

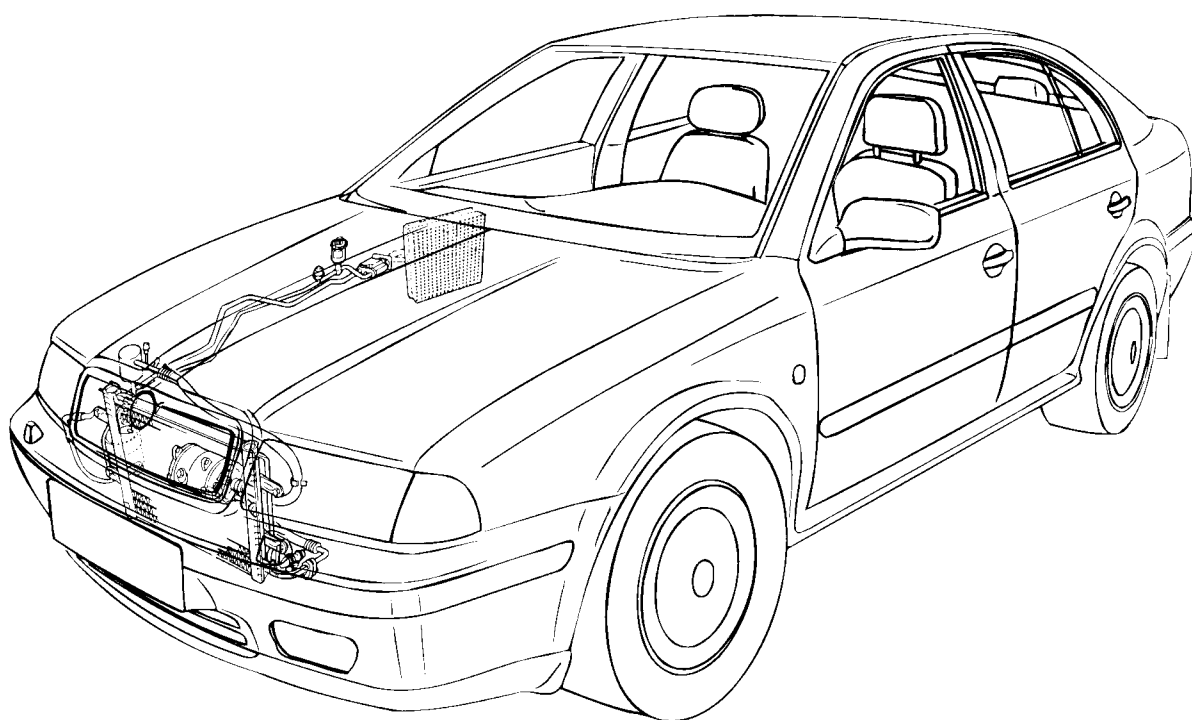
ŠKODA OCTAVIA

1.600i GLX

Motor AEE

S posilovačem řízení

Objednací číslo: YKM 309 002 (1SK00800E/3+MAN039/1)



Klimatizace pro dodatečnou montáž



Závazné předpisy pro technika instalujícího klimatizační zařízení. Při nedodržení předpisů zaniká jakýkoli nárok na záruku a dodávku náhradních dílů.

1. Každé klimatizační zařízení Diavia je nutné montovat podle přiloženého montážního návodu.
2. U všech součástí klimatizačního zařízení je třeba dbát na předepsané umístění na určené body, stejně tak jako na potřebný prostor pro pohyb jednotlivých dílů agregátu. Při správném umístění a upevnění dílů je vyloučeno opotřebování způsobené třením. Poruchy, které se eventuelně vyskytnou, je nutné ihned prověřit.
3. Všechny součásti, stejně jako použité šrouby a matice, je třeba prověřit, zda jsou pevně usazeny a správně upevněny.
4. Je třeba prověřit izolaci a správnou instalaci všech dílů elektroinstalace včetně pojistek.
5. Po naplnění klimatizačního zařízení chladicími prostředky je nutné prověřit celé zařízení, zda neuniká plyn.
6. Při uvedení klimatizačního zařízení do provozu je třeba přezkoušet správné napětí všech klínových řemenů. Je nutno také zkontrolovat, zdali nejsou nevyměněné klínové řemeny opotřebované.
7. Po zabudování klimatizačního zařízení je třeba prověřit, že motor, brzdy, servořízení a servobrzdý nevykazují žádné úbytky vody, oleje nebo vzduchu.
8. Před předáním vozu musí být prověřen stav všech ukazatelů kapalin. V případě, že je při zabudování klimatizačního zařízení vymontován chladič, je třeba odebranou kapalinu v oběhu znovu doplnit. Rovněž je nutné doplnit nemrznoucí směsí.
9. V případě, že jsou během instalačních prací prováděny vrty nebo řezy, je bezpodmínečně nutné chránit tyto díly anti-korozními prostředky.

Obsah:	strana
Pokyny k montáži	2
Tabulka skrutné síly dotahování šroubů	2
Dodávaný materiál	3
Montáž klimatizačního zařízení	
– součásti v prostoru motoru	8
Zabudování kondenzátoru – vysoušecího filtru	13

Obsah:	strana
Zabudování klimatizačního zařízení	
– součásti ve vnitřním prostoru vozu	
(část řízení výparníku)	15
Spojení hadic vedoucích chladicí prostředky	
– instalace elektrických součástí v prostoru motoru	23
schema elektroinstalace	30

Pokyny:

Pozn.: Návod na zabudování popisuje klimatizaci celkově, v několika případech se ovšem jedná o díly, které jsou k základnímu vybavení dodávány zvlášť, neboť jde o přídatné díly (viz náš ceník). Všechny odkazy na pravou nebo levou stranu se vztahují na směr jízdy. Vlevo = strana řidiče, vpravo = strana spolujezdce. Všechna čísla v textu a v obrázcích se vztahují na součásti stavební sady. Všechna šroubová a hadicová spojení, není-li udáno jinak, je třeba dotahovat dle přiložené tabulky. Po ukončení instalace je třeba nanést na zabudované kovové díly ochrannou voskovou vrstvu, aby se zabránilo korozi. Pro zabezpečení funkčnosti a trvanlivosti klínových řemenů je třeba dbát následujících pokynů:

- a) Nechat běžet motor se zapnutou klimatizací a cca po 15 minutách provozu napnout řemeny.
- b) Po 1500 km opět napnout řemeny.

U vozů s bezpečnostním zařízením, jako je airbag, je třeba při demontáži dbát návodu dle jednotlivých značek.

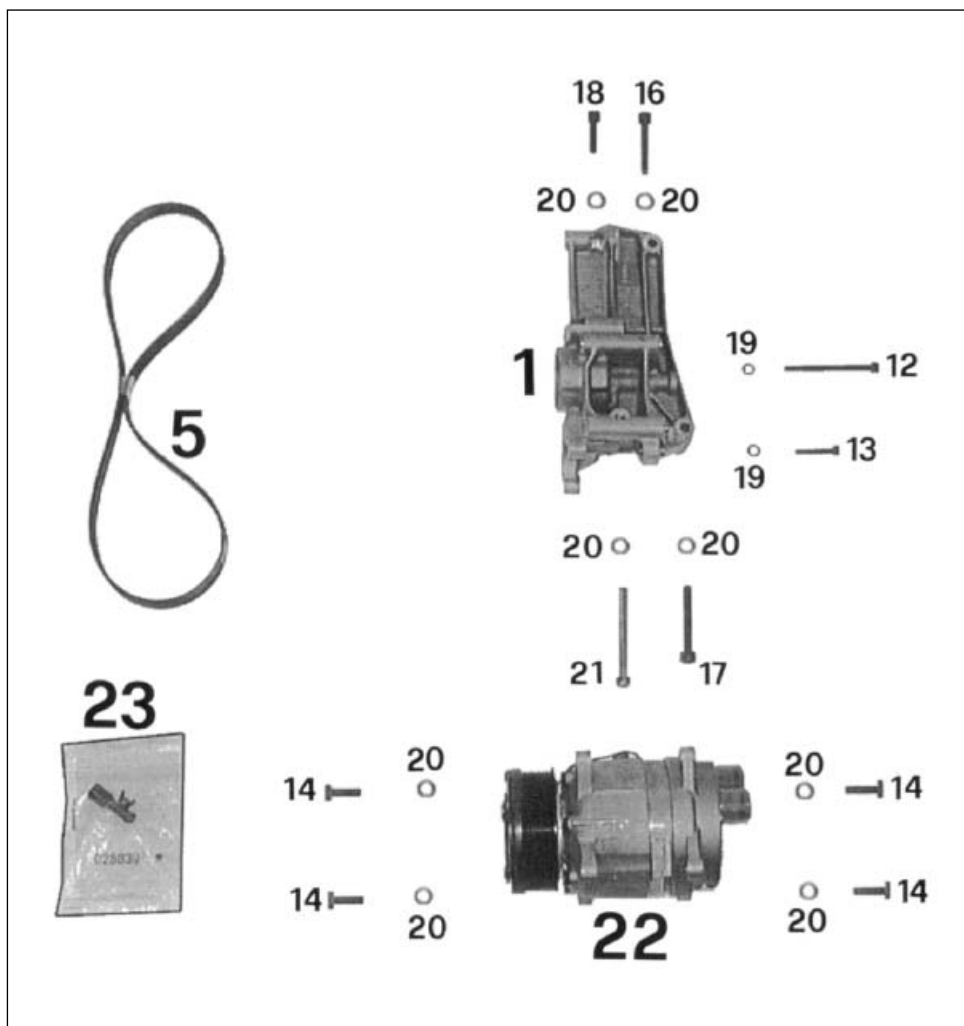
Nutné množství plynu R134a pro naplnění klimatizačního zařízení je 0,750 kg (± 0,025).

Tabulka maximálních hodnot skrutné dotahovací síly pro šrouby (v N.m)				
Maximální hodnoty skrutné síly dotáhnutí šroubů (v N.m)				
Závít	Třída ocele z které je vyrobený šroub			Velikost klíče (mm)
	5.8	8.8	10.9	
M 4x (x0.7)	1,8	2,9	4,2	7
M 5 (x 0,8)	3,4	5,5	7,5	8
M 6 (x1)	6	10	13	10
M 7 (x1)	11	16	21	11
M 8 (x 1.25)	14	22	30	13
M 8 x 1	15	23	32	13
M 10 (x 1.5)	27	45	61	17
M 10 (x 1.25)	31	50	67	17
M 10 x 1	33	53	71	17
M 12 x 1.5	51	78	105	19
M 12 x 1.25	60	94	125	19
M 12 x 1.75	84,8	119	143	19
M 14 x 1.5	80	120	165	22
M 16 x 1.5	120	185	255	24
M 18 x 1.5	165	265	350	27
M 20 x 1.5	225	360	490	30
M 22 x 1.5	295	480	640	32
M 24 x 2	390	610	805	36

Spojka	Maximální dotahovací síla pro spojky potrubí GAS (v N.m)
5/8"	15,4 + 17
3/4"	15,4 + 17
7/8"	24,4 + 27
1"	24,4 + 27



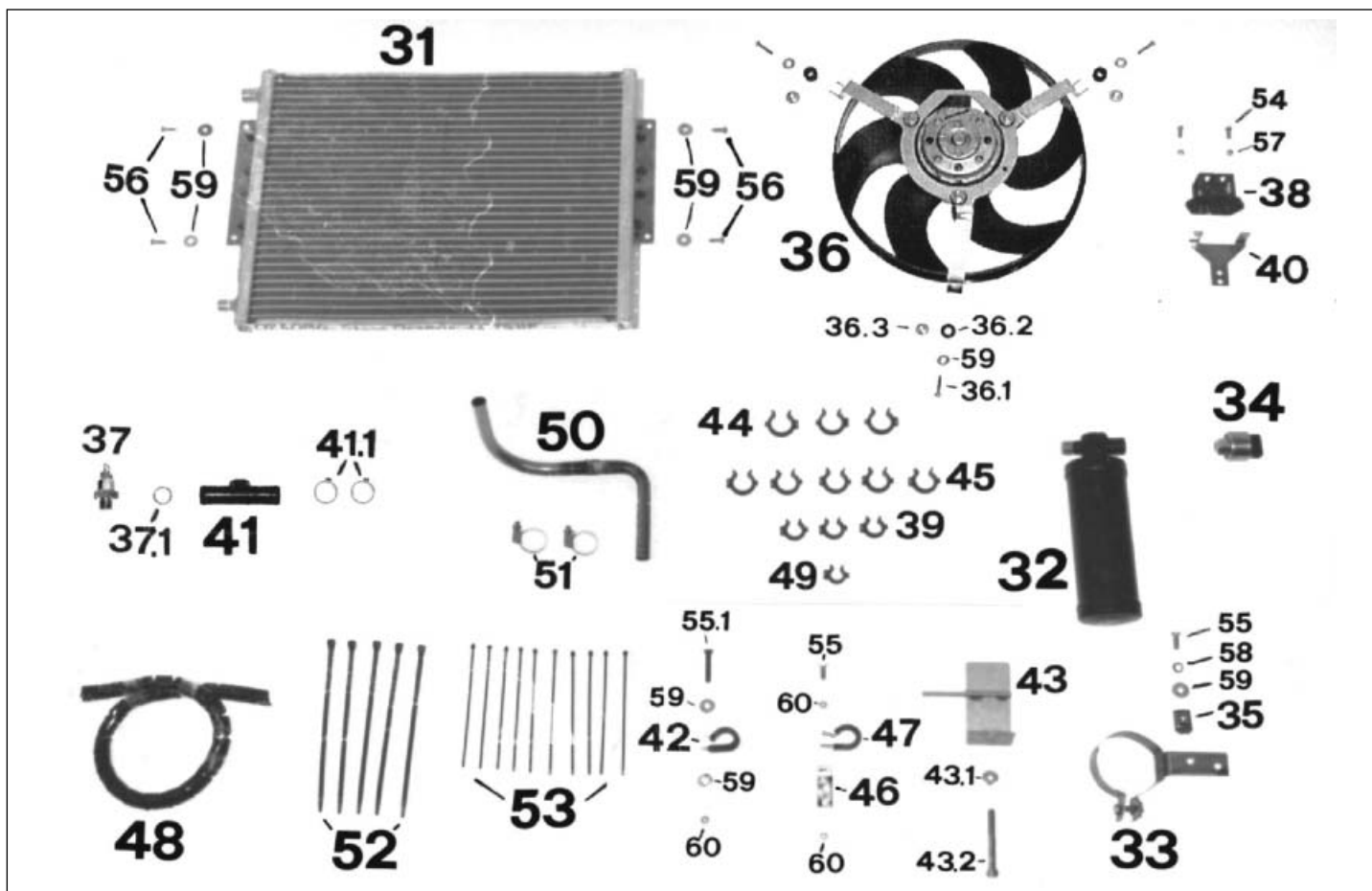
DODÁVANÝ MATERIÁL



Obr. 1 - Pohled na součásti kompresoru

Seznam dodávaného materiálu (obr. 1):		
Pol.	Popis	Kód
1	nosič	001985/6
5	klínový řemen 6Kx1173	013621
12	šestihranný cylindrový šroub M8x95 UNI 5931	-
13	šestihranný šroub M8x 40 UNI 5737	-
14	šestihranný šroub M10x30 UNI 5739	-
16	šestihranný cylindrový šroub M10x65 UNI 5737	-
17	šestihranný cylindrový šroub M10x75 UNI 5737	-
18	šestihranný cylindrový šroub M10x40 UNI 5931	-
19	zvlněná u-podložka 8 DIN 137B	-
20	zvlněná u-podložka 10 DIN 137B	-
21	šestihranný cylindrový šroub M10x100 UNI 5737	-
22	kompresor	084014312
23	kabelový svazek PACKARD pro kompresor	028839



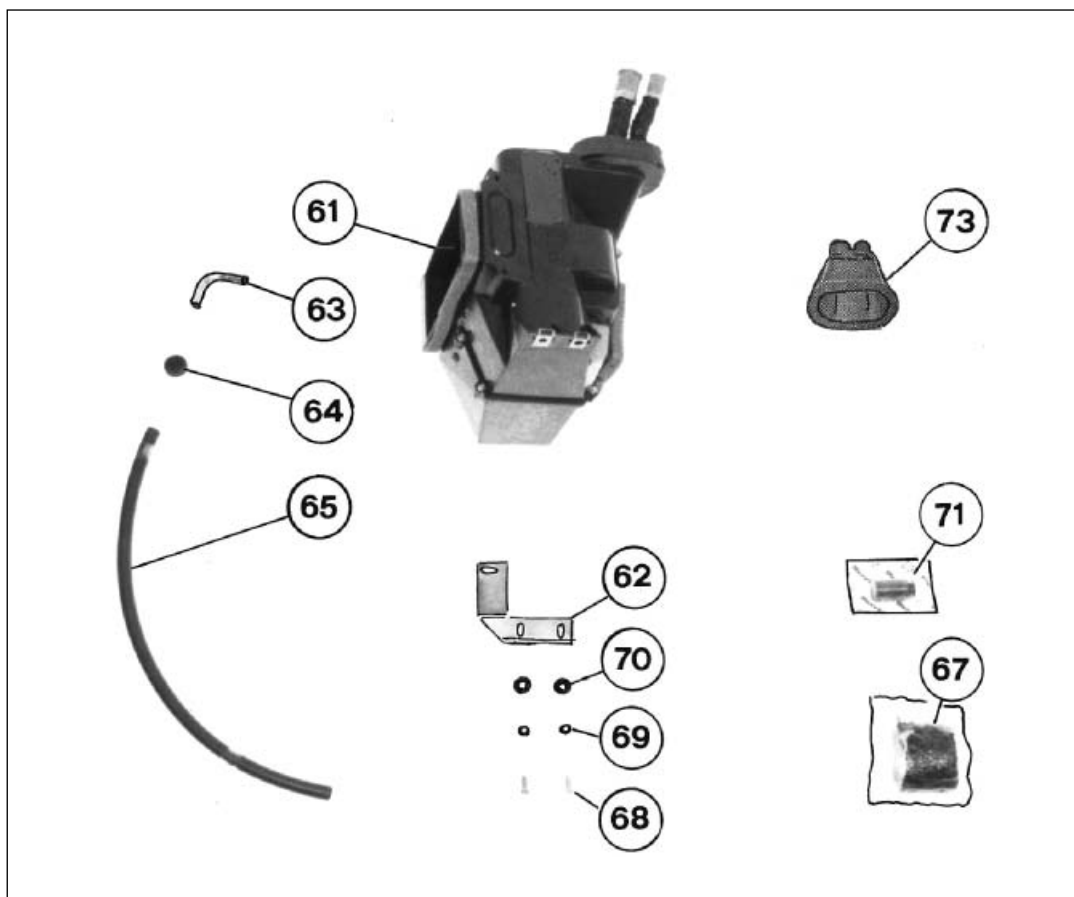


obr. 2 – Pohled na součásti kondenzátoru, vysoušecího filtru a příslušenství

Seznam dodávaného materiálu (obr. 2):

