



Diavia

FIAT DUCATO 2.0 JTD (SERIE 244)
PEUGEOT BOXER 2.2 HDI
CITROEN JUMPER 2.2 HDI

*Con Servo Sterzo / avec Direction Assistée / With Power Steering
Mit Servolenkung / Con Servo*

Montaggio compressore

Installation compresseur

Installation of compressor

Einbau des Kompressors

Montaje compresor

Codice/Code: A07FI196/1

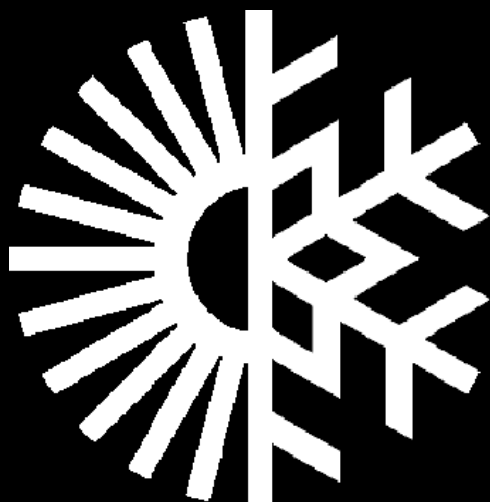
**Istruzioni montaggio
condizionatore d'aria**

**Instructions pour monter le
conditionneur d'air**

**Air conditioning
installation instructions**

**Klimaanlage
Einbauanleitungen**

**Instrucciones para el montaje
del equipo aire acondicionado**



MATERIALE FORNITO / MATERIEL FOURNI / SUPPLIED MATERIAL / GELIEFERTES MATERIAL / MATERIAL ABASTECIDO

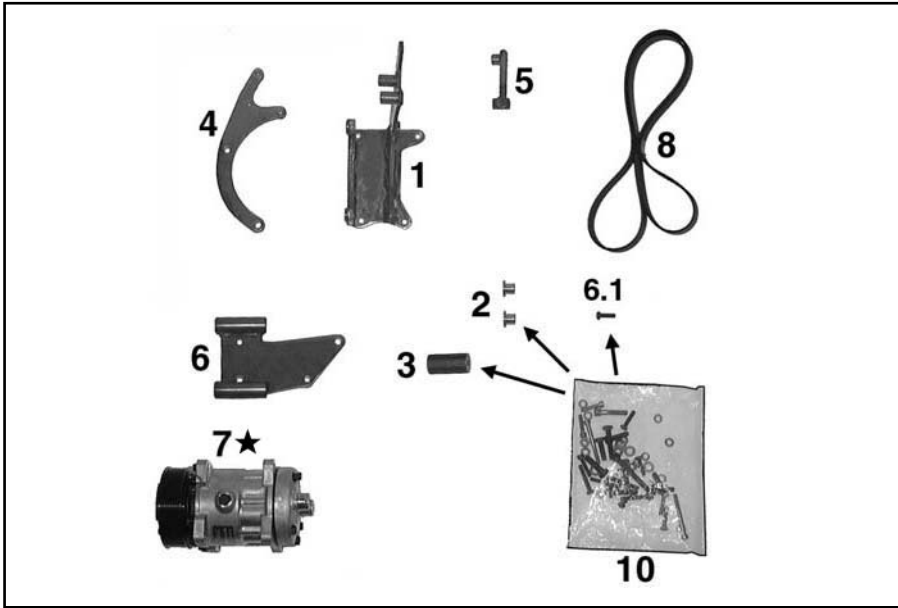


FIG. 1

- I** Vista componenti montaggio compressore (DUCATO 2.0 JTD / BOXER 2.2 HDI / JUMPER 2.2 HDI).
- F** Vue des composants nécessaires au montage du compresseur (DUCATO 2.0 JTD / BOXER 2.2 HDI / JUMPER 2.2 HDI).
- GB** View of the components for the compressor assembly (DUCATO 2.0 JTD / BOXER 2.2 HDI / JUMPER 2.2 HDI).
- D** Ansicht der Einbauteile des Kompressors (DUCATO 2.0 JTD / BOXER 2.2 HDI / JUMPER 2.2 HDI).
- E** Vista de los componentes para el montaje del compresor (DUCATO 2.0 JTD / BOXER 2.2 HDI / JUMPER 2.2 HDI).

ELENCO MATERIALE FORNITO / LISTE DU MATERIEL FOURNI / LIST OF SUPPLIED MATERIALS
VERZEICHNIS DES GELIEFERTEN MATERIALS / LISTA MATERIAL ABASTECIDO

Pos.	Descrizione / Description / Description / Beschreibung / Descripción	Codice Kode Código
1	Piastra supporto alternatore-pompa idroguida / Plaque support alternateur – pompe de direction assistée / Alternator-hydraulic power steering pump support plate / Drehstromgenerator-Sevolenkungspumpen-Träger Placa soporte alternador-borna servodirección	0011174/1
2	Distanziale / Entretoise / Spacer / Abstandsstück / Distanciador	075225
3	Distanziale / Entretoise / Spacer / Abstandsstück / Distanciador Ø10xØ30x40	009638
4	Staffa supporto alternatore-pompa idroguida / Etrier support alternateur pompe de direction assistée / Alternator-hydraulic power steering pump support bracket / Drehstromgenerator-Servolenkungspumpen-Haltebügel Abrazadera soporte alternador-borna servodirección	0021649/1
5	Staffa di supporto pompa idroguida / Etrier support pompe de direction assistée / Hydraulic power steering pump support bracket Sevolenkungspumpen-Haltebügel / Abrazadera soporte borna servodirección	0021650/1
6	Piastra supporto compressore / Plaque support compresseur / Compressor support plate / Kompressorträger / Placa soporte compresor	0011175
6.1	Vite speciale / Vis spéciale / Special screw / Spezialschraube / Tornillo especial	008125
7★	Compressore / Compresseur / Compressor / Kompressor / Compresor	015201/1
8	Cinghia / Courroie / Belt / Riemen / Correa 6Kx1736	013635
★	Componente non fornito nel presente KIT Pièce qui n'est pas fourni en ce KIT Part not supplied in this KIT Nicht mit dem vorliegenden Einbausatz gelieferte Bauteile Componente no abastecido en este KIT	

**MONTAGGIO COMPRESSORE
MONTAGE DU COMPRESSEUR
COMPRESSOR FITTING
KOMPRESSOREINBAU
MONTAJE COMPRESOR**

**OPERAZIONI PRELIMINARI / OPERATIONS PRELIMINAIRES / PRELIMINARY OPERATIONS
VORBEREITUNGSARBEITEN / OPERACIONES PRELIMINARES**

I FIG. 3

- Smontare la batteria;
- Smontare la grembialina protezione motore sotto-scocca;
- Smontare paraurti anteriore;
- Smontare, se presente, l'intercooler;
- Smontare protezione della pompa idroguida (part. «I» di figura);
- Smontare ed eliminare la cinghia di traino alternatore-pompa idroguida (part. «C» di figura);
- Smontare ed eliminare la puleggia galoppino con relativa vite di fissaggio (part. «G2» e «D» di figura);
- Smontare e conservare la puleggia galoppino eccentrica e il tenditore automatico (part. «G1» e «Gt» di figura);
- Smontare la pompa idroguida;
- Smontare l'alternatore;
- Smontare ed eliminare la piastra di supporto alternatore-pompa idroguida (part. «P» di figura).

