Krok 1: Demontáž autosedacla**

- Zastavte vozidlo na rovném povrchu a zabezpečte ho proti nežádoucímu pohybu.
- Odpojte akumulátor automobilu a zajistěte, aby plocha na které budete pracovat byla uzemněna. Jestliže máte nějaké pochybnosti týkající se rozmístění kabelových svazků, použijte diagram, poskytnutý výrobcem/dovozcem.
- Rozmontujte sedadlo, které bude vybaveno ohřevem. Ve většině případů je odstranění potahu jednodušší při vymontování sedadla z automobilu.
- Při demontáži sedadla odstraňte plastové kryty a šroubky. Vyjměte sedadlo kompletně z interiéru vozidla.
- Odstraňte všechny potahy sedadla na celé ploše, kde plánujete umístit ohřívač sedadla a kabelové svazky.

#### **Krok 2: Odstranění potahu sedadla**

- Oddělte sedák od opěradla odstraněním potahů a odšroubováním spojovacích šroubů. Doporučujeme umístit sedadlo na určený pracovní stůl kvůli následujícím krokům.
- Odstraňte potah z obou částí sedadla (sedák + opěradlo). Odstraňte a zbavte se všech čalouněných klipů. Uvolněte všechna ostatní připojení pomocí vhodného šroubováku.
- Ujistěte se, že na pěně sedadla nezůstaly žádné uvolněné kovové části. Vyčistěte pěnu sedadla od jakýchkoliv pozůstatků.

#### **Krok 3: Umístění ohřívacího prvku do sedáku sedadla (23cm x 38cm):**

- Položte ohřívací vložku do sedáku s kabelovým svazkem tak, aby byl v rovině se zadní hranou pěny sedáku. Kabely musí být umístěny pod pěnou tak, aby je nebylo vidět po ukončení montáže. Umístěte ohřívací prvek tak, aby se neohýbal a ujistěte se o jeho správné poloze. Všechny plochy pokryté lepicí páskou se musí přilepit na povrch.
- Přiložte ohřívací vložky na sedadlo a označte si oblast na případné odřezání

Datum: 13.01.2014

Strana 2 / 5



a následnou instalaci potahu.

- ⊗ Vykonejte nevyhnutelné výřezy pro umístění kroužků nebo suchého zipu.
- ⊗ Umístěte prvek na pěnu a odstraňte papírové ochrany lepících ploch, aby důkladně přiléhala k pěně. Použijte dodanou lepící pásku, aby se pěna přilepila k přední hraně anebo izolovala vyřezanou plochu.

### **Krok 4: Umístění ohřevného prvku na opěradlo: (12cm x 46cm)**

- ⊗ Postupujte podle kroku 3 a použijte vložku do opěradla

### **Krok 5: Sestavení kabelového svazku a spínače**

Při instalaci kabelového svazku musíte dávat pozor, aby kabeláž nebyla nařezaná, přeřezaná, přetočená anebo jinak poškozená. Kabelový svazek musí být bezpečně připevněný na rám sedadla.

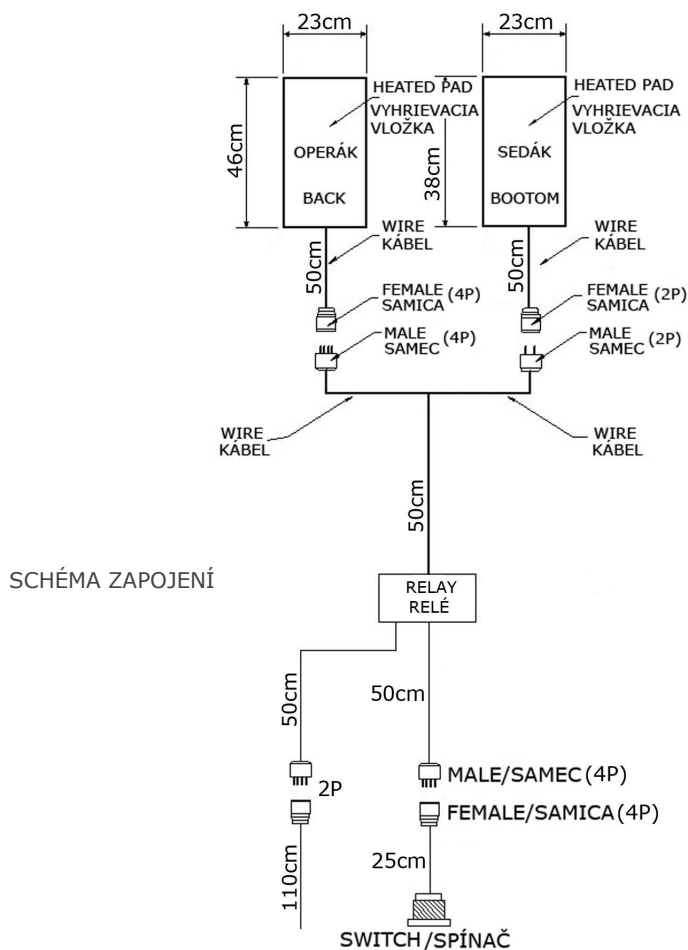
- ⊗ Znovu poskládejte sedadlo. Zapojte volné konektory kabelového svazku s volnými konektory podložky sedadla a podložky opěradla. Upevněte kabelový svazek k rámu sedadla.
- ⊗ Protáhněte kabelový svazek do centrální konzoly nebo do bočního krytu sedadla. Vyřežte 20 mm otvor do panelu, protáhněte spojovací kabel přes vytvořený otvor a potom zapojte do spínače a vtačte spínač do panelu.