Pol.	Popis	Kód	Pol.	Popis	Kód
31	kondenzátor	024086	44	sponka na hadice 24	069637
32	láhev vysoušeče	017047/1	45	sponka na hadice 22	069636
33	držák filtru	0361370	46	držák na hadice vedoucí chladící prostředky	081547
34	tlakové čidlo	043118/1	47	gumová sponka	069032
35	pružná spona M6	062004	48	spirálovitý ochranný obal na hadice vedoucí chladící prostředky 070494	-
36	ventilátor	026168/2	49	sponka na hadice 14-16	069719
36.1	šestihranný šroub M6x25 UNI 5739	-	50	olejová hadice servořízení	007592/1
36.2	upevňovací gumka pro ventilátor	082003/1	51	sponka 16-25/9	036453
36.3	distanční tělísko pro gumový profil	082003.2	52	velká strhávací spona	069029
37	spínač termostatu	0681568	53	malá strhávací spona	069471
37.1	O.R.-těsnění 13,4x2,4	0691096	54	šestihranný šroub M5x12 UNI 5739	-
38	odpor	0681112/2	55	šestihranný šroub M6x16 UNI 5739	-
39	sponka na hadice 18	069635	55.1	šestihranný šroub M6x35 UNI 5739	-
40	držák odporu	0811266	56	šestihranný imbusový šroub 6,3x16	-
41	napojení spínače	007406/2	57	samosvorná matice M5 UNI 7474	-
42	gumová sponka	069201	58	zvlněná u-podložka 6 DIN 137B	-
43	držák krytu relé	0361387/2	59	plochá u-podložka 6x18x2	-
43.1	šestihranná matice M8 s pohyblivou u-podložkou	-	60	samosvorná matice M6 UNI 7474	-
43.2	šestihranný cylindrový šroub M8x70 UNI 5931	-			

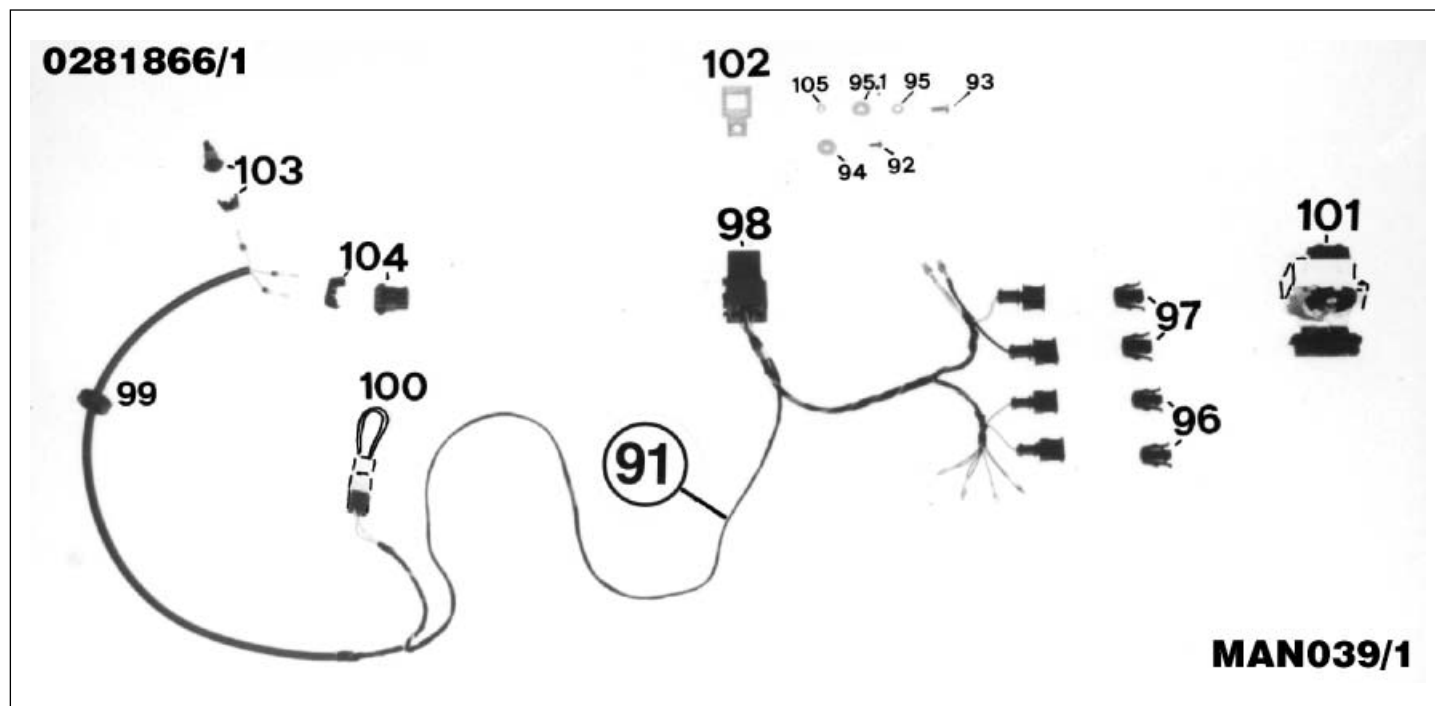




obr. 3 – Pohled na součásti výparníku a příslušenství

Seznam dodávaného materiálu (obr. 3):		
Pol.	Popis	Kód
61	jednotka výparníku	030812/1
62	držák výparníku	0601142/1
63	nápojení odvodu kondenzované vody	007586
64	gumové hrdlo 12	069013
65	hadice na odvod kondenzované vody	069007
67	antikondenzační těsnící hmota	070001
68	šestihranný šroub M6x16 UNI 5739	
69	zvlněná u-podložka 6 DIN 137B	
70	plochá u-podložka 6x18x2	
71	antikorozi obal	041098
73	příruba	0321429/1



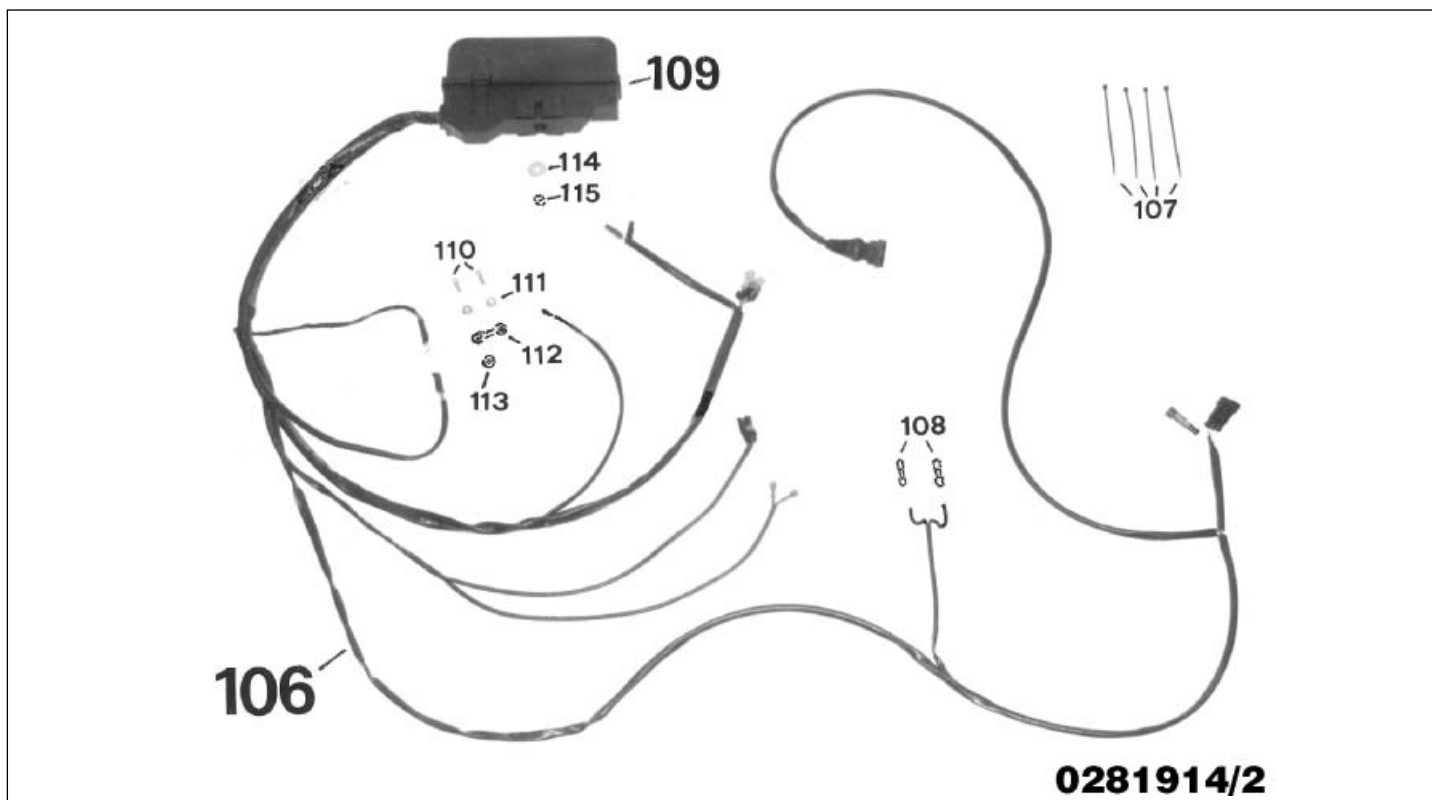


obr. 4 – Pohled na součásti elektrického ovládání

Seznam dodávaného materiálu (obr. 4):

Pol.	Popis	Kód
91	elektroinstalace – řízení (vcelku)	0281866/1
92	křížový šestihranný samořezný šroub s čokovitou hlavou 3,5x9,5	–
93	šestihranný šroub M5x12	–
94	plochá u-podložka 4x16x1,5	–
95	plochá u-podložka 5 UNI 6592	–
95.1	plochá u-podložka 5x15x1,5	–
96	jednocestný konektor	–
97	jednocestný konektor	–
98	dvojitý relé spínač + dvojitá dioda	0682334
99	gumové hrdlo	069013
100	uchycovací čep	–
101	spínač klimatizace/cirkulace vzduchu	0682022
102	držák relé	0681510
103	PACKARD konektor	–
104	PACKARD konektor	–
105	samosvorná matice M5 UNI 7474	–





obr. 4.1 – Elektrické součásti ventilátoru

Seznam dodávaného materiálu (obr. 5):		
Pol.	Popis	Kód
106	elektroinstalace ventilátoru (vcelku)	0281914/2
107	malá strhávací spona	069471
108	červené RAYCHEM – spojení	064274
109	skupina relé – pojistky – diody	–
110	šestihranný šroub M6x16 UNI 5739	–
111	matice M6 s pohyblivou u-podložkou	–
112	lamelovitá pojistka 110A	0682113
113	distanční tělísko	009828
114	plochá u-podložka 6x24x2	–
115	samosvorná matice M6	–
Seznam dodávaného materiálu, který není vyobrazen:		
	5/16" CF hadice na chladicí prostředky (filtr-kondenzátor)	806GC022
	5/16" FE hadice na chladicí prostředky (filtr-výparník)	806GC023
	13/32" CC hadice na chladicí prostředky (kompresor-kondenzátor)	808GGC021
	1/2" EC hadice na chladicí prostředky (výparník-kompresor)	810GGC024



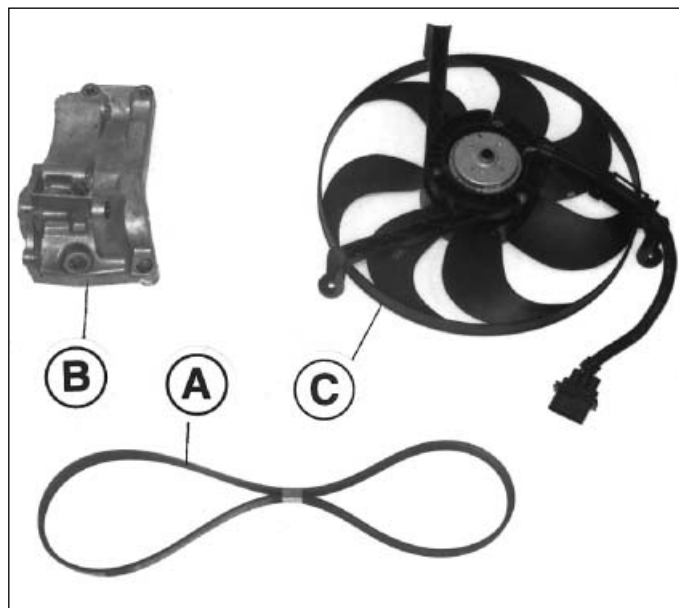
MONTÁŽ KLIMATIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ – SOUČÁSTI V PROSTORU MOTORU

Přípravné práce

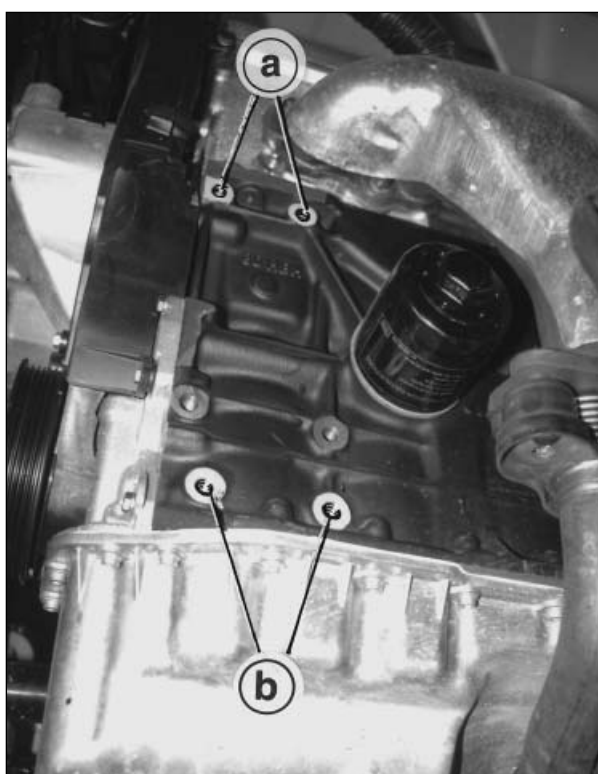
Odpojit baterii, vymontovat boční kryt chrániče řemenice motoru, zadní přivaděč vzduchu k chladiči (kompletně s ventilátorem), ventilátor s příslušnými kabely elektroinstalace (díl "C" obr. 4.2). Poté, co bylo odebráno postranní uchycení pravého držáku, vymontovat chladič. Vymontovat hnací řemen (POLY-V) – díl "A" obr. 4.2. Vymontovat alternátor (uschovat uchycovací šrouby), řemenici pumpy servořízení (uschovat uchycovací šrouby), pumpy servořízení (uschovat uchycovací šrouby), gumové zakončení olejové hadice spojující ústí vany a pumpu servořízení. Poté, co bylo vymontováno zařízení na napínání klínových řemenů, vymontovat držák alternátoru a pumpy servořízení (díl "B" obr. 4.2). Vymontovat vzduchový filtr a vzduchový kanál napojující filtr na karburátor.

obr. 4.2 – Pohled na vymontované původní díly.

- A) hnací řemen
- B) držák alternátoru – pumpy servořízení
- C) ventilátor



ZABUDOVÁNÍ KOMPRESORU

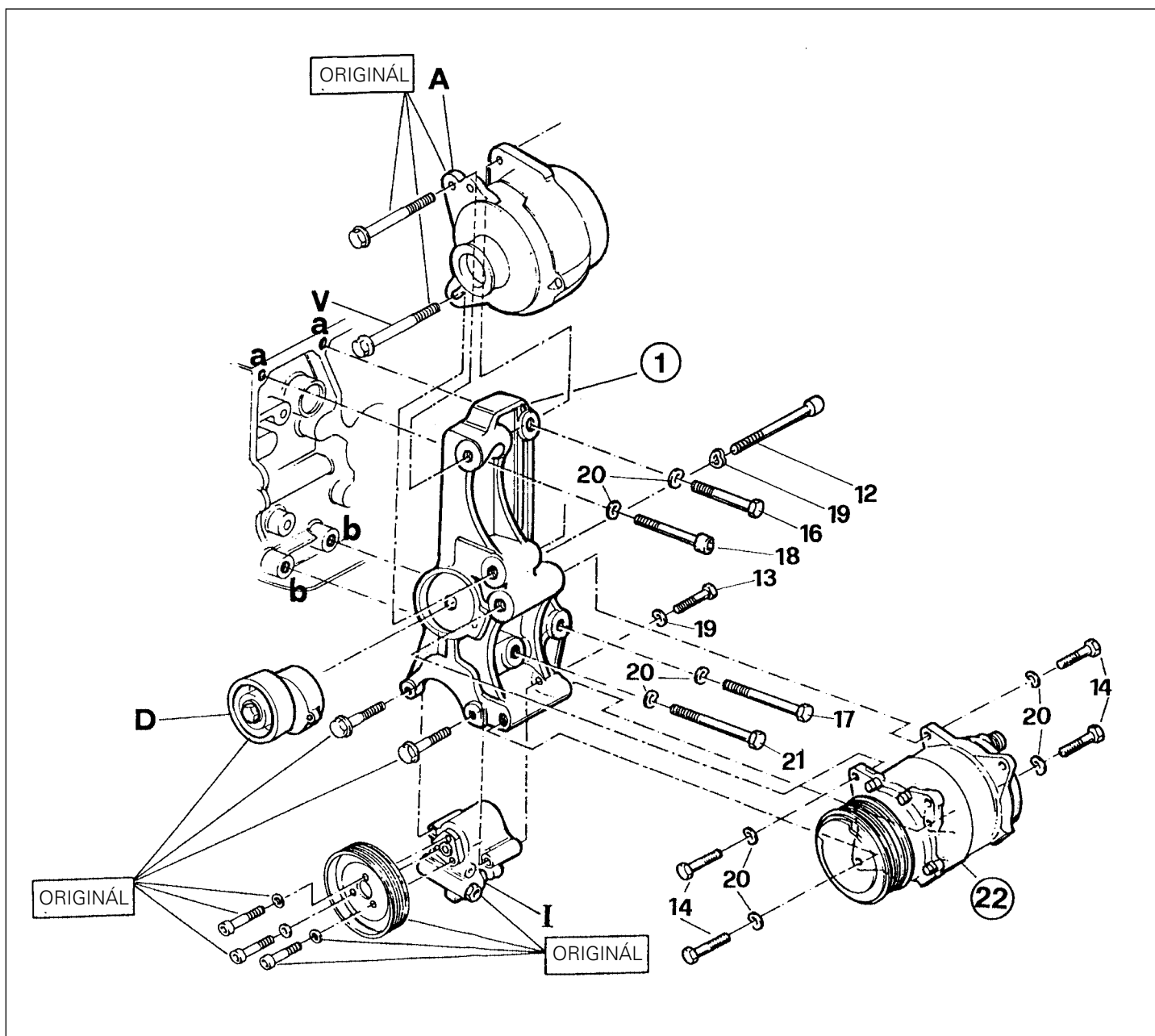


obr. 5 – Pohled na body "a-b", které je třeba použít k upevnění nosiče "1" (vrty se závitem na bloku motoru).