F

- Déposer la batterie ;
- Déposer le volet de protection moteur sous la carrosserie;
- Déposer le pare-chocs avant;
- Déposer, si présent, l'intercooler;
- Déposer la protection de la pompe de direction assistée (part. «I» de la figure);
- Déposer et éliminer la courroie d'entraînement alternateur pompe de direction assistée (part. «C» de la figure);
- Déposer et éliminer la poulie de renvoi avec relatif vis de fixation (part. «G2» et «D» de la figure);
- Déposer et conserver la poulie de renvoi excentrique et le tendeur automatique (part. «G1» et «Gt» de la figure);
- Déposer la pompe de direction assistée;
- Déposer l'alternateur;
- Déposer et éliminer la plaque support alternateur-pompe de direction assistée (part. «P» de la figure).

GB

- Remove the battery;
- Remove the engine protection screen under the chassis;
- Remove the front bumper;
- Remove the intercooler if there is one;
- Remove the hydraulic power steering pump protection (part «I» in the figure);
- Remove and discard the alternator-hydraulic power steering pump transmission belt (part «C» in the figure);
- Remove and discard the idle pulley with securing screw (part «G2» and «D» in the figure);
- Remove and set aside the eccentric idle pulley and automatic belt tightener (part «G1» and «Gi» in the figure);
- Remove the hydraulic power steering pump;
- Remove the alternator;
- Remove and discard the alternator-hydraulic power steering pump support plate (part «P» in the figure).

D

- Batterie ausbauen;
- Motor- Karrosseriebodenabdeckung;
- Vordere Stossstange abbauen;
- Falls vorhanden Intercooler ausbauen;
- Abdeckung der Servolenkungspumpe (Teil «I» der Abbildung) ausbauen;
- Drehstromgenerator-Servolenkungspumpenzugriemen (Teil «C» der Abbildung) ausbauen und ausscheiden;
- Leitrollenriemenscheibe mit entsprechender Befestigungsschraube (Teil «G2» und «D» der Abbildung) ausbauen und entfernen;
- Nocken-Spannscheibe und automatischer Spanner (Teil «G1» und «Gt» der Abbildung) ausbauen und aufbewahren;
- Servolenkungspumpe ausbauen;
- Drehstromgenerator ausbauen;
- Träger der Dehstromgenerator-Servolenkungspumpe (Teil «P» der Abbildung) ausbauen und ausscheiden.

E

- Desmontar la batería.
- Desmontar la pantalla de protección motor subcasco;
- Desmontar el parachoques anterior;
- Desmontar, si presente, el intercooler;
- Desmontar la protección de la borna servodirección (part. «I» de figura);
- Desmontar y eliminar la correa transportadora alternador-borna servodirección (part. «C» de figura);
- Desmontar y eliminar la polea directriz con correspondiente tornillo de fijación (part. «G2» y «D» de figura);
- Desmontar y tener la polea directriz excéntrica y el tensor automático (part. «G1» y «Gt» de figura);
- Desmontar la borna servodirección;
- Desmontar el alternador;
- Desmontar y eliminar la placa de soporte alternador-borna servodirección (part. «P» de figura).

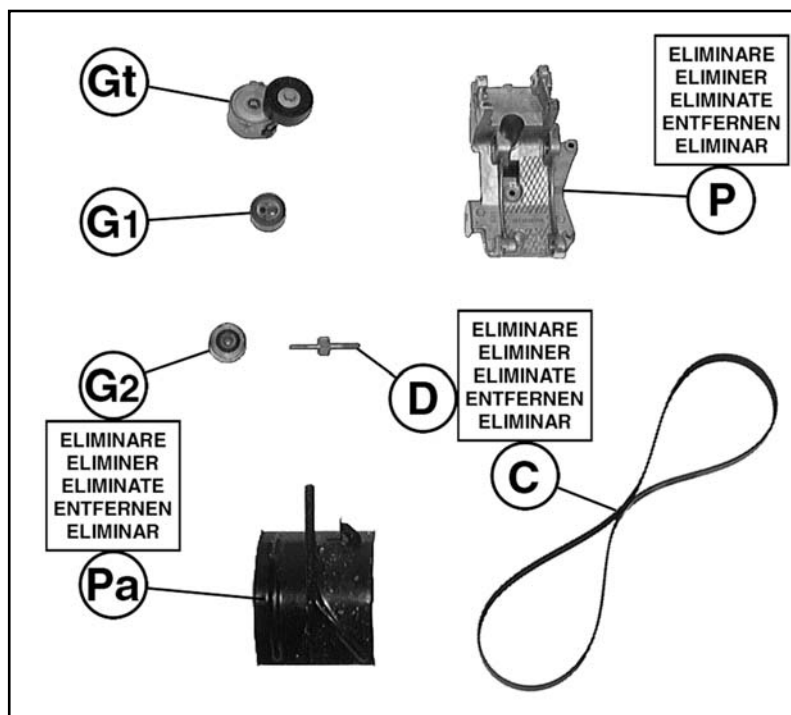
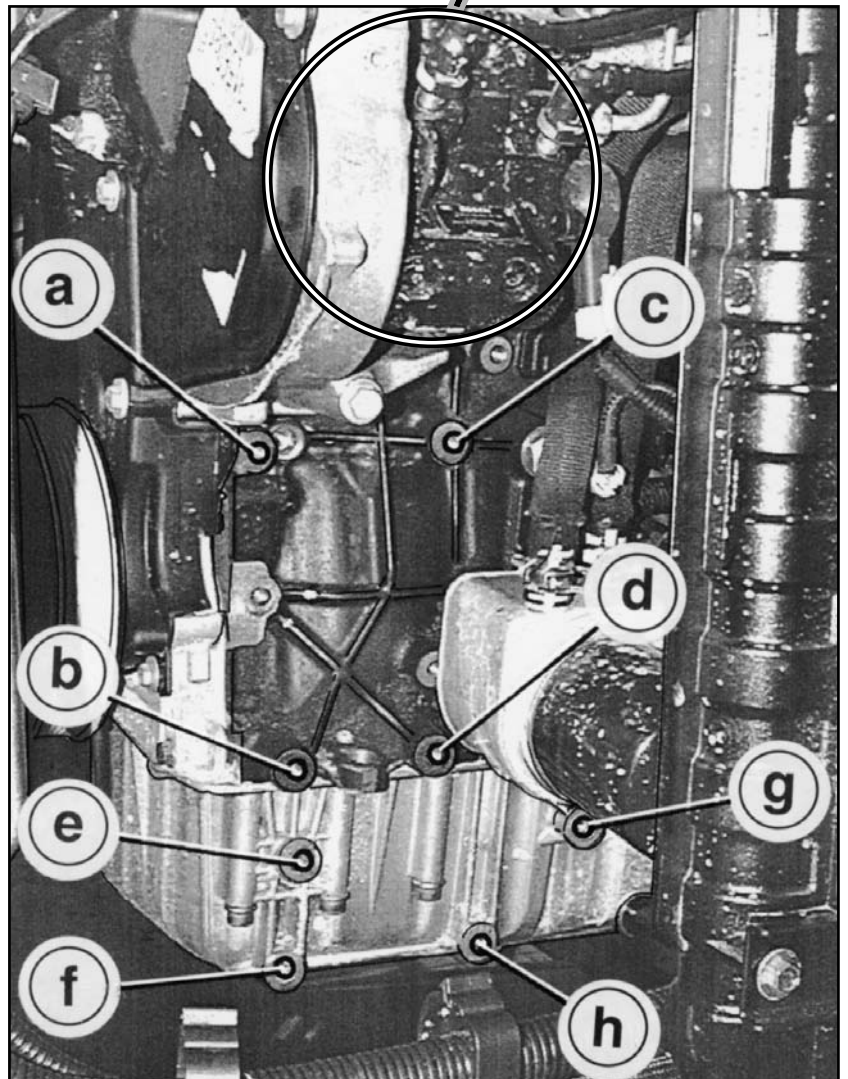
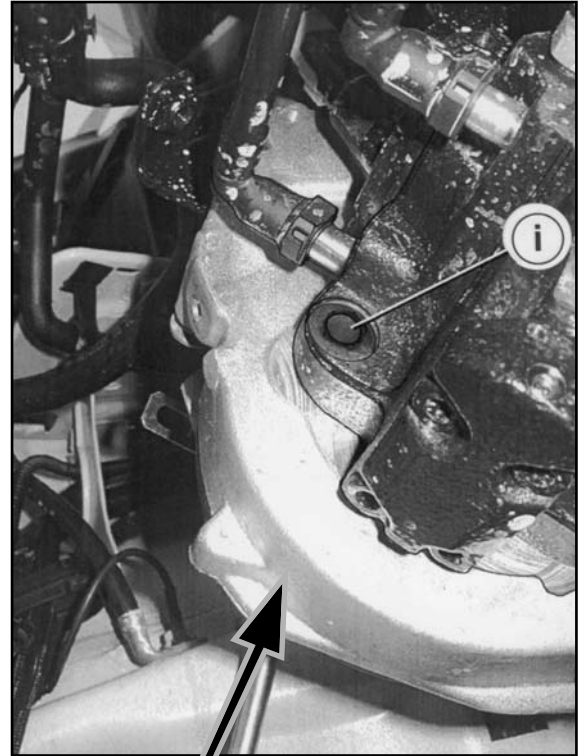