### **Krok 6: Elektrické připojení a funkční test**

- ⊗ Připojte červený (+) a uzemňovací kabel (-) k napájení vozidla (12V DC), které bude schopné přenést proud 6A.
- ⊗ Přepínač překlopte do polohy „Vysoký“ (High) (≈), kontrolka se rozsvítí a začne ohřívat. Při dosažení nejvyšší možné teploty 55°C, systém ohřev vypne. Když teplota klesne znovu na 45°C nebo méně, systém znovu zapne ohřev, dokud nedosáhne požadovanou teplotu 55°C.
- ⊗ Přepínač překlopte do polohy „Nízký“ (Low) (≈), kontrolka se rozsvítí a začne ohřev. Při dosažení 38°C, systém vypne ohřev. Když teplota klesne na 28°C nebo méně, automaticky se znovu rozehřeje, dokud nedosáhne teplotu 38°C.
- ⊗ Poloha přepínače „Střední“ (Middle) je určena pro vypnutí celého systému, kontrolka se vypne, ohřívač přestane pracovat.

**Poznámka:** Nepřipojovat ohřev sedadla přímo na akumulátor, protože v tom případě je možné vyhřívání sedadla spustit i bez spuštění motoru. Hrozí zvýšená spotřeba energie, přibližně 50W na jedno sedadlo, a tato spotřeba potom značně zatěžuje akumulátor, což vede k nežádoucímu předčasnému vybití akumulátoru!





## Vlastnosti

### • Osvětlený přepínač

Pomocí kulatého přepínače systém reguluje 2-zóny teploty (vysoká/nízká) (≈/≈)

### • Kontrolní systém 2-zón teploty

**Sekundární systém** je bimetalický termostat (vestavěný do každé podložky) a představuje záložní ochranný systém.

### • Režim jednotlivé tepelné vložky

Jestliže nemůže být namontovaná podložka sedáku z důvodu zabudovaného zátěžového snímače, může být použita jen podložka v opěradle a systém bude provozu schopný ve vysokých i nízkých nastaveních. Vložka určená na sedák potom nebude použita.



Datum: 13.01.2014

Strana 4 / 5

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir\_o@molpir.cz, www.molpir.cz

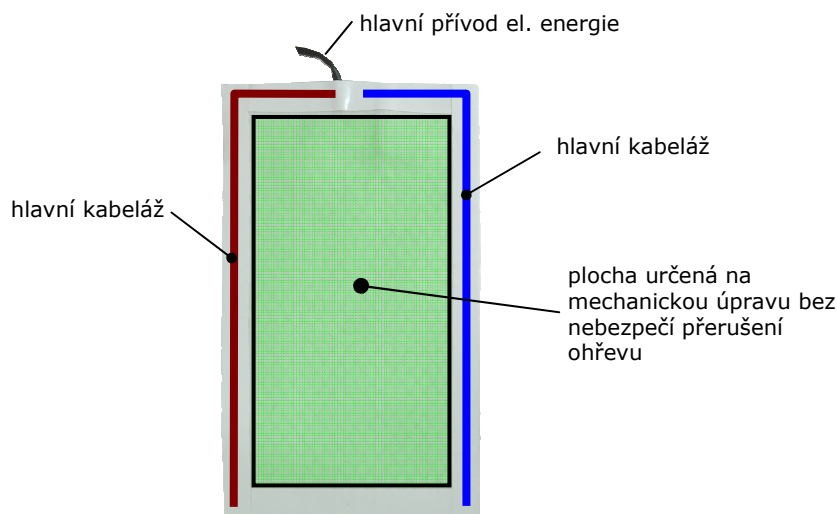
MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košiče, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

### ❖ Ohřívací podložky opěradla a sedáku sedadla

Opěradlo = šířka 23cm x délka 46cm

Sedák = šířka 23cm x délka 38cm



Obrázok č.1

### ❖ Mechanická úprava vložky

Délku vložky je možno upravovat do jakékoliv velikosti. Šířku **je nutno zachovat a není možné ji měnit/stříhat - musí zůstat původní - 23cm.**

V případě násilného mechanického přerušení „hlavní kabeláže“ v kterémkoliv místě, bude přerušen elektrický obvod v té části podložky, která je vzdálenější od hlavního přívodu elektrické energie. Mechanické zásahy je možno provádět pouze na vyznačené ploše – podle Obrázku č.1.

### ❖ Rychlé připojení/odpojení flexibilního systému

Spínač kabelového svazku umožňuje použití anebo vyřazení části svazku v závislosti na použité aplikaci. To Vám umožňuje odstranit nechtěné kabely ohřívání sedaček, když montujete spínače na boční stranu sedadla.

### ❖ Tepelná odolnost

Vnější materiál povrchu kabeláží je vyrobený z kvalitního PVC odolného do teploty 80°C. Konektory jsou z teploodolného nylonu.

## Řešení problémů

### Když se sedadlo nezahřeje do 5 minut:

- ❖ Ohřívací prvky se nemusí zahřát, když na sedadlo svítí sluneční záření.
- ❖ Zkontrolujte vložky sedadel a pojistky příslušenství.
- ❖ Zkontrolujte všechny konektory a ujistěte se, zda jsou správně zajištěné.
- ❖ Zkontrolujte, zda je v pořádku napojení na +12V a také připojení uzemnění.

**UPOZORNĚNÍ:** Červený kabel **MUSÍ** být připojen k +12V a černý na uzemnění (kostru) ☹️.



Datum: 13.01.2014

Strana 5 / 5

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir\_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094