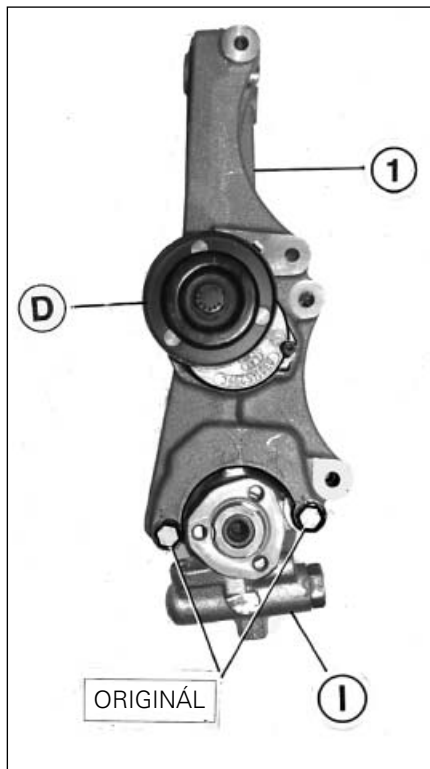
obr. 6 – Schéma zabudování kompresoru

(viz. také následující fotografická záznamy). **Pozor:** při montáži nového držáku kompresoru se musí před přišroubováním na blok nasadit příčný šroub č. 12 (M8x95) pro napínací kladku! Později již nejde nasadit!

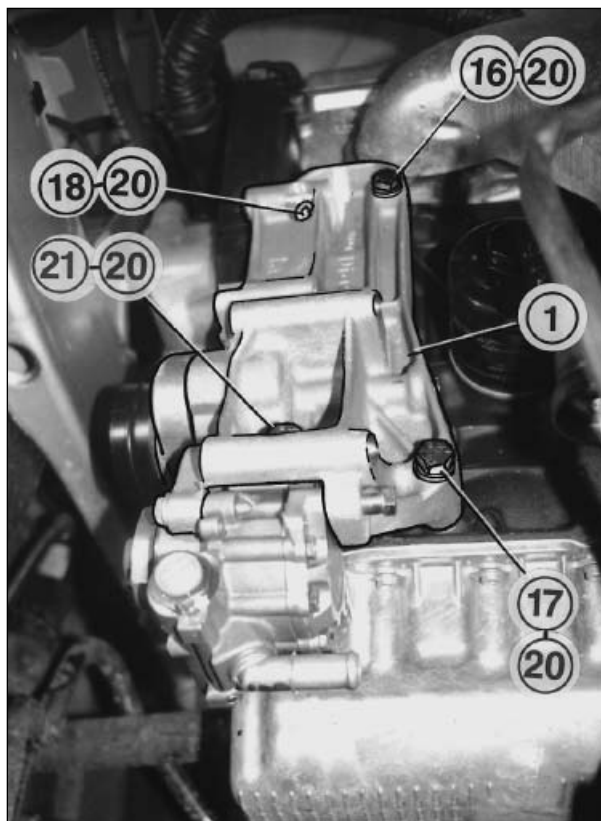
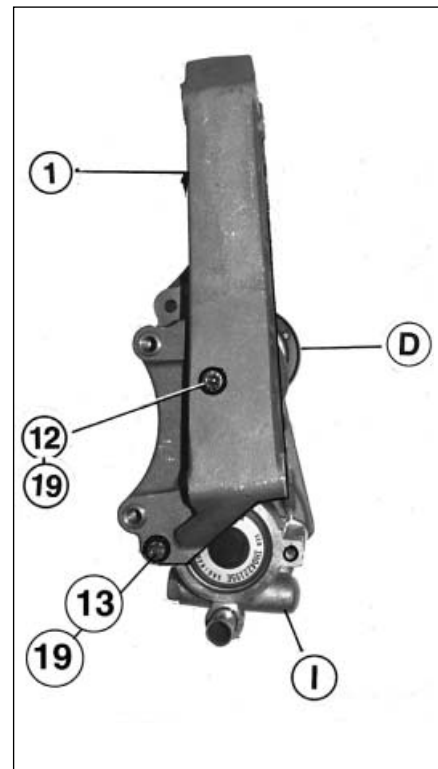


obr. 7 Na pracovním stole upevnit původní napínač klínových řemenů "D" (uschovaný) a pumpu servořízení "I" na nosič "1" za použití dodávané i původní sady šroubů dle pokynů na obrázku (srovnat s celkovým schématem obr. 6).

POHLED ZLEVA



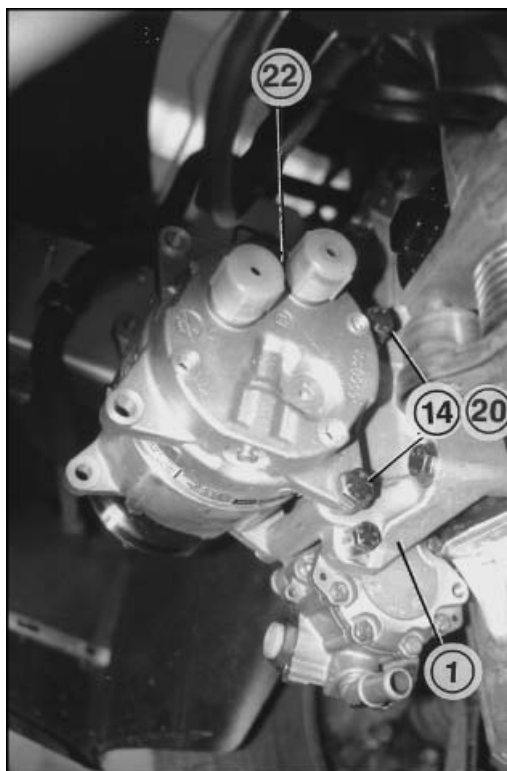
POHLED ZPRAVA



obr. 7.1 – Nosič / jednotku servořízení upevnit na blok motoru v bodech "a-b" popsaných na obr. 5 pomocí šroubů a u-podložek.



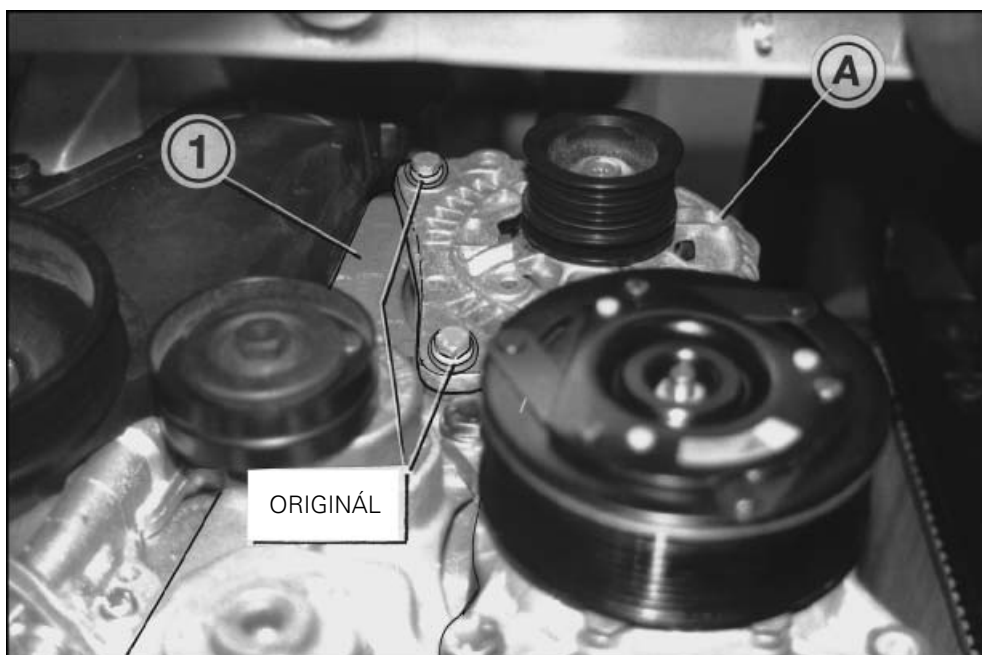
POHLED ZLEVA



POHLED ZPRAVA



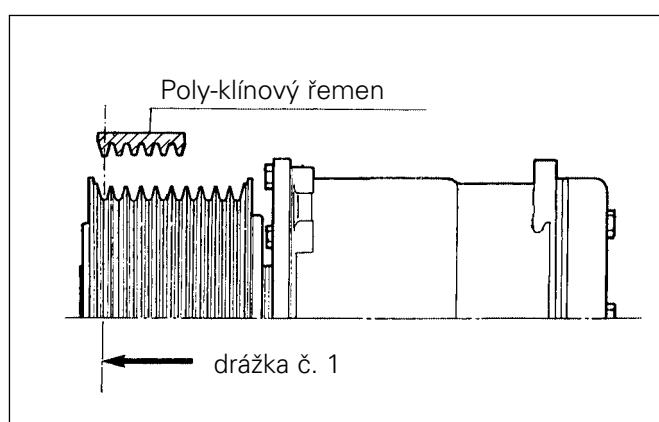
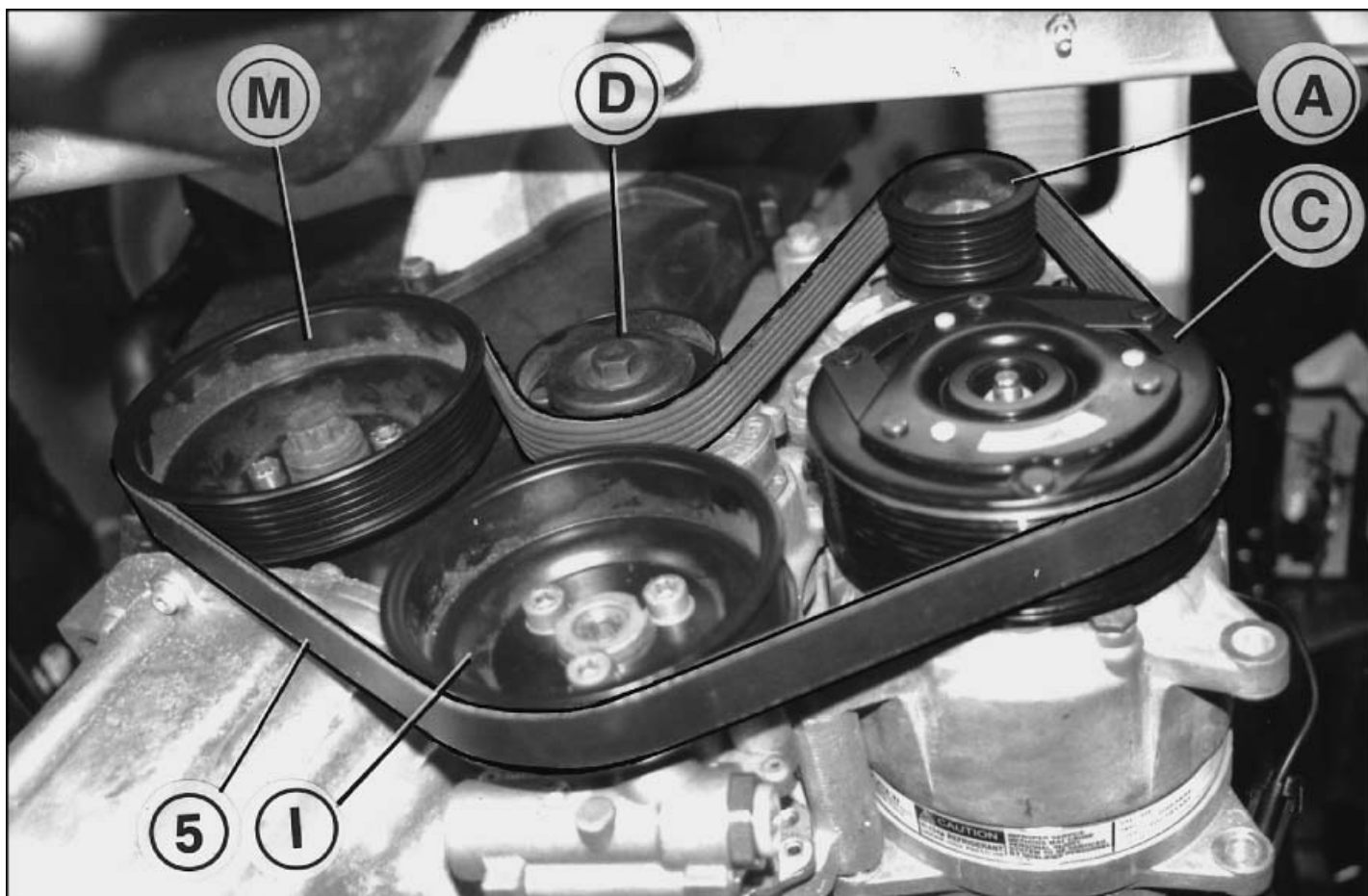
obr. 8 Kompresor "22" upevnit na nosič "1" pomocí dodávané sady šroubů (srovnat se schématem obr. 6).



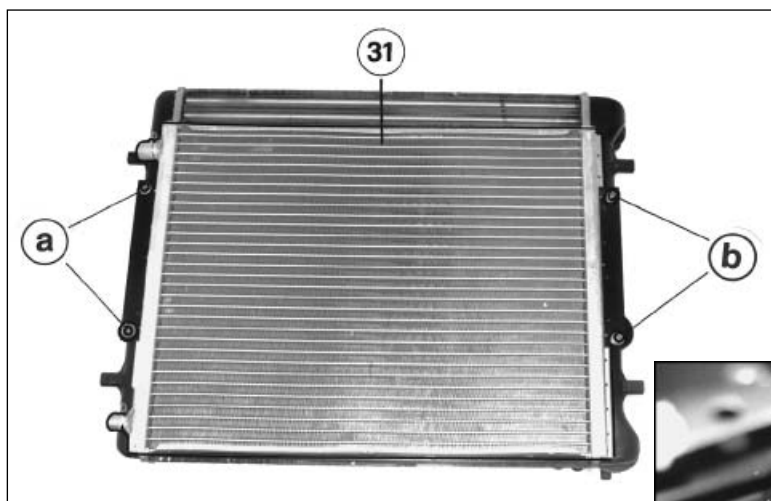
obr. 9 – Opět zabudovat aktuátor "A" a zároveň upevnit na nosič "1" pomocí příslušných uschovaných šroubů (srovnat se schématem obr. 6.).



obr. 10/12- Řemenici pumpy servořízení opět zabudovat do původní polohy, namontovat dodávaný hnací řemen "5" místo vymontovaného původního řemenu, přičemž je třeba řemen zasadit na první drážku řemenice kompresoru. Spojit: řemenici motoru "M", původní řemenici napínače "D", řemenici alternátoru "A", řemenici kompresoru "C" a řemenici pumpy servořízení "I".

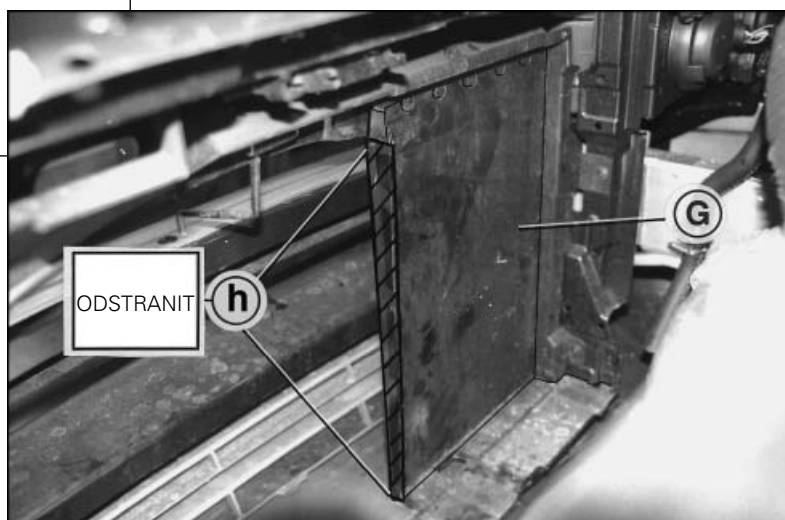


ZABUDOVÁNÍ KONDENZÁTORU – VYSOUŠECÍHO FILTRU



obr. 13 – Kondenzátor “31” upevnit na chladič v bodech “a-b” (určené vrtý) prostřednictvím dodávaných samořezných šroubů a u-podložek (pozice 56-59 obr. 2).

obr. 14 – Upravit postranní pravý kryt “G” na chladiči tím, že se odstraní okraj “h” znázorněný na obrázku šrafováním, aby tak bylo umožněno zabudování kondenzátoru.

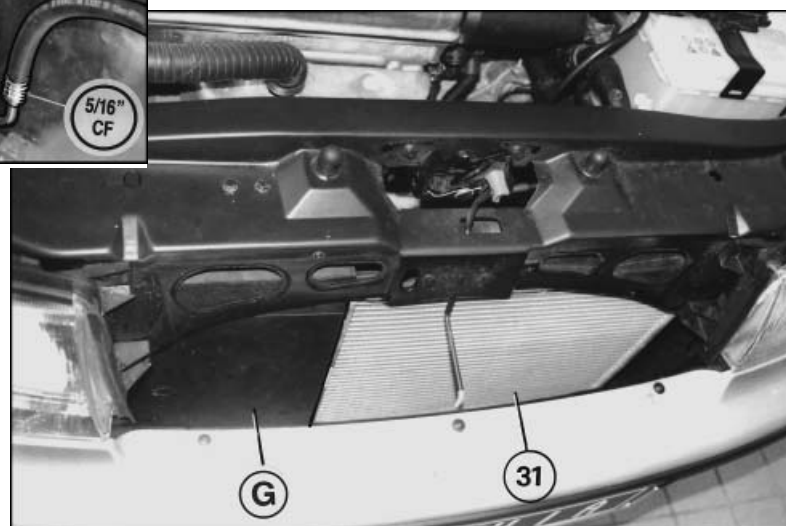


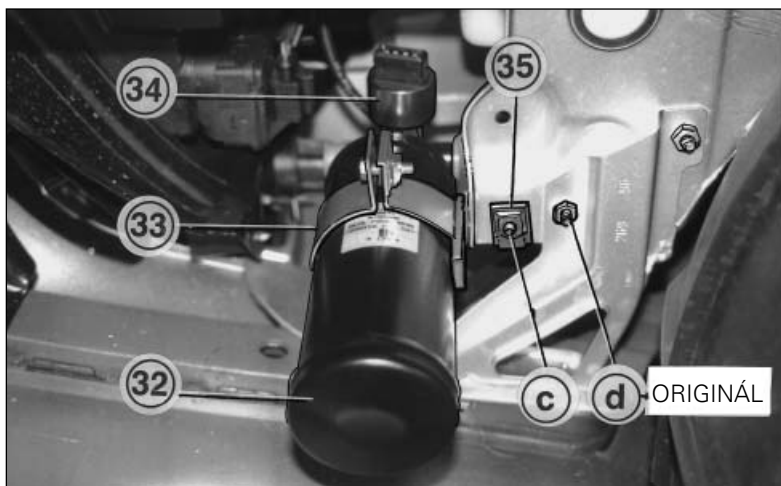
POHLED VEN Z PROSTORU MOTORU



obr. 15/16 Skupinu chladič – kondenzátor opět zabudovat do původní polohy. Hadice 13/32" CC a 5/16" CF napojit na kondenzátor. Chladič opět upevnit poté, co byl zabudován pravý postranní držák.