FIG. 3.1

- I** Vista dei fori filettati originali «a-b-c-d» del blocco motore, da utilizzare per il fissaggio della piastra supporto alternatore-pompa idroguida (1).
Vista dei fori filettati originali «e-f-g-h» del blocco motore, da utilizzare per il fissaggio della piastra supporto compressore (6).
Vista del foro filettato originale «i» del blocco motore, da utilizzare per il fissaggio della staffa di supporto pompa idroguida.
- F** Vue des trous filetés d'origine «a-b-c-d» du bloc moteur, à utiliser pour la fixation de la plaque support alternateur – pompe de direction assistée (1).
Vue des trous filetés d'origine «e-f-g-h» du bloc moteur, à utiliser pour la fixation de la plaque support compresseur (6).
Vue des trous filetés d'origine «i» du bloc moteur, à utiliser pour la fixation de la plaque support – pompe de direction assistée.
- GB** View of the original threaded holes «a-b-c-d» in the engine block. These holes are used to secure the alternator-hydraulic power steering pump support plate (1). View of the original threaded holes «e-f-g-h» in the engine block. These holes are used to secure the compressor support plate (6). View of the original threaded hole «i» in the engine block. This hole is used to secure the hydraulic power steering pump support bracket.
- D** Ansicht der Original-Gewindebohrungen «a-b-c-d» des Motorblocks, die für die Befestigung des Drehstromgenerator-Servolenkungspumpenträgers (1) zu verwenden sind.
Ansicht der Original-Gewindebohrungen «e-f-g-h» des Motorblocks, die für die Befestigung des Servolenkungspumpen-Haltebügels zu verwenden sind.
Ansicht der Original-Gewindebohrung «i» des Motorblocks, die für die Befestigung des Servolenkungspumpen-Haltebügels zu verwenden ist.
- E** Vista de los orificios fileteados originales «a-b-c-d» del grupo motor, a utilizar para la fijación de la placa soporte alternador-borna servodirección (1).
Vista de los orificios fileteados originales «e-f-g-h» del grupo motor, a utilizar para la fijación de la placa soporte compresor (6).
Vista del orificio fileteado original «i» del grupo motor, a utilizar para la fijación de la abrazadera de soporte borna servodirección.