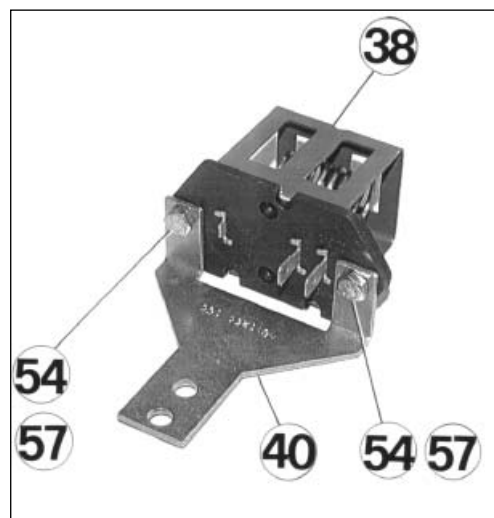
VNĚJŠÍ POHLED



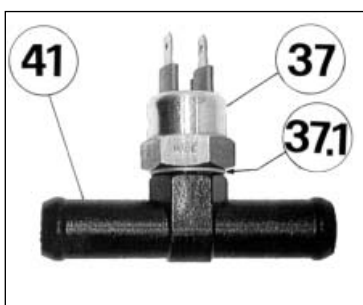
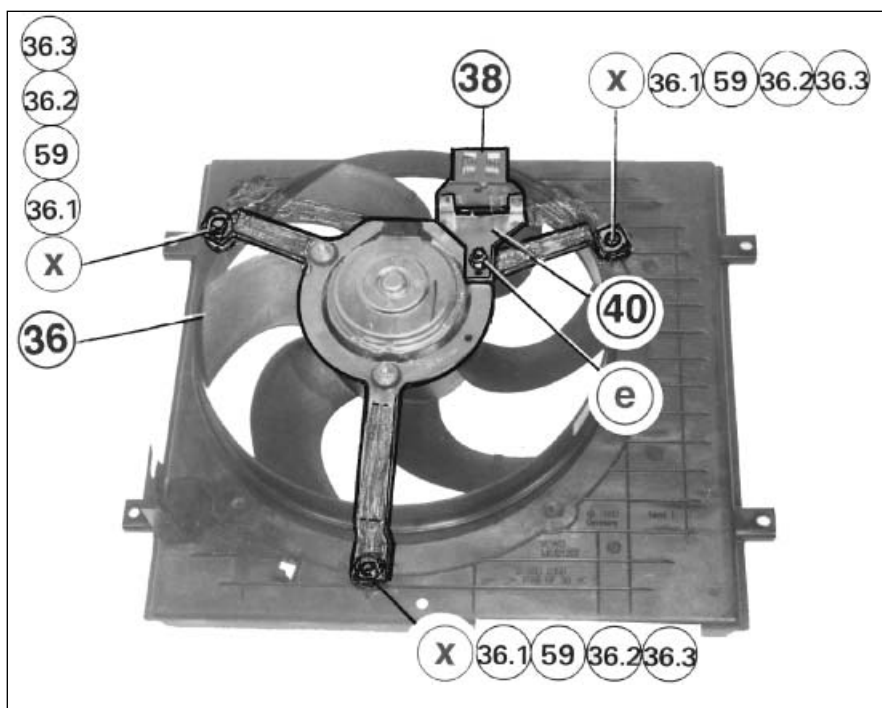
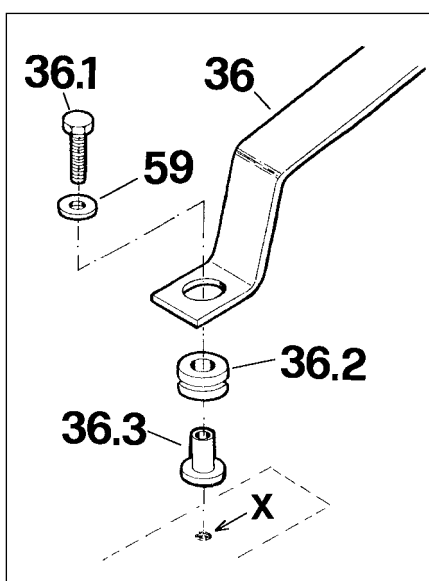


obr. 17 – Držák filtru "33" upevnit na příslušný vrt v bodě "c" (spodní zóna na pravém předním reflektoru) prostřednictvím dodávané pružné spony (zavést do vrtu), šroubu a u-podložky M6 (pozice 55-58-59 obr. 2) a na příslušný šroub v bodě "d". Do držáku zasadit filtr "32" kompletně s tlakovým čidlem a upevnit do pozice na obrázku.

obr. 18 – Na pracovním stole upevnit odpor "38" na držák "40" prostřednictvím dodávané sady šroubů M5 (pozice 54-57 obr. 2) – na obrázku šipkou označené body.

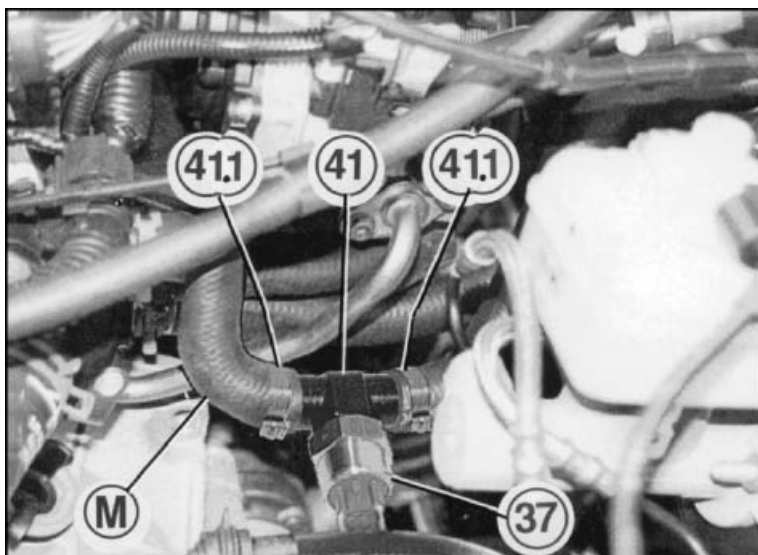


obr. 19 – Dodávaný ventilátor "36" zabudovat na původní přiváděč vzduchu "C" místo vymontovaného ventilátoru a upevnit v příslušných bodech "x" pomocí tlumícího kroužku z gumy "36.2", příslušných distančních tělísek "36.3" a šroubů a u-podložek. Držák odporu "40" upevnit na ventilátor v bodě "e" v příslušném vrtu. Přiváděč vzduchu zabudovat opět na chladič do původní polohy.



obr. 20 – Spínač termostatu "37" zabudovat na spojovací prvek "41" s O.R.-těsněním "37.1".





obr. 21 – Vodovodní hadici “M” na chladicí kapalinu směřující k topnému tělesu řezat na vyznačených pozicích. Napojení “41” zasadit se spínačem termostatu “37” do vodovodní hadice a upevnit pomocí spony “41.4”.

ZABUDOVÁNÍ KLIMATIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ – SOUČÁSTI VE VNITŘNÍM PROSTORU VOZU (ČÁST ŘÍZENÍ VÝPARNÍKU)

obr. 22 – Přípravné práce ve vnitřním prostoru vozu:

- Vymontovat příruční skříň “B” .
- Vymontovat rám řízení “E” .

Přípravné práce v prostoru motoru:

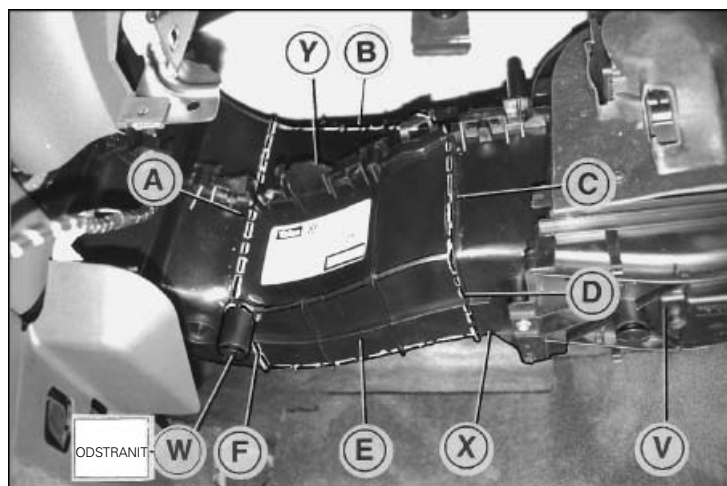
- Vymontovat stěrače.
- Vymontovat ochranný kryt vany stěrače.



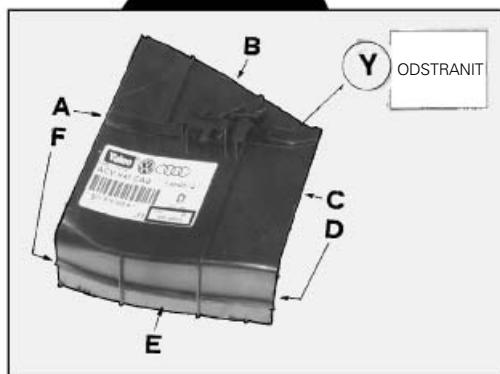
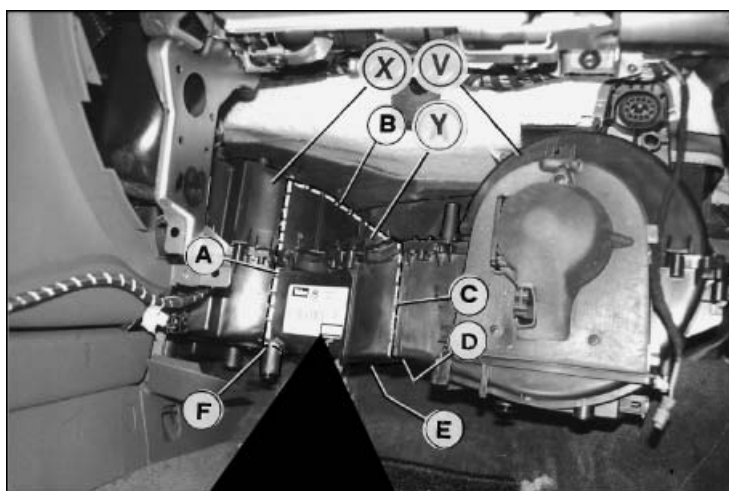
POHLED ZESPOD

obr. 23 – Ze spojovací šachty "X" mezi tepelnou a větrací jednotkou (V) odstranit díl "Y" (ve výřezu obrázku). Řezat podél označené linie stran "A-B-C-D-E-F" až k vnitřnímu prostoru zvýšeného okraje na větrací šachtě. Odstranit rovněž tavíčí tělísko "W".

Pozor: Před řezem je nutné vypnout původní elektroinstalaci od ventilátoru motoru a odporu.

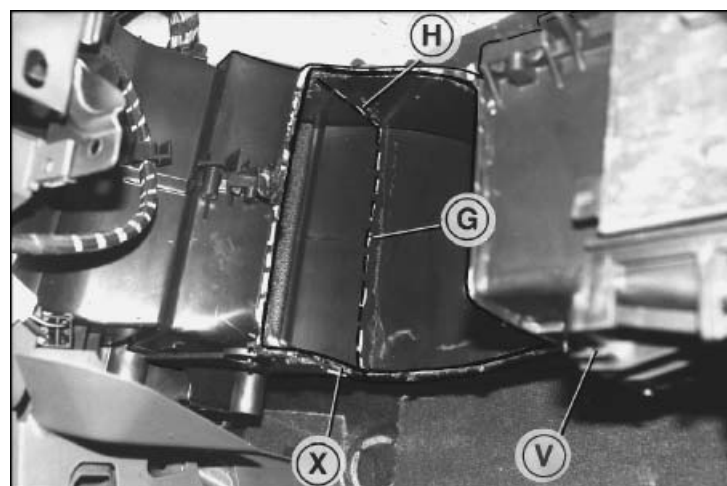


POHLED ZEPŘEDU

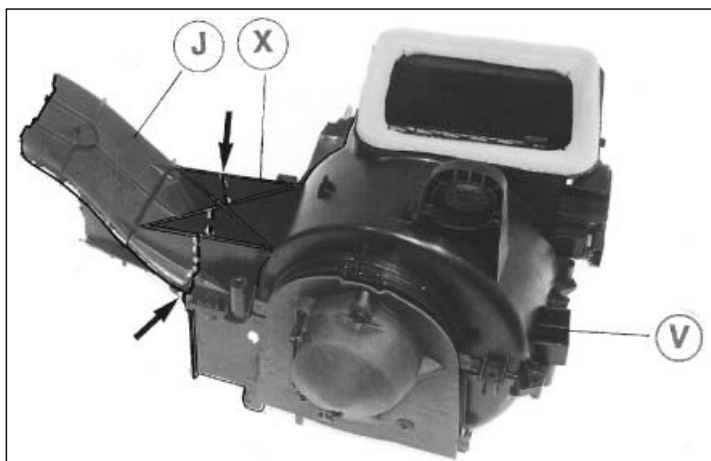


obr. 24 – Pohled na větrací šachtu "X" po změnách popsaných na předchozím obrázku.

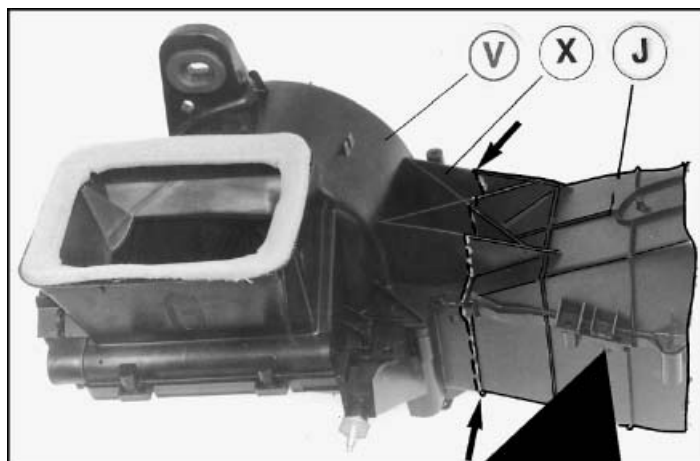
Řezat také na stranách "G-H" podél příslušných vnitřních okrajů (označená linie na obrázku). Poté vymontovat větrací jednotku "V".



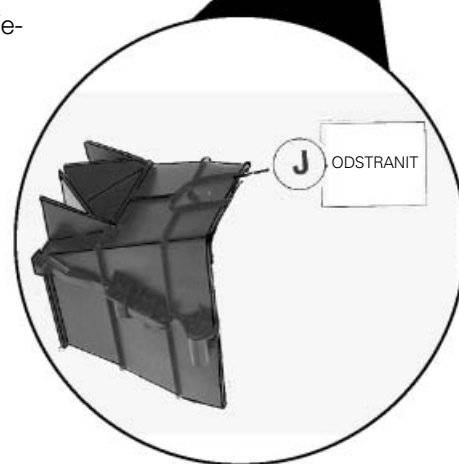
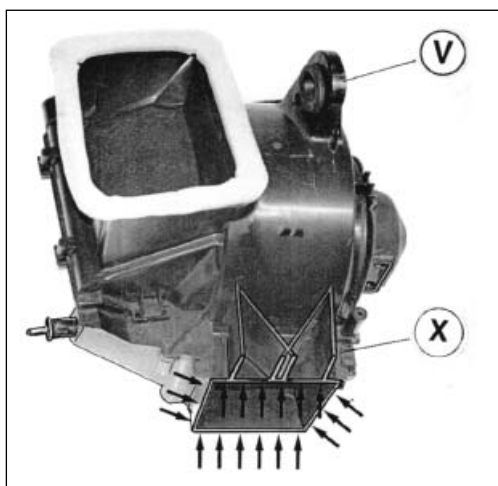
POHLED ZEPŘEDU



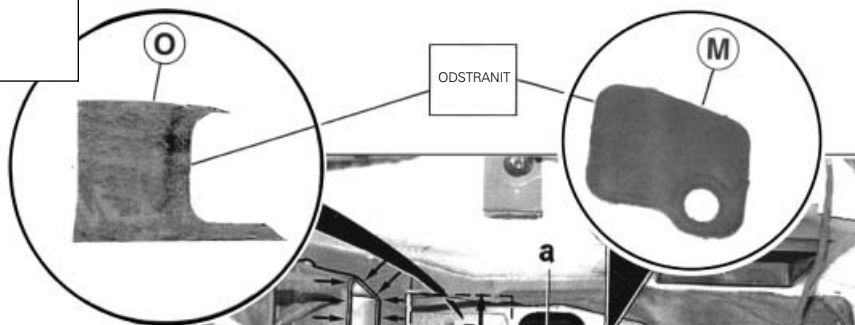
POHLED ZESPOD



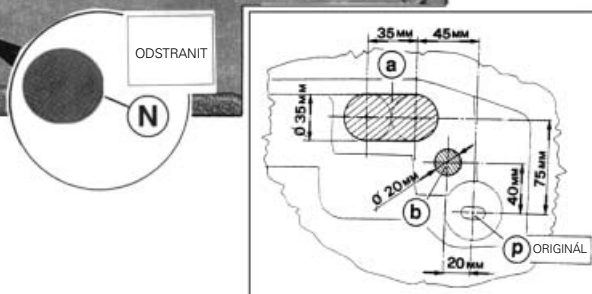
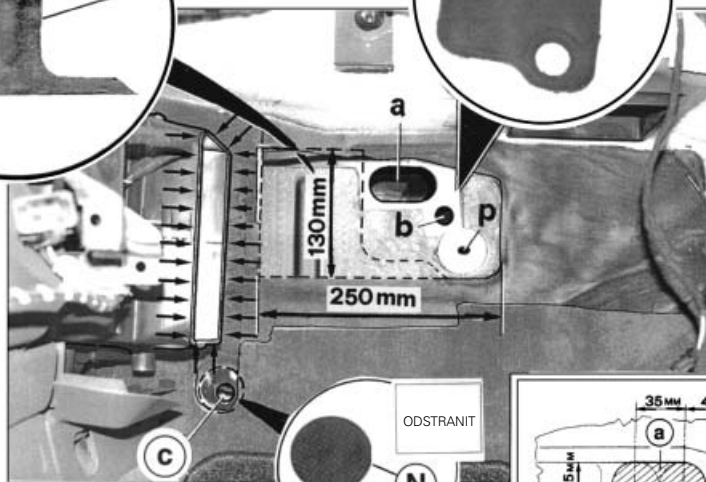
obr. 25 – Ze zbývající části větrací šachty "X" odstranit díl "J" (viditelné ve výřezu) řezem podél označeného zvýšeného okraje.



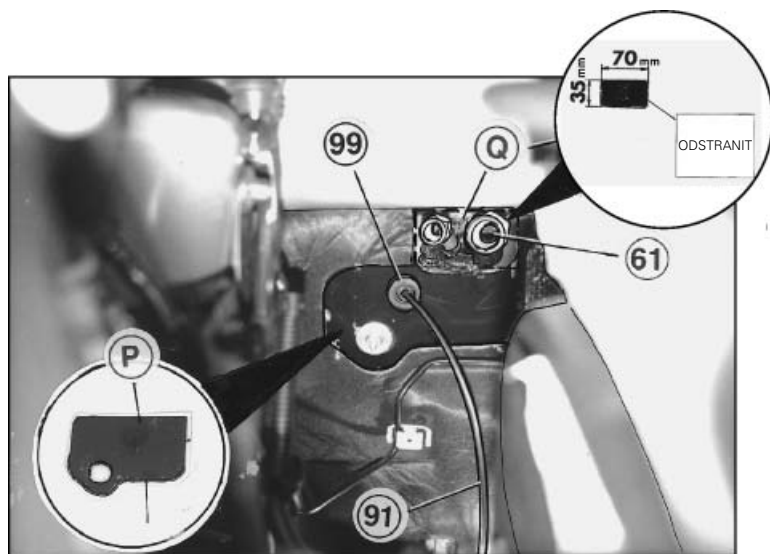
obr. 26 – Začistit okraje po provedeném řezu na větrací šachtě "X", aby byly odstraněny eventuelní zbytky okraje.



obr. 27 – Odstranit díly "M" a "N" (označené) vnitřního krytu. Také díl "O" upravit řezem dle udaných rozměrů na obrázku a odstranit. Na protipožární přepážce provést výřez "a" a vrt "b" dle návodu na obrázku (rozměry se vztahují na střed výřezu v bodě "p"). V bodě "c" uprostřed označeného prostoru ("N") navrtat otvor 20mm. Podél okrajů všech provedených vrtů nanést dodávaný antikorozi prostředek. Začistit okraje všech provedených řezů na větrací šachtě, aby byly odstraněny všechny nerovnosti (viz obr. 23-24).

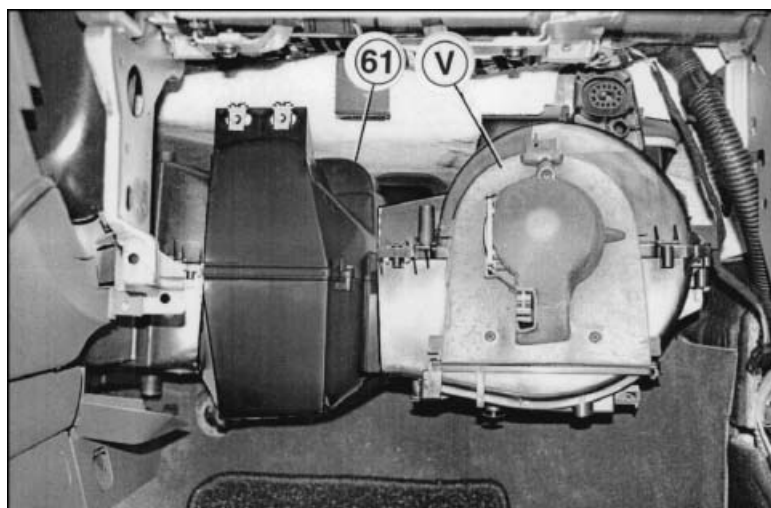


VNĚJŠÍ POHLED Z PROSTORU MOTORU

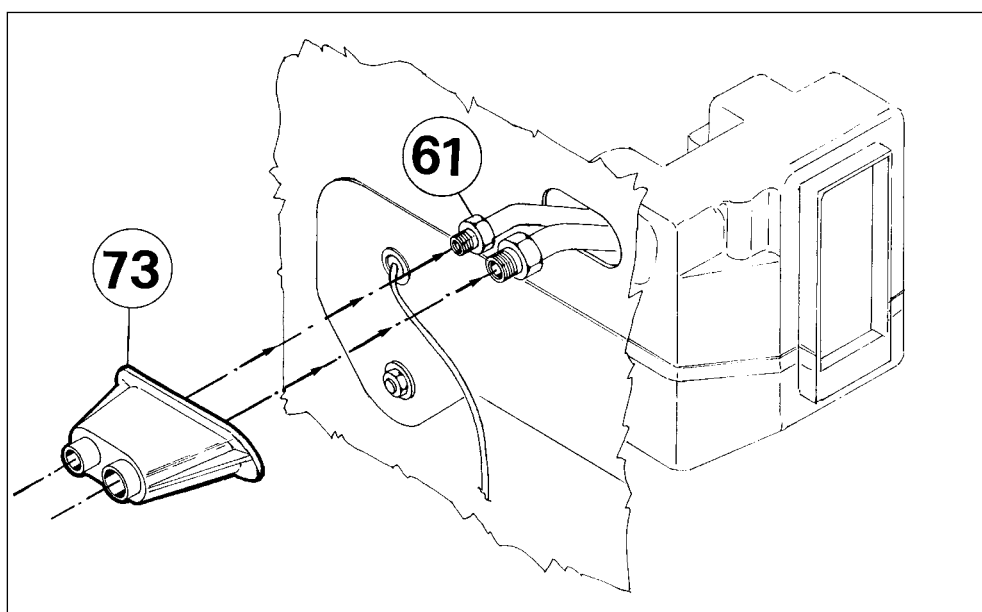


obr. 28 – Díl “P” vnějšího krytu na protipožární přepážce a díl “Q” řezat dle uvedených rozměrů ve výřezu obrázku. Zabudovat jednotku výparníku “61” a napojit na topné těleso zasazením spojovacích prvků hadic vedoucích chladicí prostředky na výřez provedený na protipožární přepážce (pozice “a” obr. 27). Jednotku ventilátoru “V” opět zabudovat a spojit s výparníkem, upevnit do původní polohy. Do prostoru motoru zavést kabel ovládacího zařízení “91” skrze vrt (b) – viz. obr. 27. Vrt uzavřít pomocí stávajících gumových špuntů “99” na elektroinstalaci.

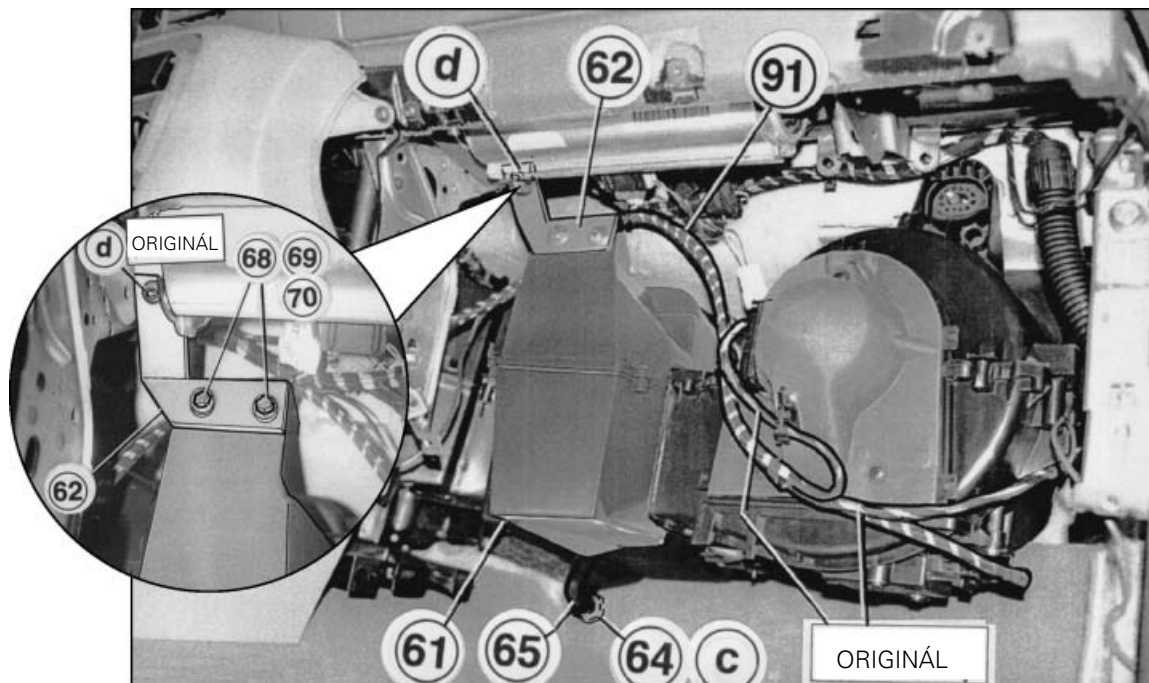
POHLED Z VNITŘNÍHO PROSTORU VOZU



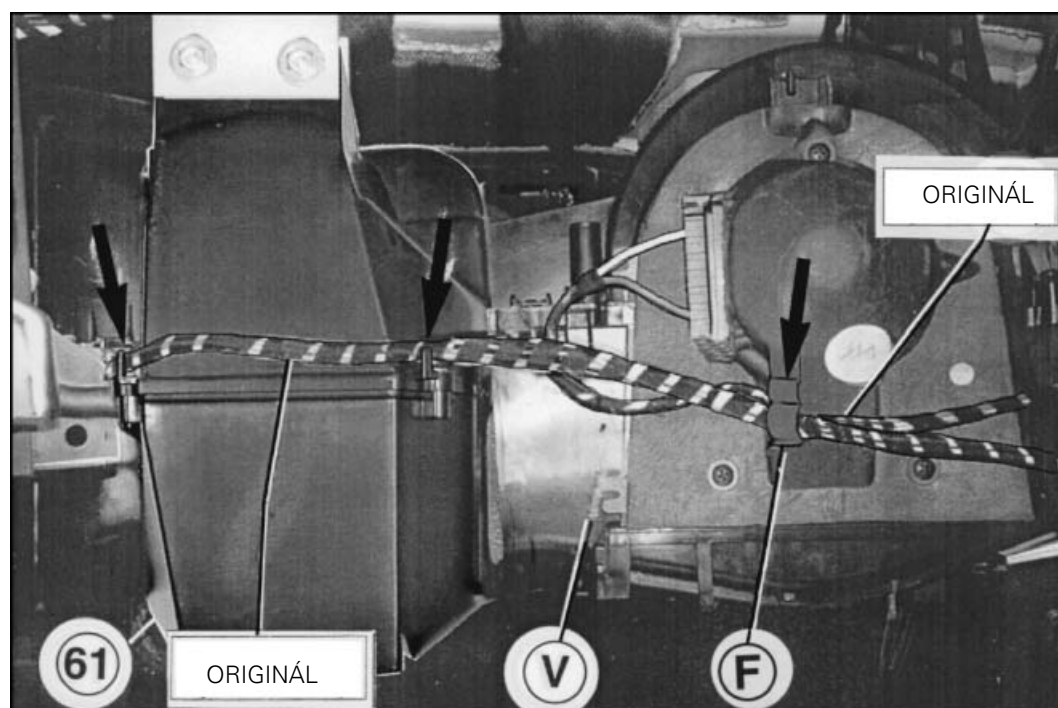
obr. 29 – Gumové špuntů “73” zasadit do spojovacího prvku “73” jednotky výparníku “61” tak, aby byl utěsněný výstupní otvor na protipožární přepážce.



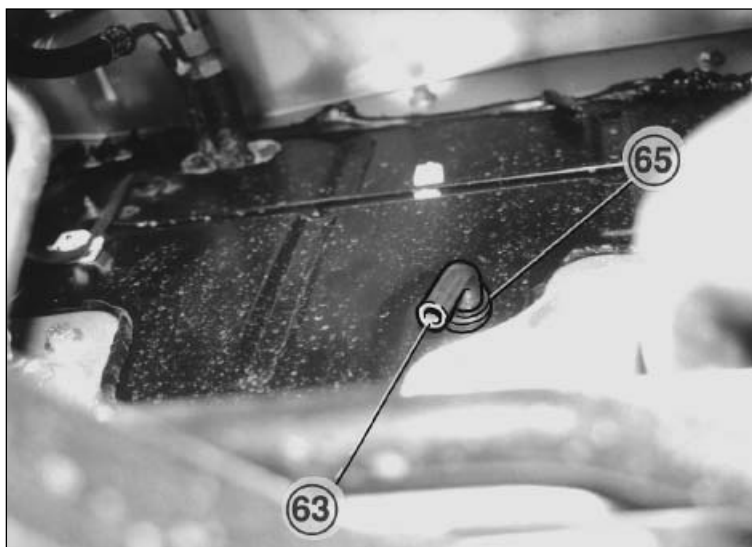
obr. 30 – Zabudovat držák "62" uchycení jednotky výparníku a přišroubovat na příslušný šroub pod přístrojovou deskou v bodě "h". Držák "62" upevnit na příslušný držák na jednotce výparníku pomocí sady šroubů M6 (pozice 68-69-70 obr. 3). Gumové hrdlo "64" nasadit na provedené vrty (c) na protipožární přepážce (viz obr. 27). Hadici na odvod kondenzované vody "65" napojit na spojovací prvek na jednotce výparníku a vyvést ven z prostoru motoru skrze gumové hrdlo "64" (viz následující obrázek). Příslušná elektrická napojení na jednotce ventilátoru a na původní odpor opět obnovit.



obr. 30.1 – Kably původní elektroinstalace upevnit na připravená uchycení na jednotce výparníku "61" a na uchycení původního kabelu "Fc" ventilátoru "V".



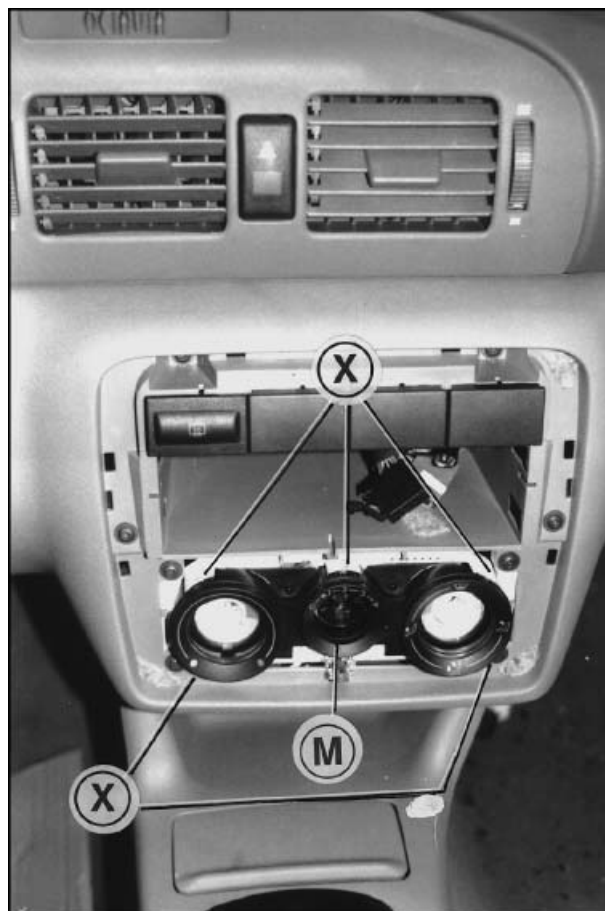
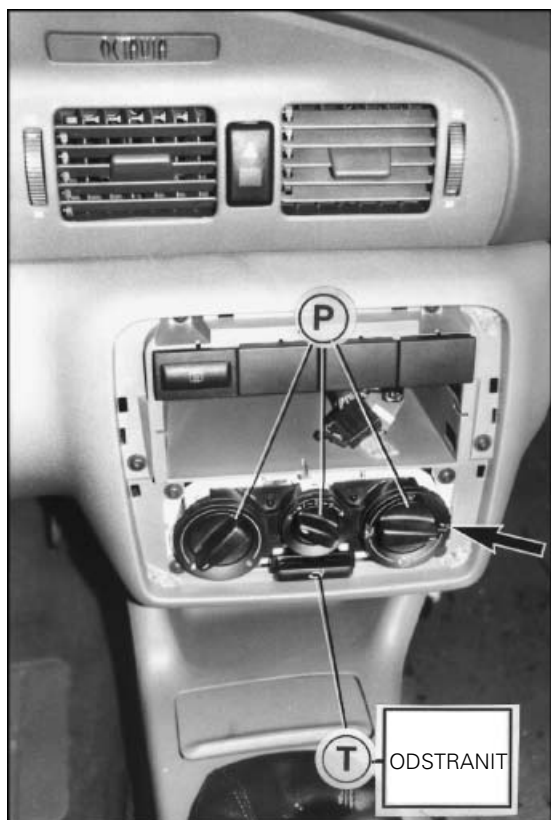
POHLED VNĚJŠÍ

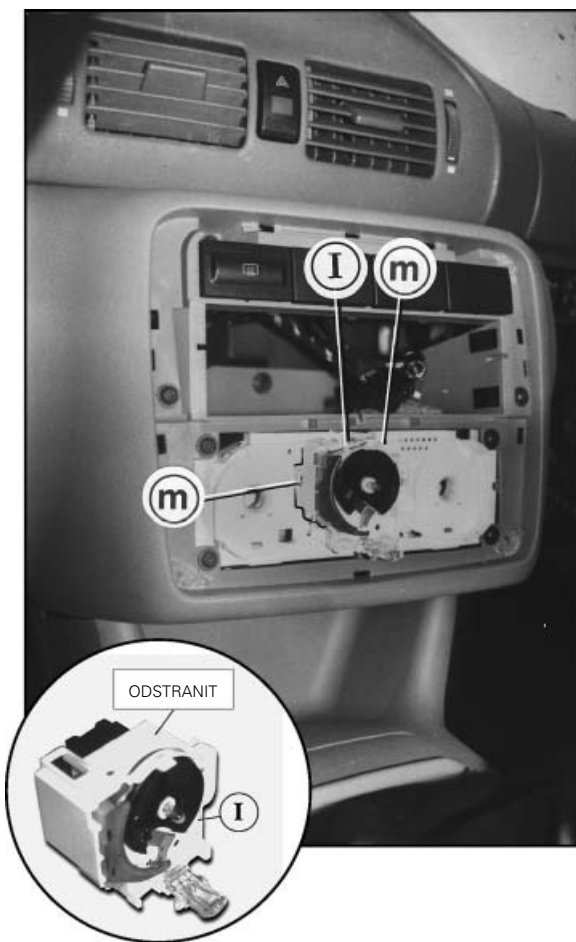


obr. 31 – Napojení “63” na hadici odvádějící kondenzovanou vodu (65) vyvést do prostoru výstupu z vozu. Na vnějším tepelném krytu provést vrt, který umožní zavedení napojení “63”.

obr. 32 – Pozor: Otočný knoflík regulující větrání nastavit do pozice označené šipkou (přívod vzduchu zepředu) a přidržet v této pozici, aby byla umožněna výměna větracího spínače a zabránilo se poškození ovládací jednotky a dodávaného spínače (viz pracovní kroky obr. 34-37). Vymontovat otočné knoflíky “P”, vymontovat a odstranit tlačítko “T”.

obr. 33 – Vymontovat clonu “m” s plexisklem rozvádějícím světlo tím, že ji sejmeme z bodů uchycení “x”.