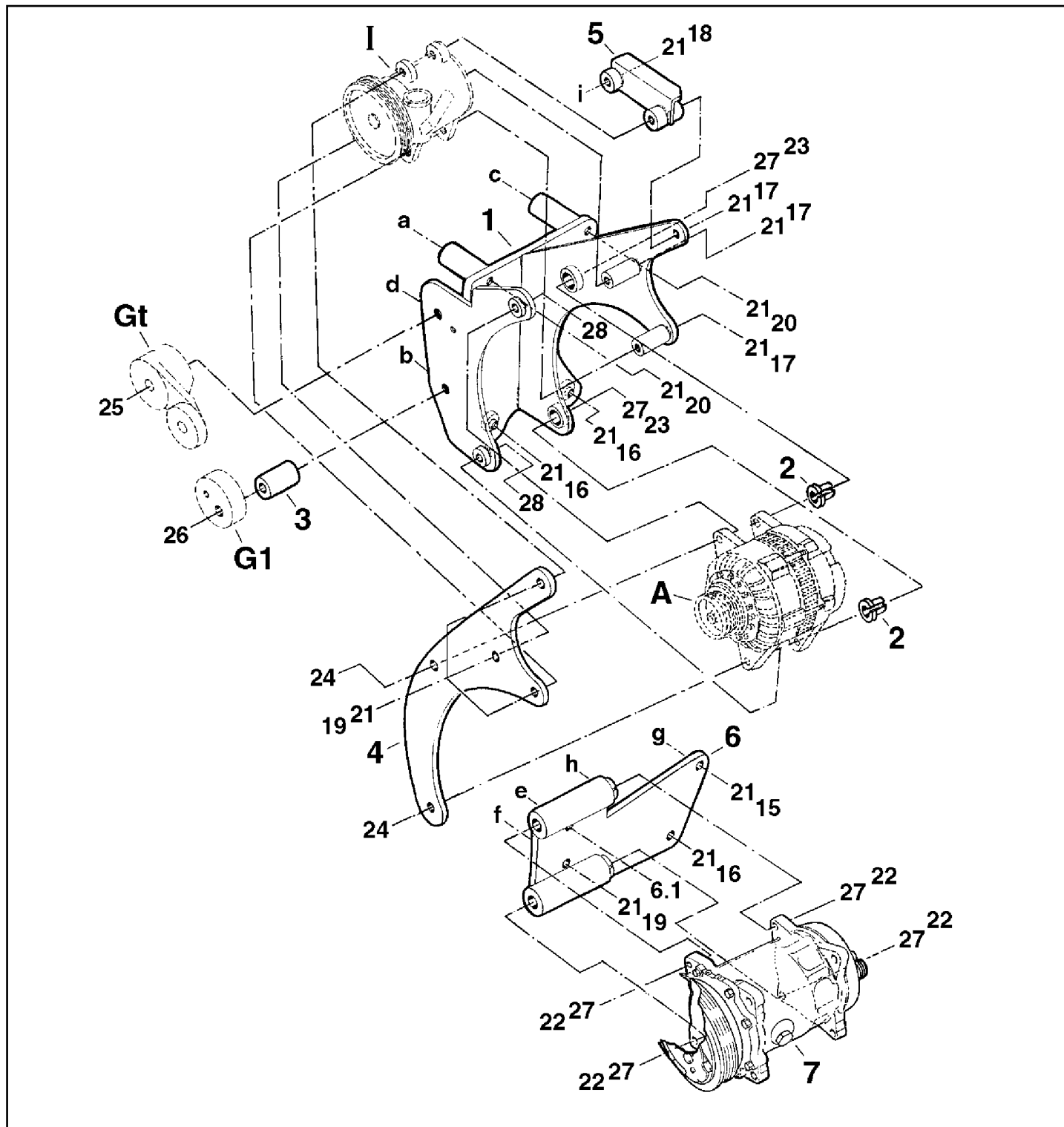


FIG. 3.2

- I** Schema riassuntivo del montaggio compressore, alternatore e pompa idroguida con indicazione della relativa bulloneria di fissaggio. La sequenza di montaggio dei singoli componenti è descritta nella documentazione fotografica seguente.
- F** Schéma récapitulatif du montage du compresseur, alternateur et pompe de direction assistée avec référence de la boulonnerie de fixation correspondante. La séquence de montage de chaque composant est illustrée dans la documentation photographique suivante.
- GB** Diagram summarizing how the compressor, alternator and hydraulic power steering pump are installed with indication of the securing elements. The fitting sequence for the individual components is described in the figures that follow.
- D** Zusammenfassendes Schema des Kompressor-, Drehstromgenerator-Servolenkungspumpeneinbaus. Die Einbaureihenfolge der einzelnen Bauteile ist in den folgenden Photographien dargestellt.
- E** Esquema resumido del montaje compresor, alternador y borna servodirección, con indicación de la correspondiente tornillería de fijación. La secuencia de montaje de cada componente se describe en la documentación fotográfica siguiente.



FIG. 3.2

BULLONERIA DA UTILIZZARE / BOULONNERIE À UTILISER / NUTS AND BOLTS TO BE USED ZU BENÜTZENDER SCHRAUBENSATZ / TORNILLERIA A UTILIZAR	
Pos.	Descrizione / Description / Description / Beschreibung / Descripción
6.1	Vite speciale / Vis spéciale / Special screw / Spezialschraube / Tornillo especial
15	Vite TE / Vis à tête à six pans / Hexagonal head screw / Sechskantschraube / Tornillo cabeza hexagonal M8x30
16	Vite TE / Vis à tête à six pans / Hexagonal head screw / Sechskantschraube / Tornillo cabeza hexagonal M8x35
17	Vite TE / Vis à tête à six pans / Hexagonal head screw / Sechskantschraube / Tornillo cabeza hexagonal M8x50
18	Vite TE / Vis à tête à six pans / Hexagonal head screw / Sechskantschraube / Tornillo cabeza hexagonal M8x55
19	Vite TCE / Vis à tête cylindrique avec hexagone / Hexagonal cheese-head screw / Sechskant-Zylinderschraube / Tornillo cabeza cilíndrica con hexágono M8x35
20	Vite TCE / Vis à tête cylindrique avec hexagone / Hexagonal cheese-head screw / Sechskant-Zylinderschraube / Tornillo cabeza cilíndrica con hexágono M8x75
21	Rondella piana / Rondelle plate / Plain washer / Flache U-Scheibe / Arandela llana Ø8x17
22	Vite TE / Vis à tête à six pans / Hexagonal head screw / Sechskantschraube / Tornillo cabeza hexagonal M10x35
23	Vite TE / Vis à tête à six pans / Hexagonal head screw / Sechskantschraube / Tornillo cabeza hexagonal M10x40
24	Vite TE / Vis à tête à six pans / Hexagonal head screw / Sechskantschraube / Tornillo cabeza hexagonal M10x60
25	Vite TCE / Vis à tête cylindrique avec hexagone / Hexagonal cheese-head screw / Sechskant-Zylinderschraube / Tornillo cabeza cilíndrica con hexágono M10x1,25x50
26	Vite TCE / Vis à tête cylindrique avec hexagone / Hexagonal cheese-head screw / Sechskant-Zylinderschraube / Tornillo cabeza cilíndrica con hexágono M10x1,25x80
27	Rondella piana / Rondelle plate / Plain washer / Flache U-Scheibe / Arandela llana Ø10x21
28	Dado autobloccante / Ecrou autobloquant / Self-locking nut / Selbstsichernde Mutter / Tuerca autobloqueante M10

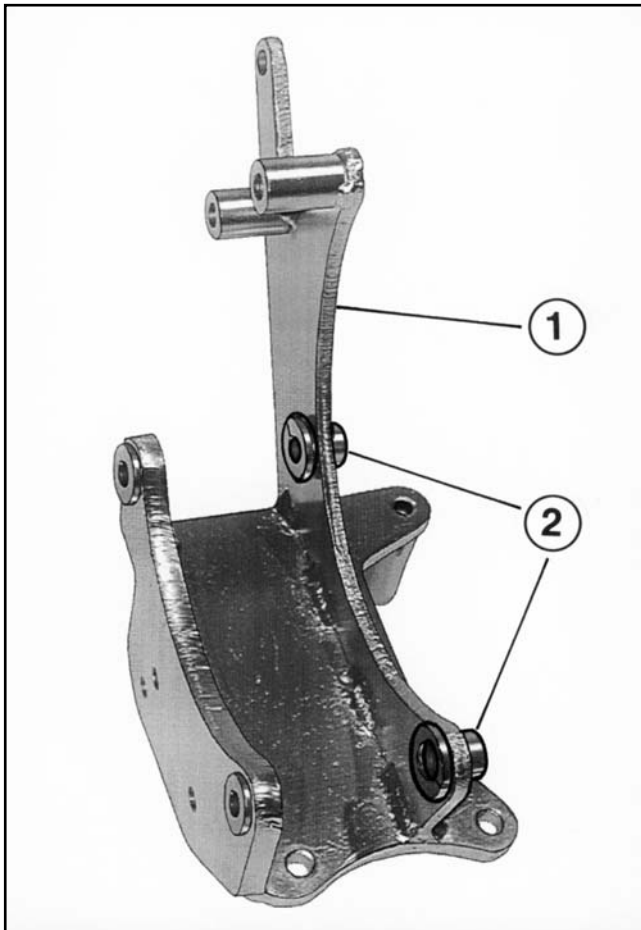


FIG. 4

- I** Inserire i distanziali «2» in corrispondenza dei fori predisposti sulla piastra supporto alternatore-pompa idroguida «1».
- F** Insérer les entretoises «2» dans les trous situés sur la plaque support alternateur-pompe de direction assistée «1».
- GB** Insert shims «2» into the holes on the alternator-hydraulic power steering pump support plate «1».
- D** Die Abstandstücke «2» sind in den werkseitig vorhandenen Bohrungen an Drehstromgenerator-Servolenkungspumpenträger einzusetzen.
- E** Inserir los distanciadores «2» en correspondencia con los orificios predispuestos en la placa de soporte alternador-borna servodirección «1».

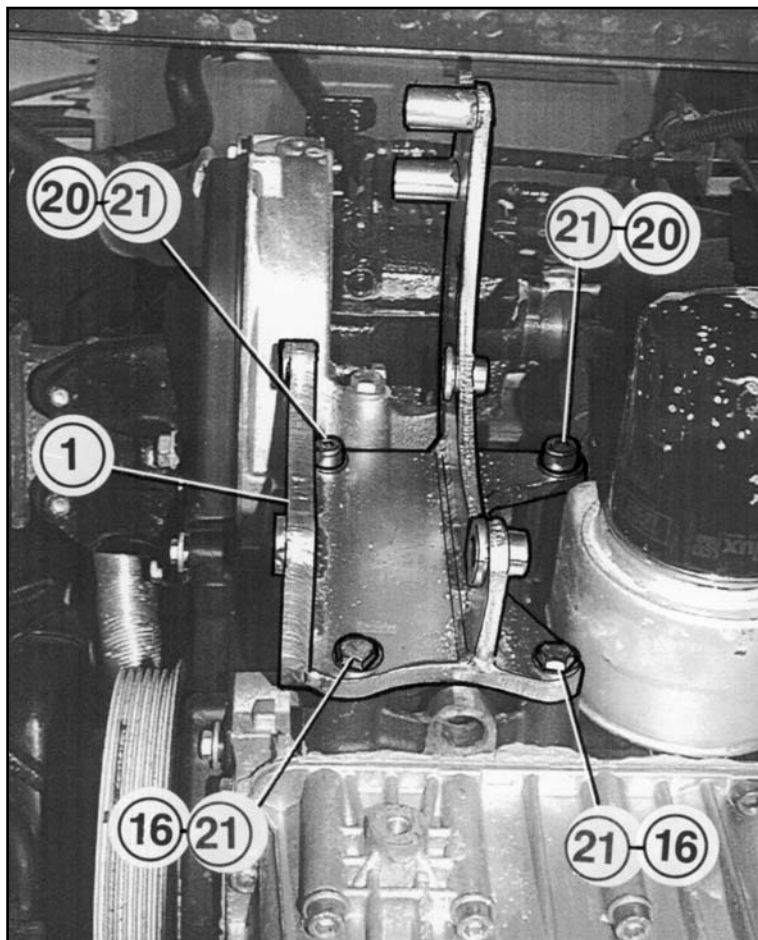
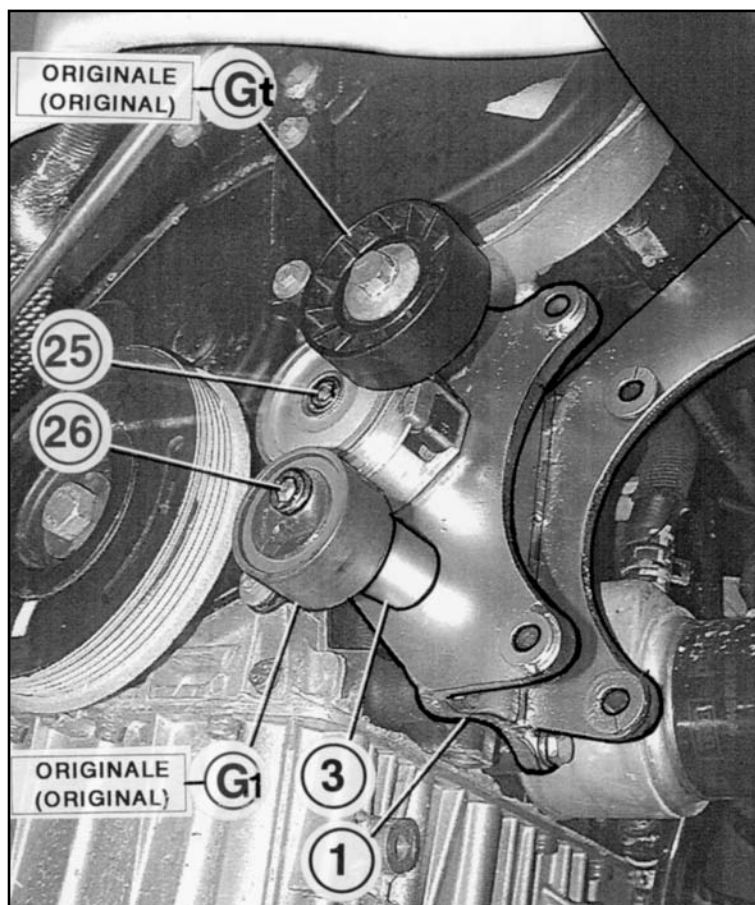


FIG. 4.1

- I** Montare la piastra «1» di supporto alternatore-pompa idroguida fissandola in corrispondenza dei fori filettati «a-b-c-d» indicati in fig. 3.1.
- F** Poser la plaque «1» support alternateur – pompe de direction assistée et la fixer aux trous filetés « a-b-c-d » indiqués fig. 3.1.
- GB** Install the alternator-hydraulic power steering pump support plate «1» and secure it to the threaded holes «a-b-c-d» indicated in fig. 3.1.
- D** Träger «1» der Drehstromgenerator-Servolenkungspumpe einbauen und an den in Abb, 3.1 dargestellten Gewindebohrungen «a-b-c-d» befestigen.
- E** Montar la placa «1» de soporte alternador-borna servodirección fijandola en correspondencia con los orificios fileteados «a-b-c-d» indicados en la fig. 3.1.

FIG. 5

- I** Fissare, in corrispondenza dei fori filettati predisposti sulla piastra «1», il tenditore automatico originale «Gt» ed il galoppino eccentrico originale «G1», interponendo tra galoppino e piastra il distanziale «3»
- F** Fixer, au niveau des trous filetés situés sur la plaque «1», le tendeur automatique d'origine «Gt» et la poulie de renvoi excentrique d'origine «G1», et interposer l'entretoise «3» entre la poulie de renvoi et la plaque.
- GB** Secure the original automatic tightener «Gt» and the original eccentric idle pulley «G1» to the threaded holes on plate «1» and insert shim «3» between the idle pulley and the plate.
- D** An den am Träger «1» werkseitig vorhandenen Gewindebohrungen, den automatischen Spanner «Gt» und den Original-Leitrollenocken «G1» unter Zwischenlegung des Abstandstücks «3» zwischen Leitrolle und Träger befestigen.
- E** Fijar, en correspondencia con los orificios fileteados predispuestos en la placa «1», el tensor automático original «Gt» y la polea de guía excéntrica original «G1», interponiendo el distanciador «3» entre la polea de guía y la placa.