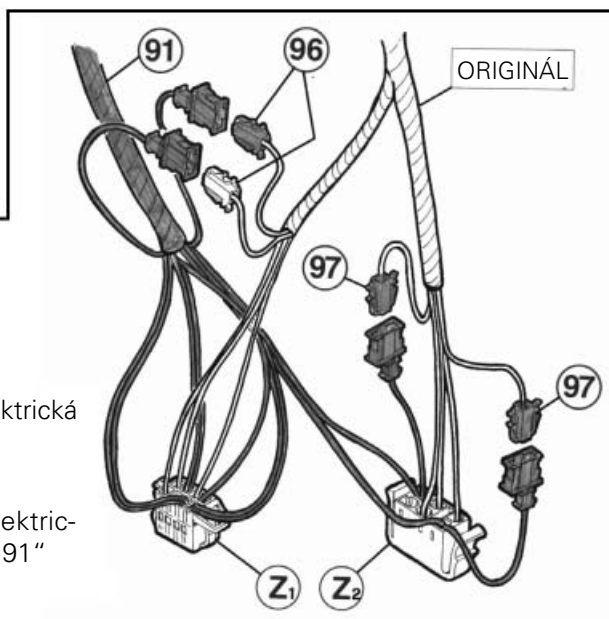
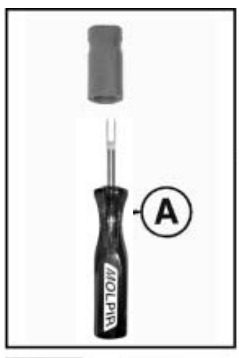
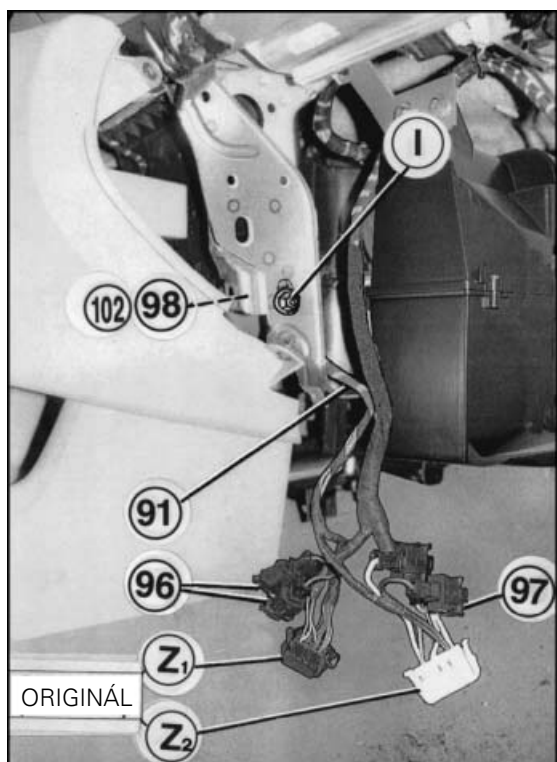




obr. 34/35 – Odpojit konektory "Z1" a "Z2" spínače ventilátoru. Vymontovat spínač ventilátoru "I" vyjmutím z bodů uchycení "m" a odstranit. Spínač umístit do pozice popsané na obrázcích 36-37.

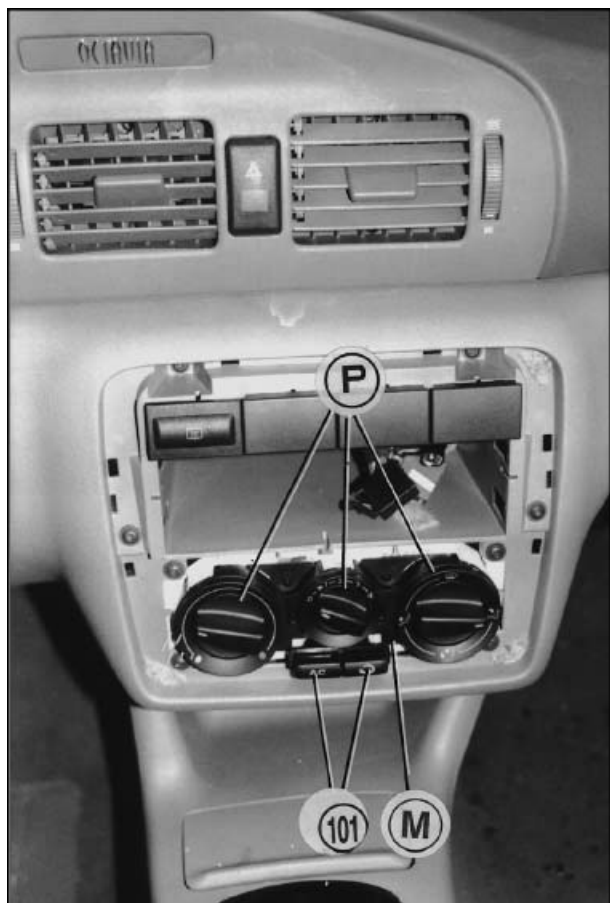
obr. 36 – Držák "102" relé "98" elektroinstalace "91" upevnit na původní vrt "I" pomocí sady šroubů M5 (pozice 93-95-105 obr. 4). Relé "98" zasadit do držáku. Kabley "zelený", "šedočervený" a "modročerný" dodávané elektroinstalace "91" zasadit do volných pozic č. 1 a č. 2 původního osmicestného konektoru "Z1" (viz schéma zapojení, pozice 2).

Pozn.: Aby bylo možné uskutečnit popsané pracovní kroky, je třeba použít speciální nářadí "A" viditelné ve výřezu. Z původního osmicestného konektoru "Z1" vytáhnout příslušné kabely v pozicích č. 4 a č. 5 a místo toho zasadit kabely "hnědý" a "modročerný" dodávané elektroinstalace "91". Kabely vytažené z původního konektoru "Z1" napojit na kabely "hnědý" a "modročerný" dodávané elektroinstalace "91" (pozice 2-5-6 schématu zapojení v příloze) pomocí konektoru "96". Z původního osmicestného konektoru "Z2" vytáhnout příslušné kabely v pozicích č. 2 a č. 5 a místo toho zasadit kabely "černý", "šedý" a "světle modrý" dodávané elektroinstalace "91". Kabely vytažené z původního konektoru "Z1" napojit na kabely "černý" a "světle modrý" dodávané elektroinstalace "91" (pozice 1-3-4 schématu zapojení v příloze) pomocí konektoru "97".





obr. 37 – Konektory “Z1” a “Z2” napojit na vypínač ovládání “101” (viz. schéma zapojení, pozice 2).

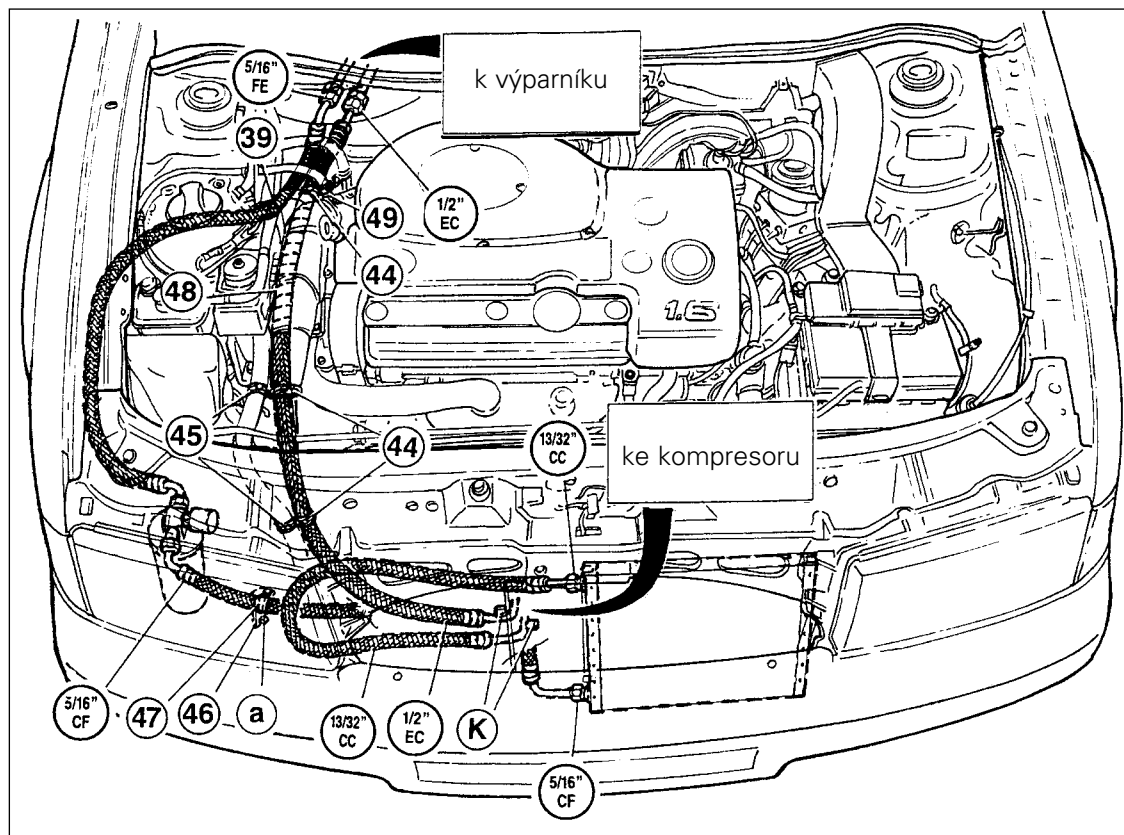


obr. 38 – Clonu “M” a otočné knoflíky “P” opět zabudovat.

obr. 39 – Rám “E” zabudovat do původní pozice. Všechny původní díly vymontované z vnitřního prostoru vozu opět zabudovat.

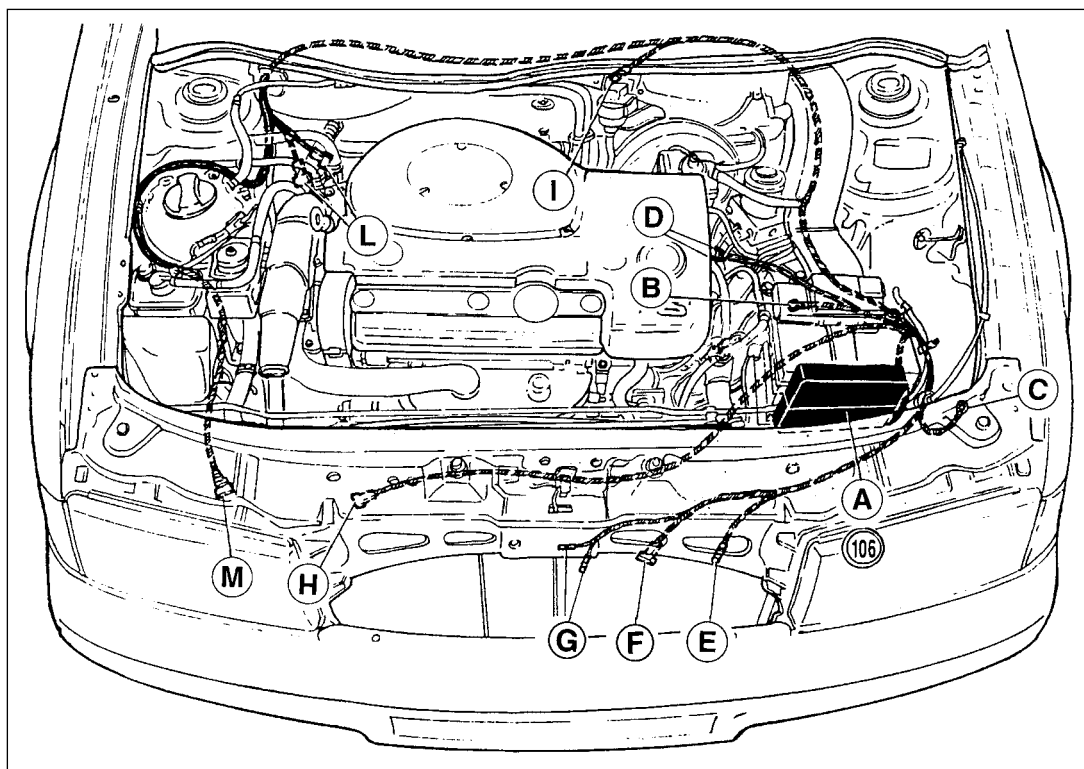


SPOJENÍ HADIC VEDoucÍCH CHLADICÍ PROSTŘEDKY - INSTALACE ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTÍ V PROSTORU MOTORU

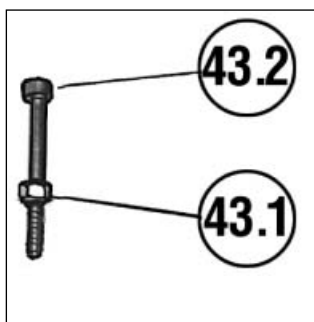


obr. 40 – Celkový pohled na průchod hadic v prostoru motoru. Pozice "a" ukazuje body upevnění hadic na vozidle, které jsou v detailech popsány na následujících obrázcích. Pozice "K" ukazuje plnicí ventil klimatizačního zařízení na spojovacích prvcích hadic 1" EC a 5/16" FE.

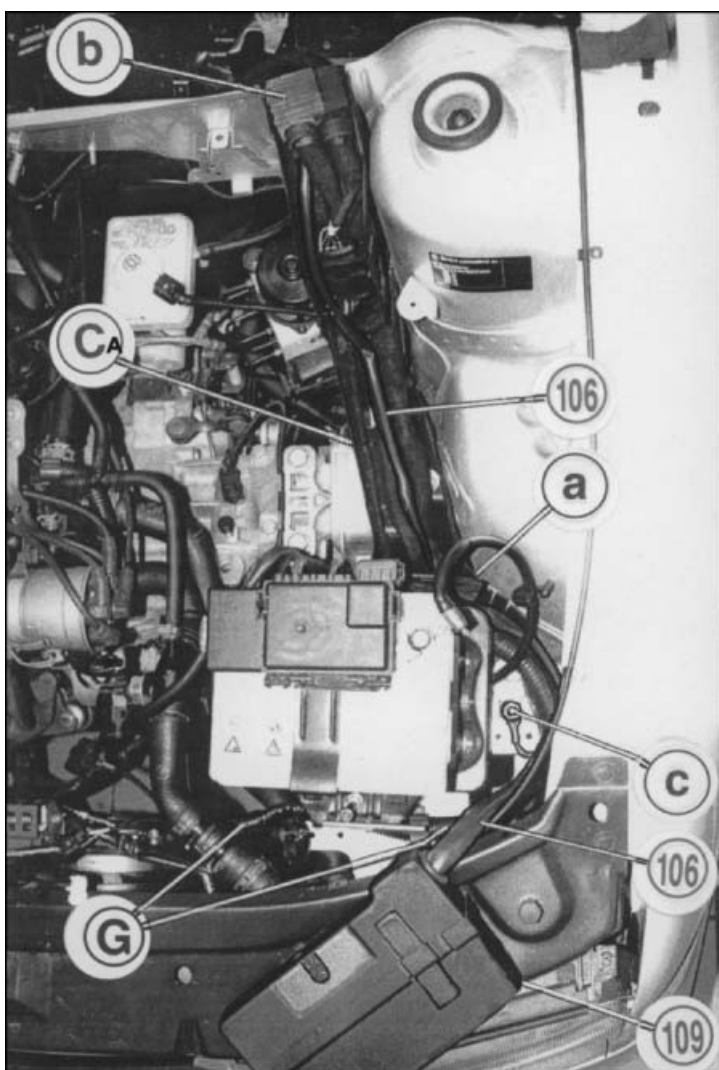
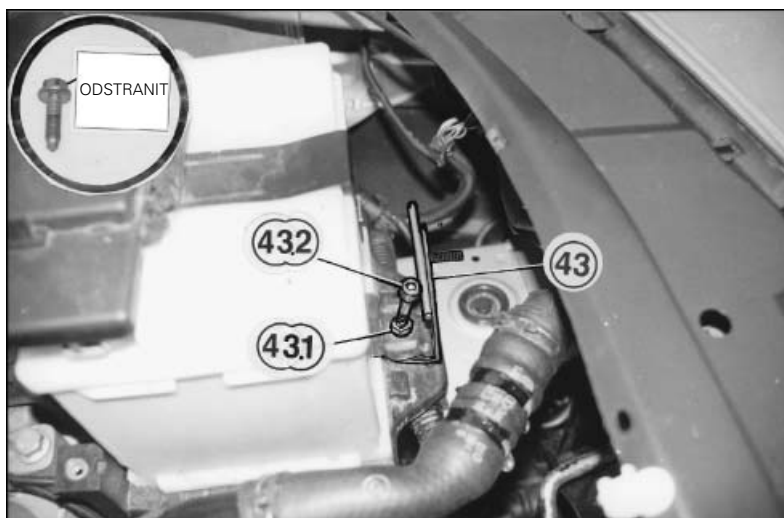
obr. 41 – Shrnující vyobrazení průchodu kabelu dodávané elektroinstalace ventilátoru (Srovnat se schématem zapojení v příloze a na následujících obrázcích.): **A**) relé – pojistky – diody **B**) napojení na kladný pól baterie (očko) **C**) napojení zemnění na příslušný závit (očko) **D**) napojení na dodávaný spínač (jednocestný konektor) **E**) napojení na původní kabel spínače termostatu chladiče (jednocestný konektor) **F**) napojení na ventilátor (dvoucestný PACKARD konektor) **G**) napojení na odpor (jednocestný konektor) **H**) napojení na řemenici kompresoru (PACKARD – jednocestný konektor) **I**) napojení na kabel směřující k elektronickému boxu (RAY-CHEM spojení) **L**) napojení na elektrické ovládání (PACKARD – třícestný a jednocestný konektor) **M**) napojení na tlaková čidla (čtyřcestný konektor)



obr. 41.1 -Matici "43.1" našroubovat na šroub "43.2" až na konec závitu.