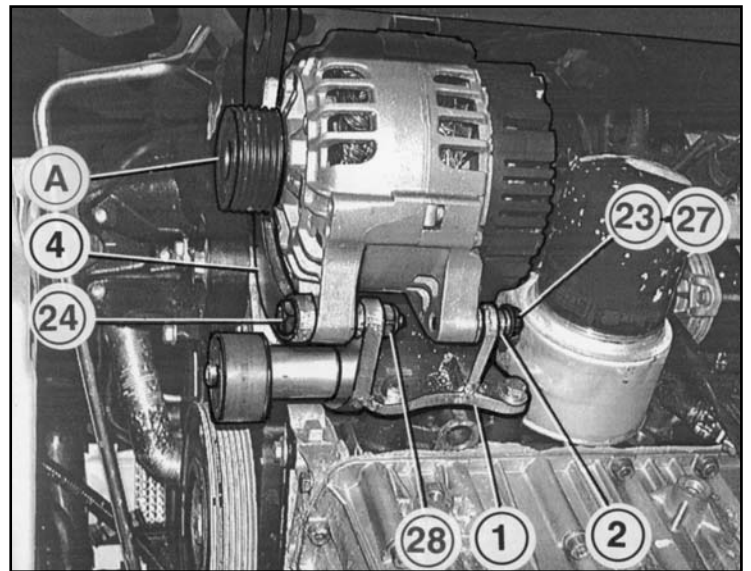
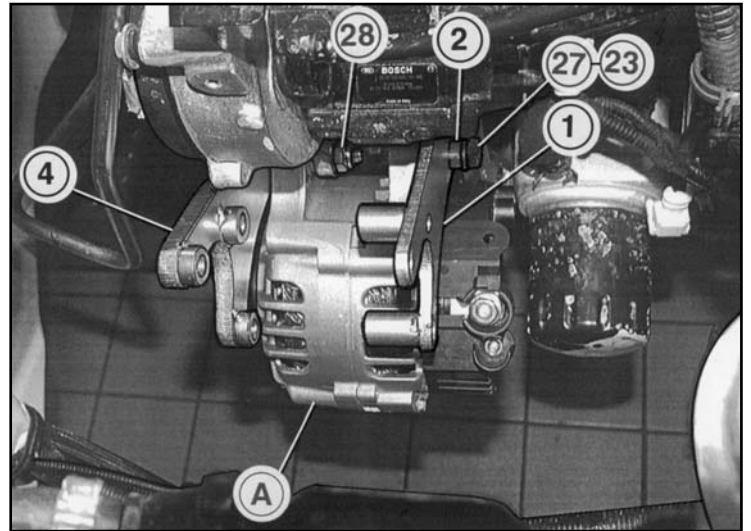
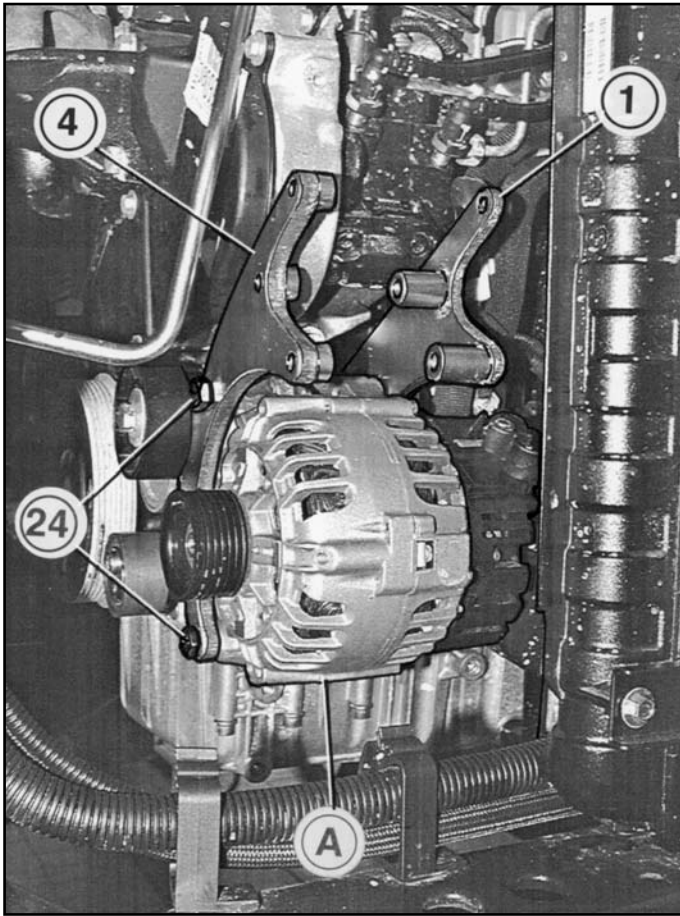
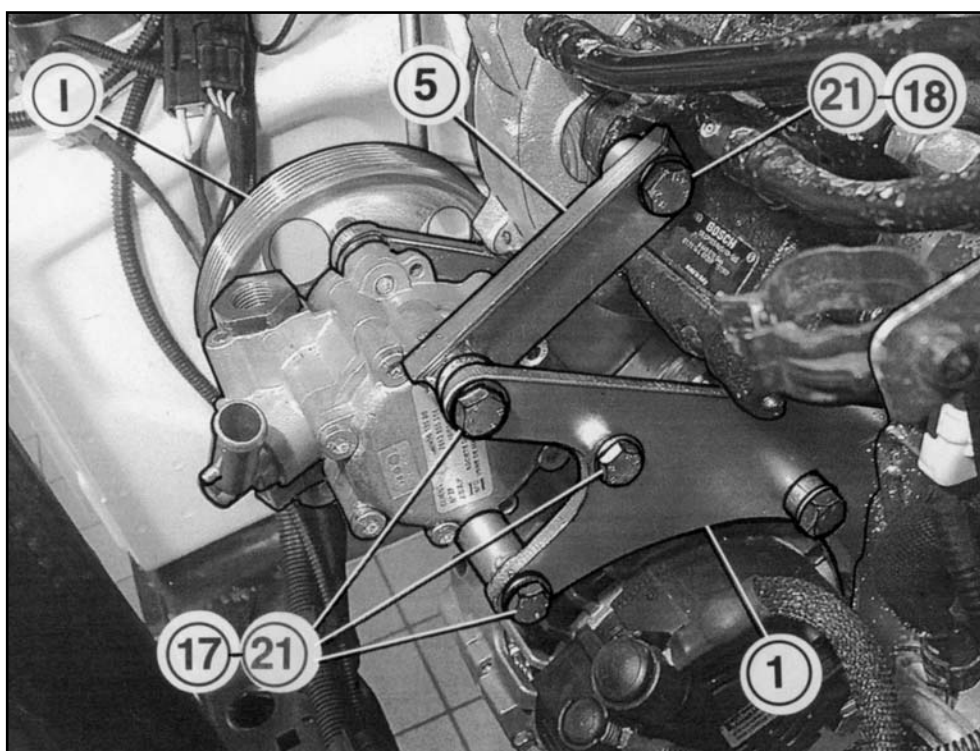
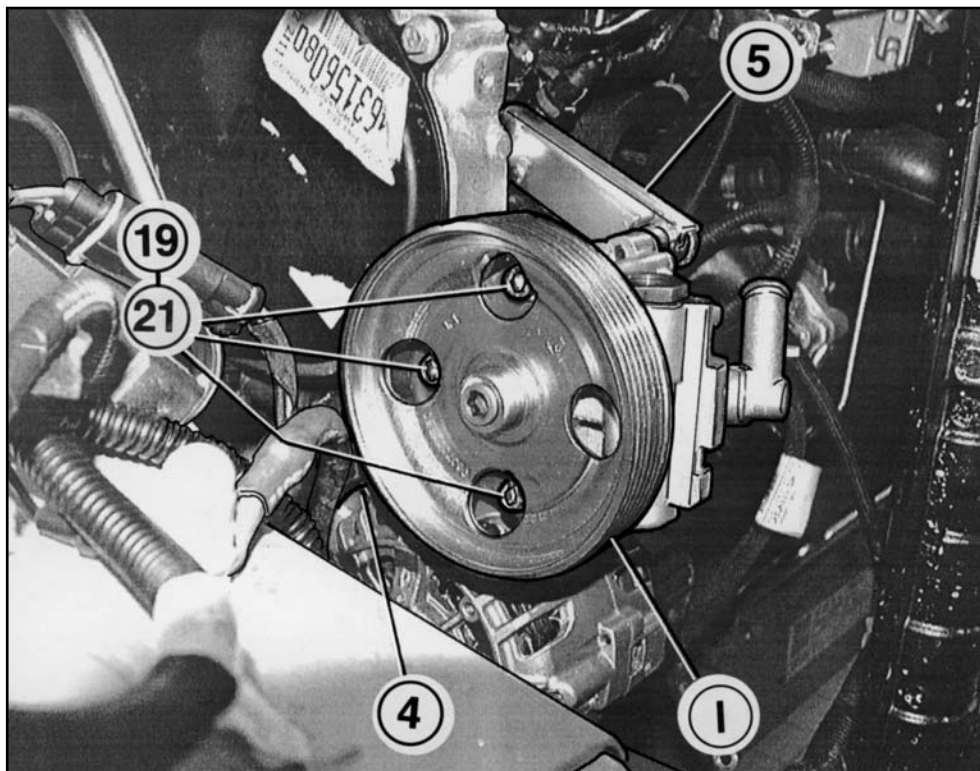


FIG. 5.1

- I** Fissare l'alternatore originale «A» alla piastra «1», unitamente alla staffa «4».
- F** Fixer l'alternateur d'origine «A» à la plaque «1», avec l'étrier «4».
- GB** Secure the original alternator «A» to plate «1» along with bracket «4».
- D** Original-Drehstromgenerator «A» an Träger «1» zusammen an Bügel «4» befestigen.
- E** Fijar el alternador original «A» a la placa «1» junto a la abrazadera «4».

FIG. 6

- I** Fissare la staffa «5» di supporto pompa idroguida in corrispondenza del foro «i», del blocco motore, indicato in fig. 4. Montare la pompa idroguida «l» fissandola alla piastra «1» ed alla staffa «4», interponendo tra pompa e piastra la staffa «5».
- F** Fixer l'étrier «5» support pompe de direction assistée aux trous « i », du bloc moteur, indiqué fig.4. Poser la pompe de direction assistée «l» et la fixer à la plaque «1» et à l'étrier «4», en interposant l'étrier «5» entre la pompe de direction assistée et la plaque.
- GB** Secure the alternator-hydraulic power steering pump support bracket «5» to holes «i» in the engine block indicated in fig. 4. Install the hydraulic power steering pump «l» and secure it to plate «1» and to bracket «4» inserting bracket «5» between the pump and the plate.
- D** Halterungsbügel «5» der Servolenkungspumpe an Bohrung «i» des Motorblocks-siehe Abb. 4 festschrauben Servolenkungspumpe «l» einbauen und an Träger «1» und an Bügel «4» unter Zwischenlegung des Bügels «5» zwischen Pumpe und Träger einbauen.
- E** Fijar la abrazadera «5» de soporte borna servodirección en correspondencia con el orificio «i» del grupo motor, indicado en fig.4. Montar la borna servodirección «l» fijandola a la placa «1» y a la abrazadera «4», interponiendo la abrazadera «5» entre la borna y la placa.



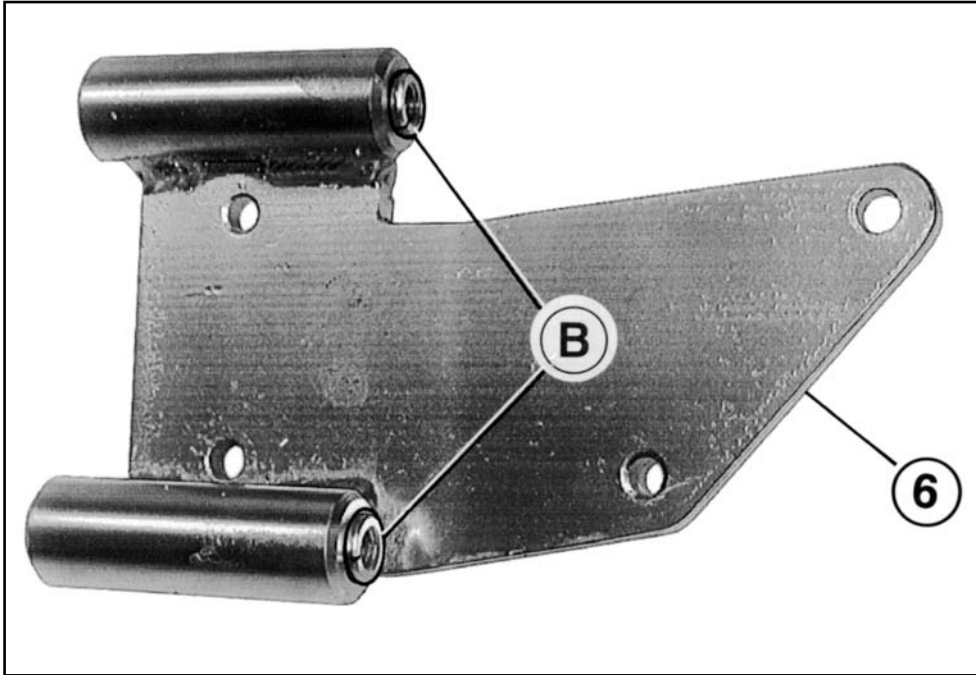


FIG. 7

I Sbloccare le boccole filettate «B» presenti sulla piastra supporto compressore «6» mediante leggere percussioni, al fine di favorirne lo scorrimento.

Fissare la piastra supporto compressore «6» in corrispondenza dei fori «e-f-g-h» del blocco motore indicati in fig. 3.1.

F Débloquer les douilles filetées «B» situées sur la plaque support compresseur «6». À l'aide de légères percussions, pour favoriser le mouvement.

Fixer la plaque support du compresseur «6» aux trous «e-f-g-h» du bloc moteur indiqués fig. 3.1.

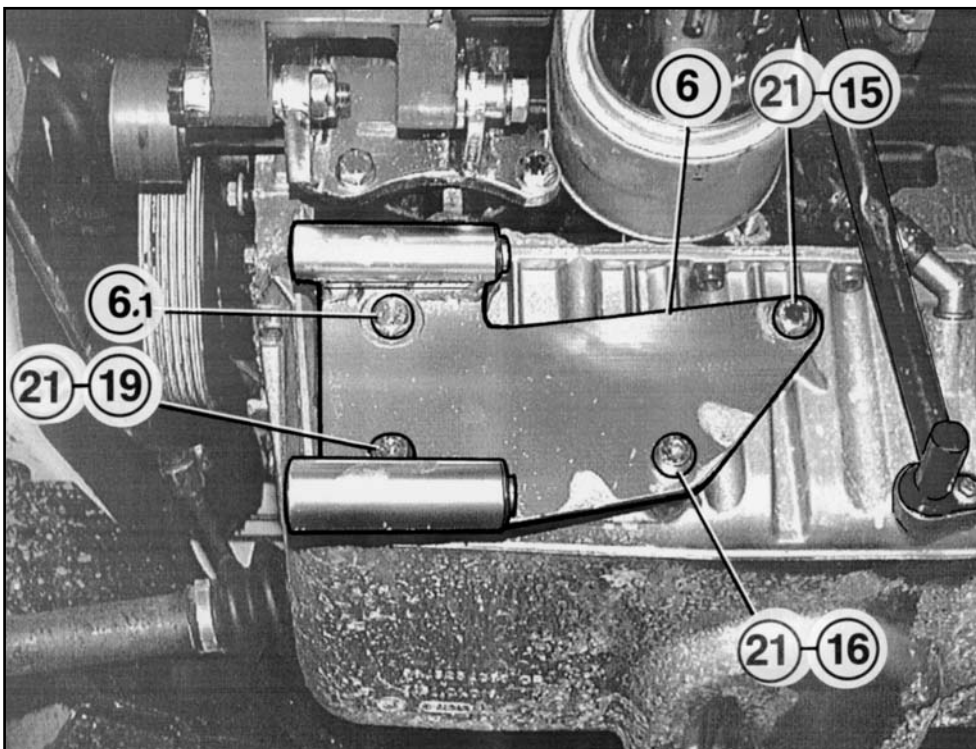
GB Release the threaded bushings «B» found on the compressor support plate «6». This is done by tapping lightly so that it can slide. Secure the compressor support plate «6» to holes «e-f-g-h» in the engine block, indicated in fig. 3.1.