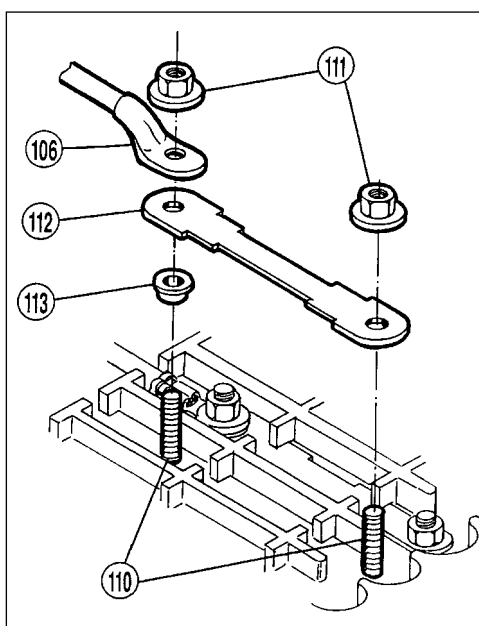
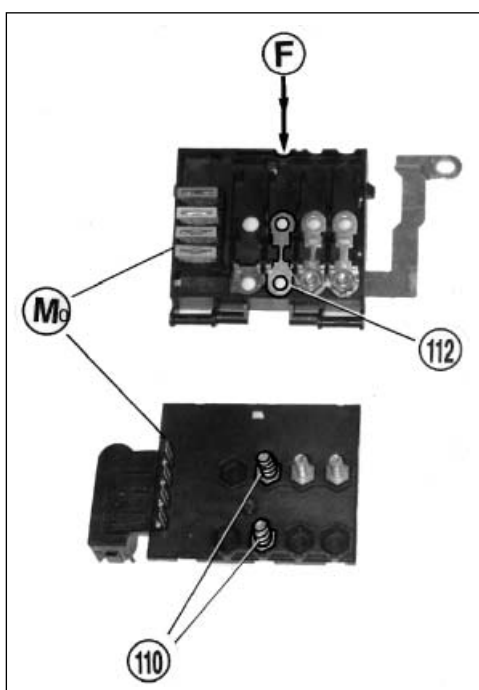
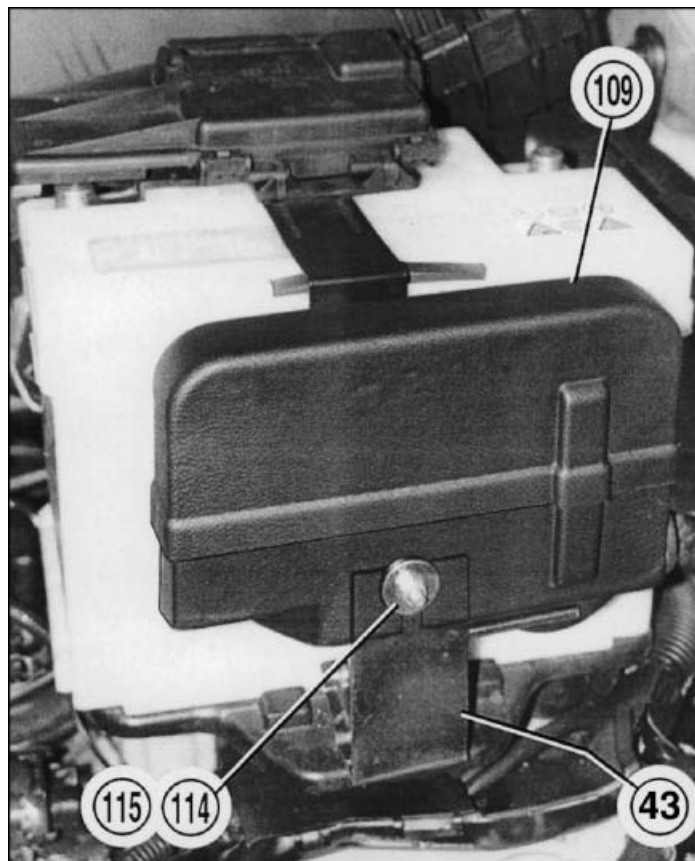
obr. 42 – Držák "43" zasadit mezi držák baterie a zpevňovací držák baterie. Všechno upevnit pomocí šroubu "43.2" a příslušné matice "43.1". (Nahrazuje původní šroub, který je vidět ve výřezu a který je třeba odstranit.)



obr. 43 – Jednotku relé – pojistky – diody elektroinstalace "109" umístit do pozice viditelné na obrázku. Na okamžik sejmout kryt původního vedení kabelu "CA". Kabel dodávané elektroinstalace "106" zavést příslušným výřezem v bodě "a" do prostoru původní kabelové šachty "CA". Kabely elektroinstalace "106" vést skrze otvor na dělicí stěně (bod "b" na obrázku), aby mohly být napojeny na elektronický box a na elektrické ovládání. Kabel "hnědý" elektroinstalace "106" uzemnit v bodě "c" na příslušném závitu. Kabely, které je třeba napojit na původní spínač termostatu, vyvést na odpor a ventilátor kondenzátoru do obalu původního kabelu "G" (viz. obr. 45).



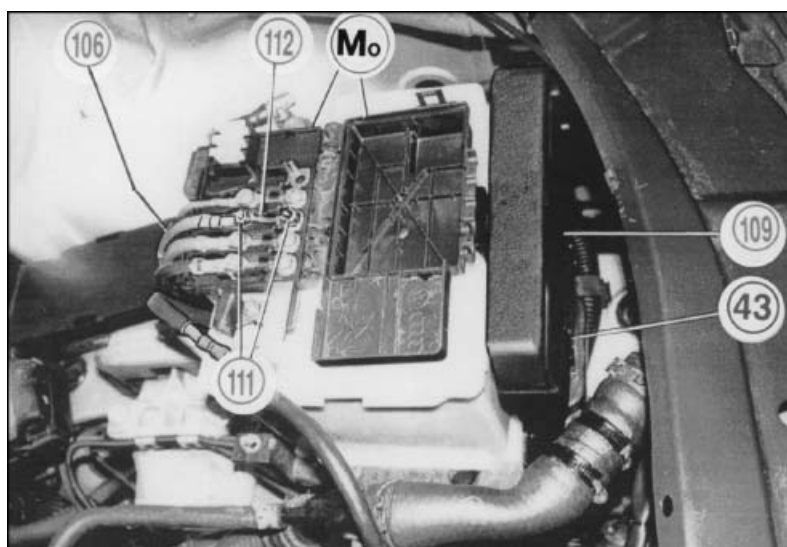
obr. 43.1 – Skupinu relé – pojistky – diody ventilátoru “106” zasadit do držáku “39” a upevnit pomocí dodávané u-podložky a matice “114-115”.



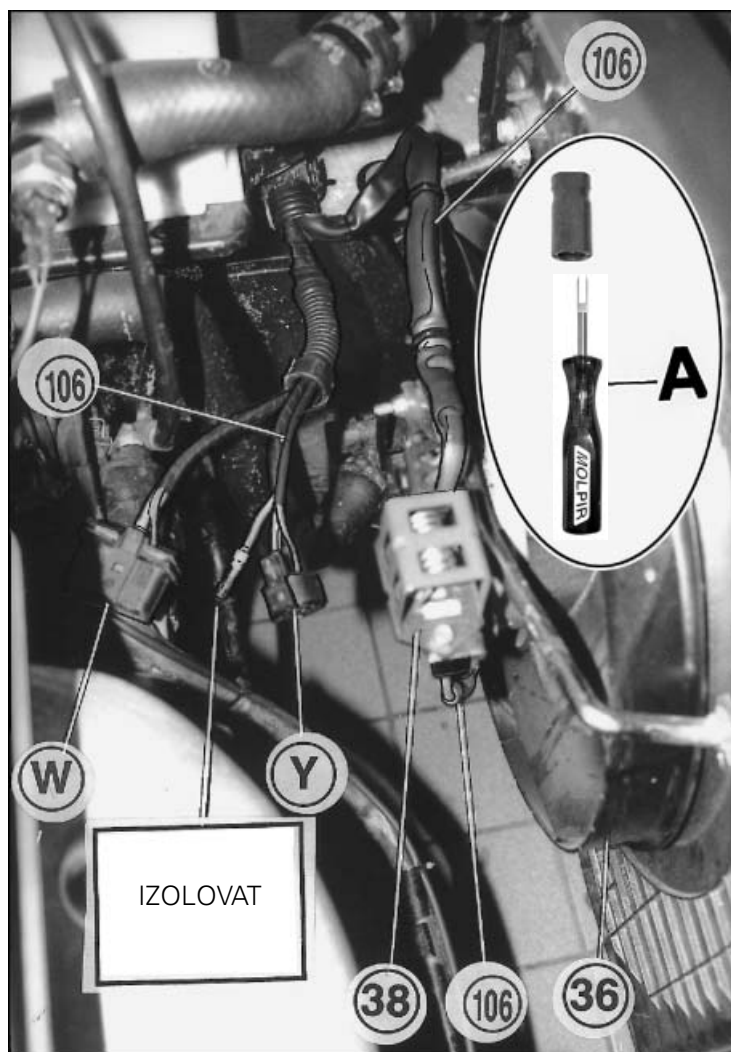
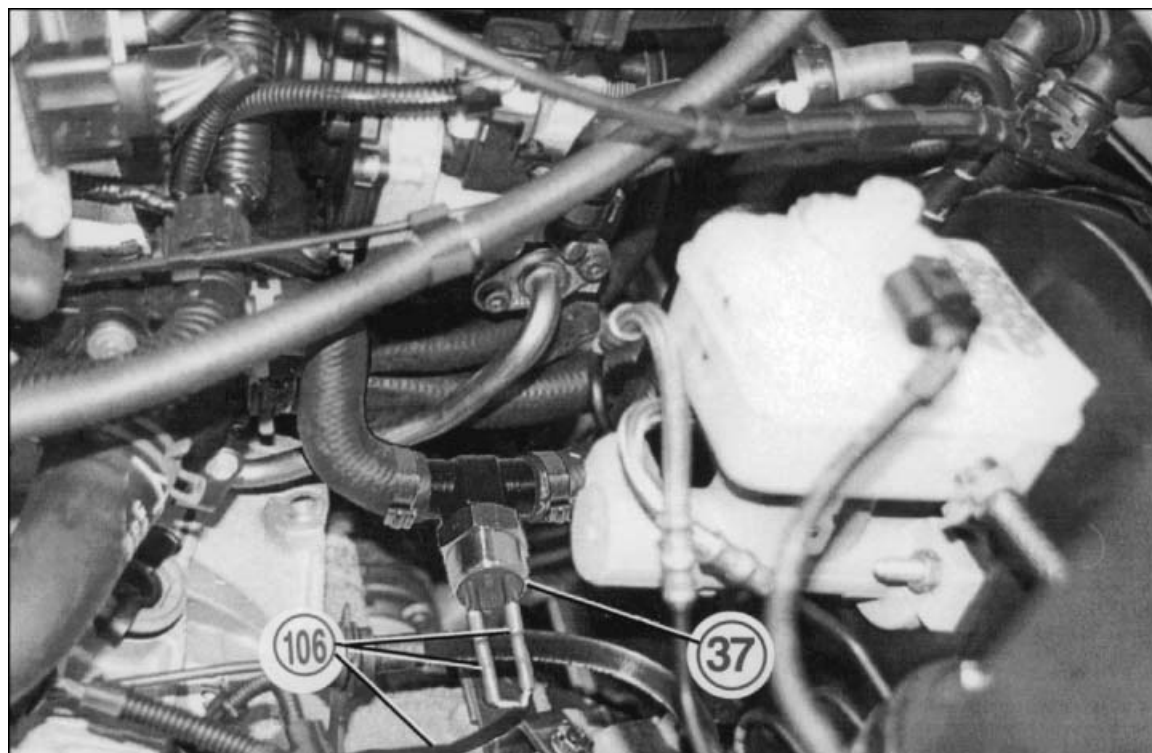
obr. 44 – Vymontovat skupinu svorek “Mo” a následně rozložit. Šrouby “110”, distanční tělísko “113” a dodávanou lamelovitou pojistku “112” zavést do stávajících volných pozic. Provést půlkruhový zářez “F” pro průchod kabelu, není-li tento k dispozici.

Pozn.: Pojistka “112” je zavedena tak, aby na ní uvedené údaje zůstaly viditelné. Pokud jsou zde pojistky, které mají jinou kapacitu než dodávané pojistky “112”, musí být odstraněny.

Skupinu svorek “Mo” opět smontovat a zabudovat na baterii do původní polohy. “Červené” kabely dodávané elektroinstalace napojit na pojistku “112”. Kabely a pojistku upevnit pomocí matic “111”.



obr. 44.1 – Provést elektrické napojení na spínač "37" (pozice 31 schématu elektroinstalace).



obr. 45 – Na okamžik odpojit konektor "Y" (ze spínače termostatu chladiče) a konektor "W" z jeho původní polohy.

Z konektoru "Y" odpojit "červenobílý" kabel pomocí speciálního nářadí "A" – viz. výřez – a izolovat.

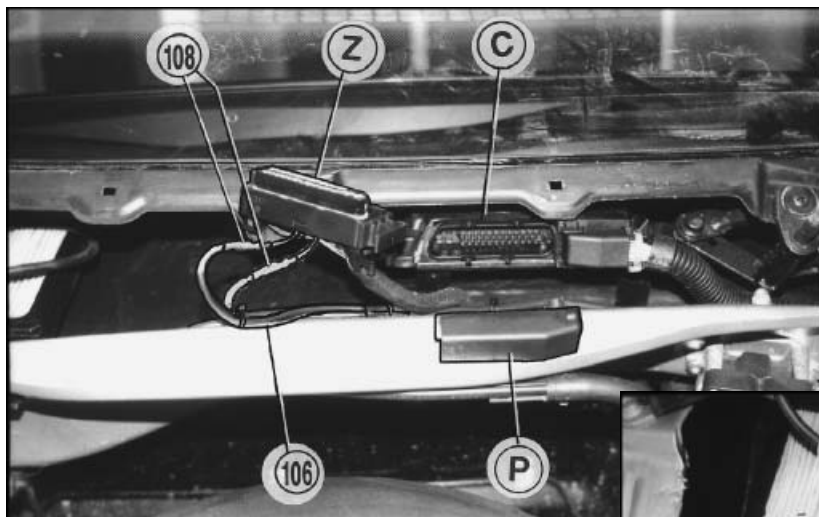
"Bílý" kabel dodávané elektroinstalace zavést do konektoru (pozice 35 schématu elektroinstalace).

Obnovit napojení konektoru "Y" na spínač.

Konektor "W" opět zavést do původní polohy.

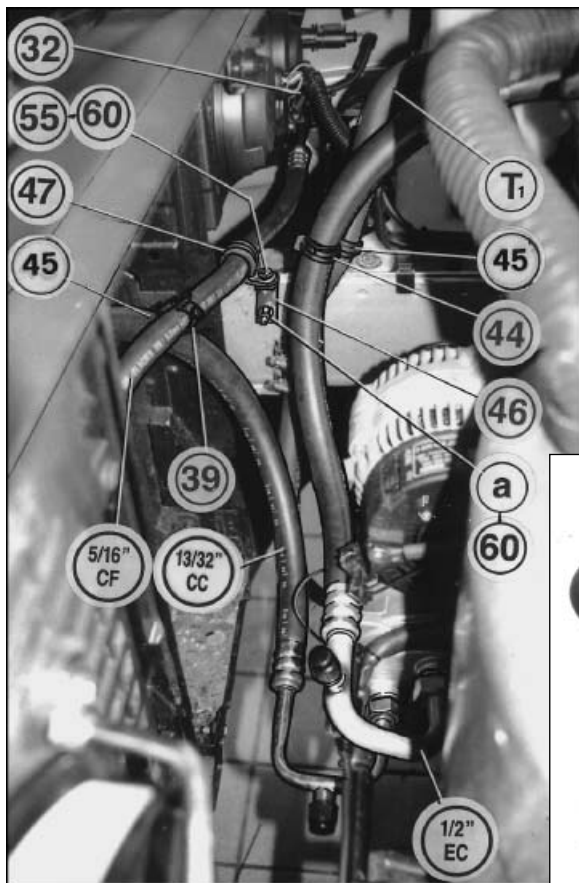
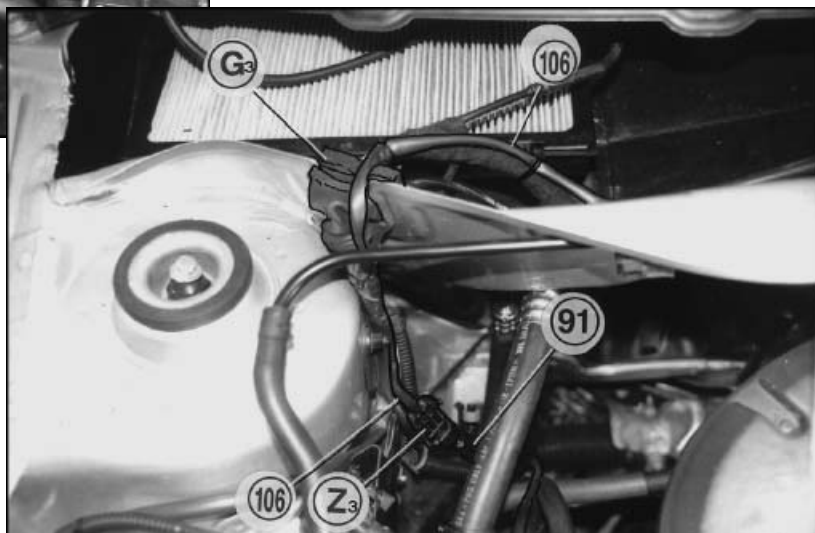
Provést elektrická napojení na ventilátor "36" a odpor "38" (pozice 27-28 schématu elektroinstalace).



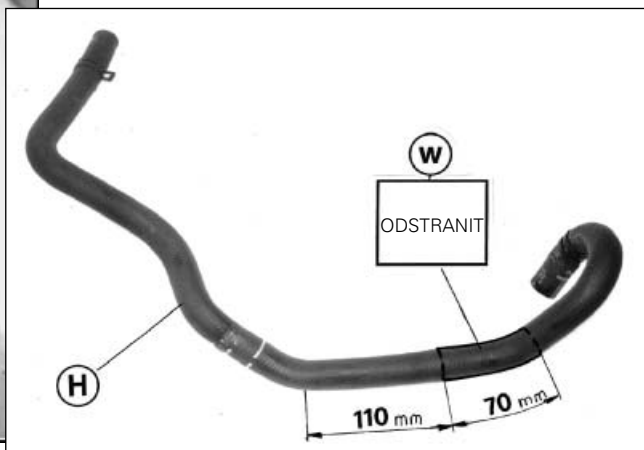


obr. 46 – Na okamžik odpojit konektor "Z" elektronického boxu "C". Kabely "zelenobílý" a "žlutý" elektroinstalace "106" napojit na původní kabely "zelený" a "červenomodrý" PIN č. 8 a č. 10 pomocí RAYCHEM spojení "108" (viz schéma zapojení, pozice 28-29). Kabely dodávané elektroinstalace upevnit na původní kabelové spony v provozní vaně.

obr. 47 – Do vnitřního prostoru motoru zavést kabely dodávané elektroinstalace (kabely napojit na tlakové čidlo a na elektrické ovládací zařízení) skrz stávající výřez na původní hrdélko "G3". Provést spojení dodávané elektroinstalace "106" na dodávanou elektroinstalaci "91" (konektor "Z3") dle pokynů ve schématu elektroinstalace pozice 13-14.

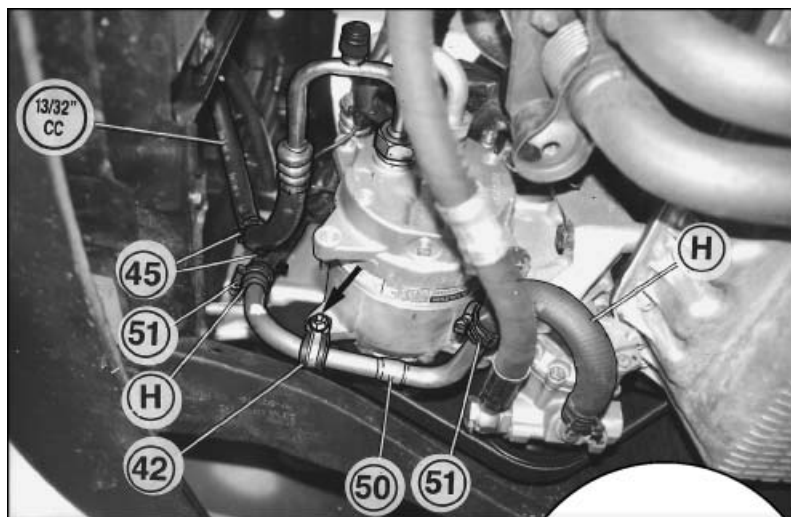


obr. 48 – Na obrázku je viditelný průchod hadic napojených na kompresor. Je zde vidět hadici 5/16" CF směřující na kondenzátor a na vysoušecí filtr. Na této straně upevnit hadici 1/2" EC na původní hadici "T1" prostřednictvím dodávaného držáku na hadice "44-45". Hadici 5/16" CF upevnit na příslušný šroub v bodě "a" prostřednictvím dodávaného držáku "46", gumové sponky "47", matice M6 "60" a sady šroubů M6 "55-60". Hadici 5/16" CF upevnit na hadici 13/32" CC prostřednictvím držáku na hadice "39-45".

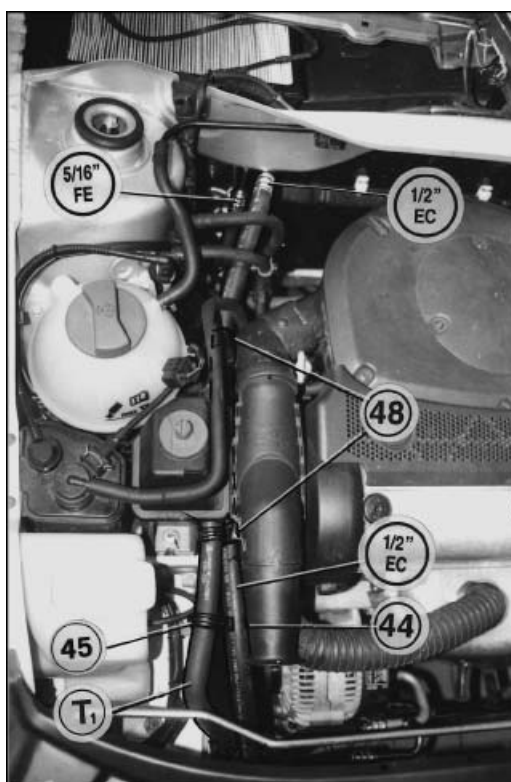
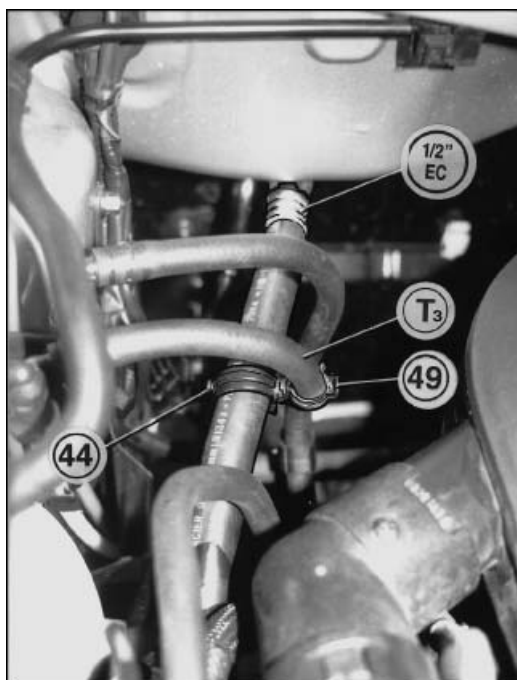


obr. 49 – Provést řez dle uvedených rozměrů na obrázku na spojovací olejové hadici "H" spojující vyrovnávací nádržku a pumpu servořízení a odstranit tak díl "w".





obr. 52 – Hadici 1/2" EC směřující k výparníku upevnit na původní hadici "T3" pomocí dodávaného držáku na hadice "44-49".



obr. 53 – Celkový pohled na průchod hadic na chladicí prostředky v prostoru motoru (levá strana). Hadici 1/2" EC upevnit na původní olejovou hadici "T1" pomocí dodávaného držáku na hadice "44-45". Na hadici 1/2" EC nasadit spirálovitý ochranný obal "48" v prostoru ukázaném na obrázku.

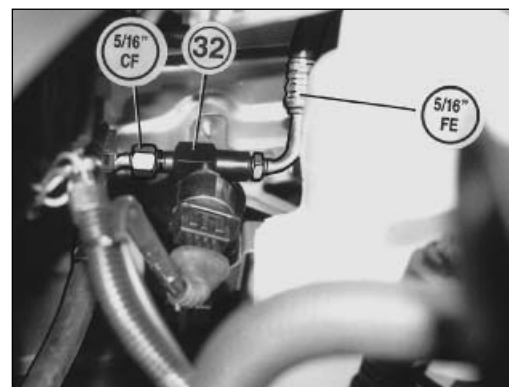
obr. 50 – Odstranit na obrázku viditelný původní držák na hadice.

Uschované díly původní hadice "H" znovu zabudovat tak, aby se opět propojila pumpa servořízení a doplňovací nádržka.

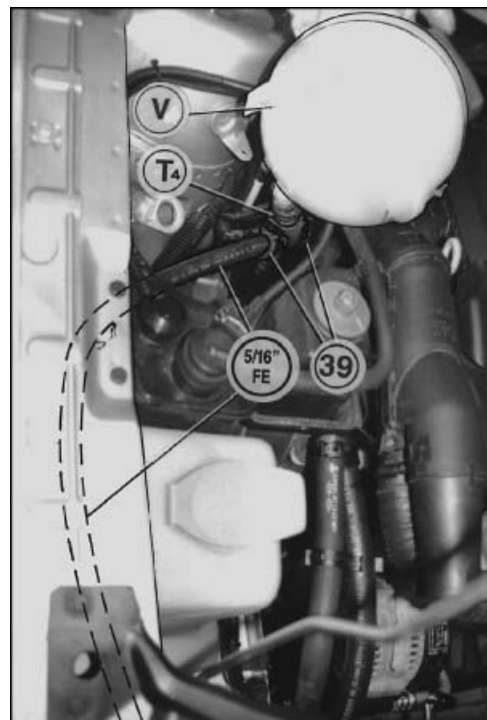
Propojení obou částí hadice "H" prostřednictvím dodávané kovové hadice "50" opět obnovit a upevnit prostřednictvím dodávané spony "51".

Původní hadici "H" upevnit na hadici 13/32" CC prostřednictvím dodávaného držáku na hadice "45". Dodávanou hadici "50" upevnit na kompresor pomocí dodávané gumové sponky "42" a sady šroubů M6 (pozice 55.1–59-59-60 obr. 2).

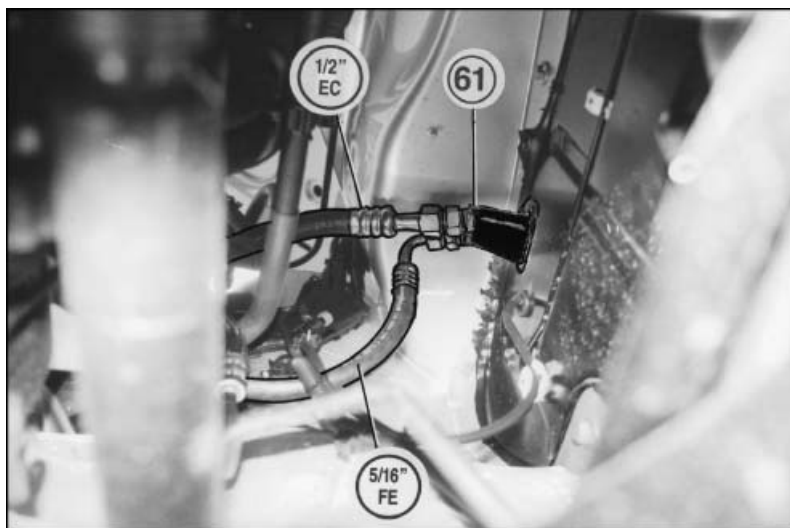
obr. 51 – Pohled na hadice vedoucí chladicí prostředky napojené na vysoušecí filtr.



obr. 54 – Nadzvednout vanu "V" na chladicí kapalinu motoru a odstranit uchycovací prvky. Hadici 5/16" FE upevnit na původní vodovodní hadici "T4" pomocí dodávaného držáku na hadice "39". Hadici napojit na výparník tak, jak je možno vidět na obrázku.

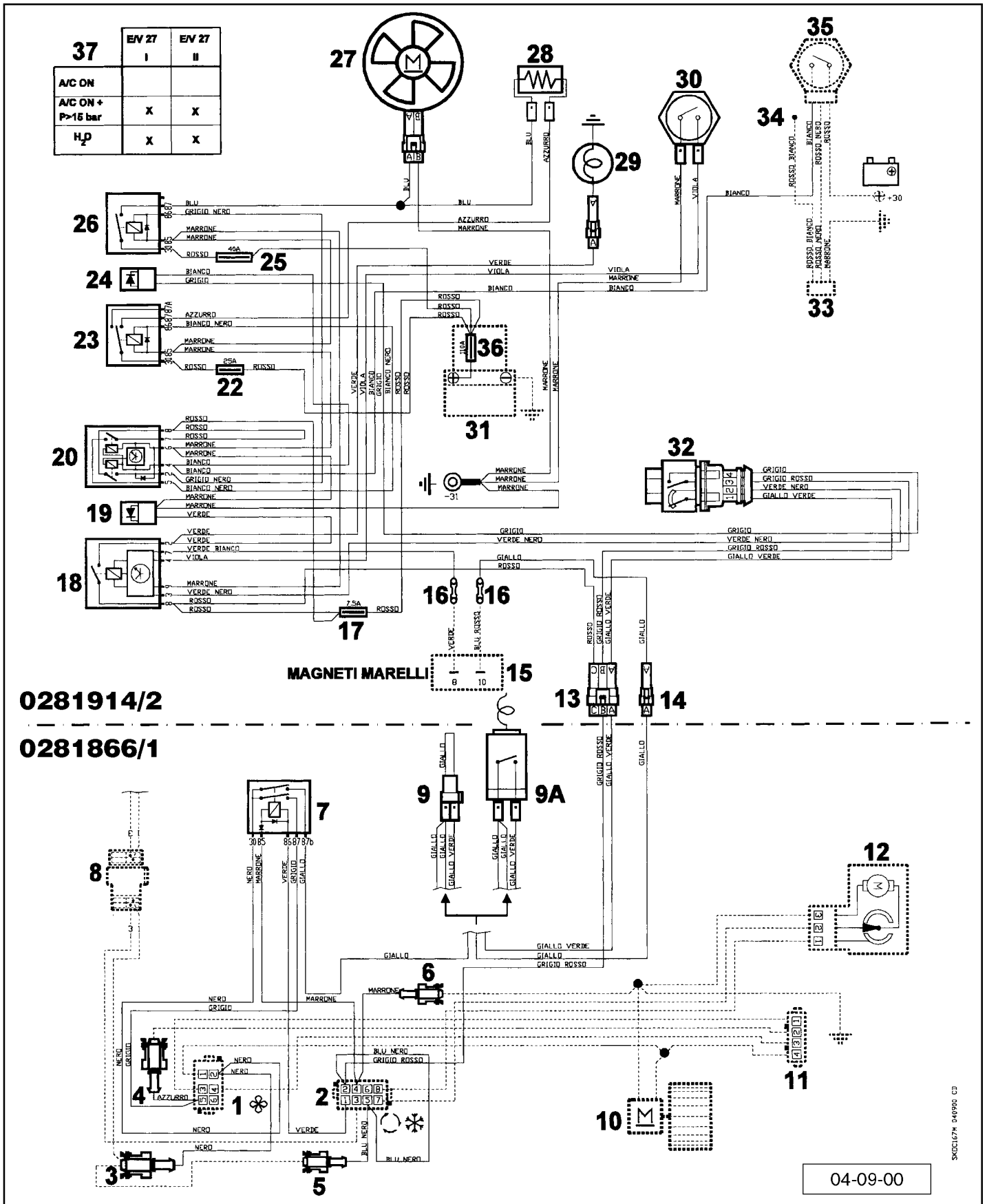


obr. 55 – Detailní pohled zespod na hadice 1/2" EC a 5/16" FE napojené na jádro výparníku na výstupu z vnitřního prostoru vozu.



SCHEMA ELEKTROINSTALACE

Škoda Octavia 1.6 SS 75Hp (AEE)



Popis elektroinstalace		
Pol.	Popis	Funkce
1.	šesticestný konektor	spínač ventilátoru
1.	šesticestný konektor	spínač ventilátoru
2.	osmicestný konektor	spínač cirkulace vzduchu a klimatizačního zařízení
3.	osmicestný konektor	napojení na +zapalování (+15)
4.	osmicestný konektor	napojení na +zapalování (+15)
5.	osmicestný konektor	spojení s ovládáním rychlosti větrání (1.st. rychlosti)
6.	osmicestný konektor	napojení na uzemnění (-31)
7.	relé spínač 20+20A dvojitý	řízení klimatizace a rychlosti větrání (1. st. rychlosti) kontakt
8.	čtyřcestný konektor	
9.	přemostění	jen u zařízení s kompresorem s měnitelným obsahem válce
9A.	termostat tání	jen u zařízení s kompresorem s neměnitelným obsahem válce
10.	elektrický ventilátor ve vnitřním prostoru vozu	
11.	čtyřcestný konektor	odpor
12.	aktuátor	cirkulace vzduchu
13.	třicestný konektor	napojení elektroinstalace v prostoru motoru na elektroinstalaci v prostoru vozu
14.	jednocestný konektor	nepoužívat
15.	těleso elektronického vstřikování volnoběh a CUT/OFF (MAGNETI MARELLI, motor AEE)	
16.	RAYCHEM spojení (červené)	
17.	pojistka 7,5A	
18.	elektronické relé	řízení elektromagnetického spojení kompresoru a relé č.23
19.	dioda	
20.	časové relé 2"	řízení relé č.23 a č.26
22.	pojistka 25A	
23.	spínač relé 30A	řízení ventilátoru č.27 (1. st. rychlosti)
24.	dioda	
25.	pojistka 40A MAXI	
26.	spínač relé 50A	řízení ventilátoru č.27 (2. st. rychlosti)
27.	ventilátor	chlazení kondenzátoru a chladiče
28.	odpor	
29.	elektromagnetické spojení kompresoru	
30.	spínač termostatu normálně otevřený řízení relé č.18	
31.	baterie	
32.	tlakové čidlo	ochrana proti přetížení klimatizačního zařízení
33.	konektor původního ventilátoru	
34.	kabel	konektor oddělit od spínače teploty vody
35.	spínač termostatu řízení relé č. 20	
36.	pojistka 110A	
37.	funkční logika ventilátoru	

Italsky
 ARANCIO
 AZZURO
 BIANCO
 BLU
 GIALLO
 GROGIO

Česky
 ORANŽOVÁ
 SVĚTLEMODRÁ
 BÍLÁ
 MODRÁ
 ŽLUTÁ
 ŠEDÁ

Italsky
 MARRONE
 NERO
 ROSA
 ROSSO
 VERDE
 VIOLA

Česky
 HNĚDÁ
 ČERNÁ
 RŮŽOVÁ
 ČERVENÁ
 ZELENÁ
 FIALOVÁ

Obarvené (přerušované) části představují stavební díly původní elektroinstalace:

Oranžová (arancio), světle modrá (azzurro), bílá (bianco), modrá (blu), žlutá (giallo), šedá (grigio), hnědá (marrone), černá (nero), růžová (rosa), červená (rosso), zelená (verde), fialová (viola).



Pozor: Data obsažená v tomto vydání jsou podávána jako celková. Firma DIAVIA může kdykoli provést změny u modelů popsaných v tomto vydání, ať už z technických nebo obchodních důvodů. Další informace Vám poskytne kterákoli z asistenčních poboček firmy DIAVIA.

Prodej a servis:

DELPHIA ITALIA AUTOMOTIVE SYSTEMS S.r.l.
Stabilimento Molinella

Via Nobili, 2 40062 Molinella (Bologna)-Italy

Telefono (0039) 051.6906111

Fax (0039) 051.6906287

Email: assistenza.clienti@delphiadiavia.com



M-1SK00800E/3+MAN039/1/001/120403