D Gewindebuchse «B» am Kompressorträger «6» leicht hin- und her rütteln um diese zu lockern und so das Gleiten zu ermöglichen.

Kompressorträger «6» an Bohrungen «e-f-g-h» des Motorblocks-siehe Abb. 3.1 festschrauben.

E Desbloquear los casquillos fileteados «B» presente en la placa soporte compresor «6» mediante leves percusiones, a fin de favorecer el deslizamiento.

Fijar la placa de soporte compresor «6» en correspondencia con los orificios «e-f-g-h» del grupo motor indicados en la fig. 3.1.



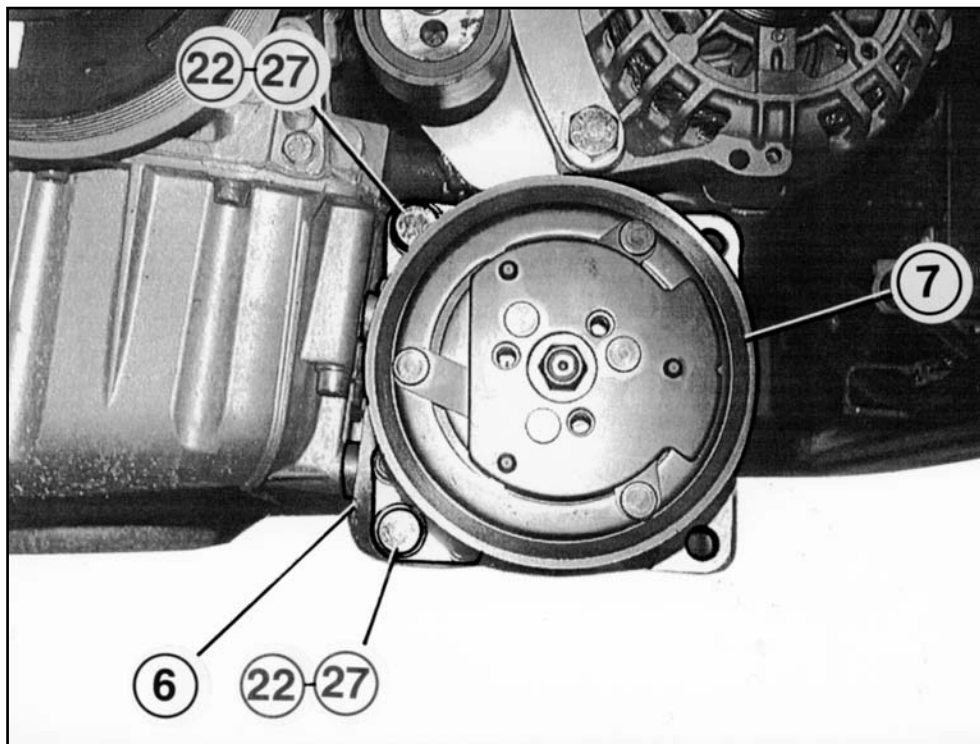


FIG. 8

- I** Montare il compressore «7», fissandolo alla piastra «6».
- F** Poser le compresseur «7» et, le fixer à la plaque «6».
- GB** Install the compressor «7» and secure it to plate «6».
- D** Kompressor «7» einbauen und an Träger «6» befestigen.
- E** Montar el compresor «7» fijandolo a la placa «6».

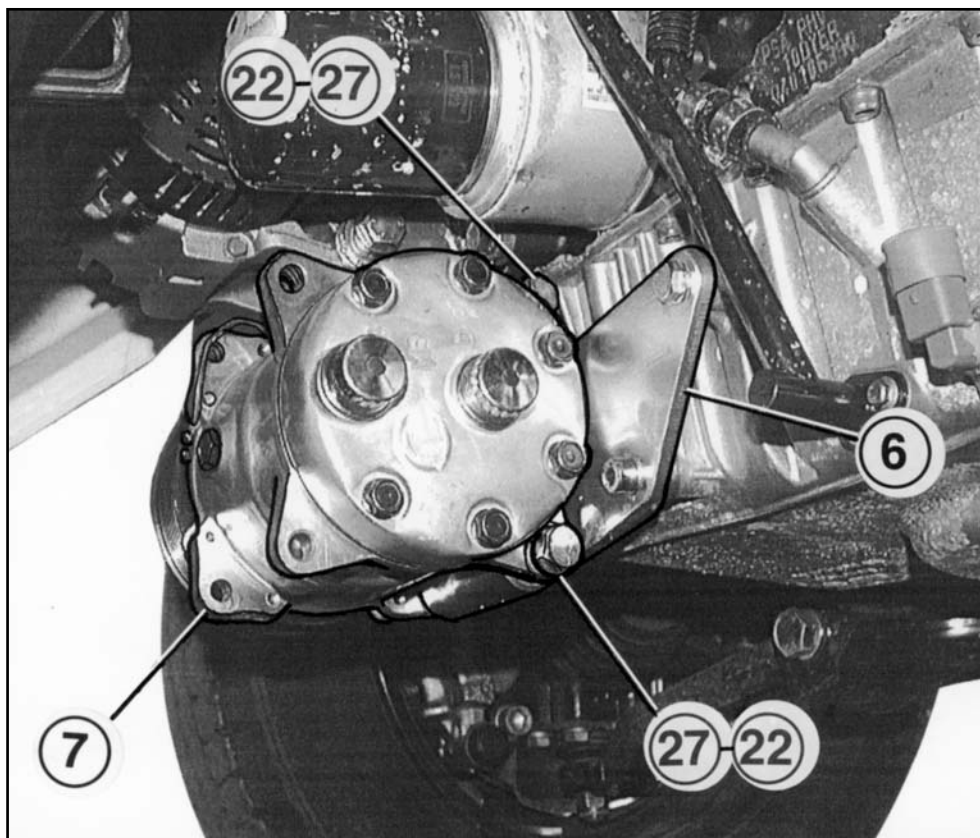


FIG. 9

- I** Montare la cinghia di trasmissione fornita «8» in sostituzione della cinghia originale eliminata, collegando puleggia motore «M», puleggia tendicinghia originale «Gt», puleggia pompa idroguida «I», puleggia galoppino eccentrico «G1», puleggia alternatore «A», elettropuleggia compressore «7».

Per un corretto allineamento della cinghia, posizionarla sulla 1ª gola dell'elettropuleggia del compressore, come indicato in riquadro.

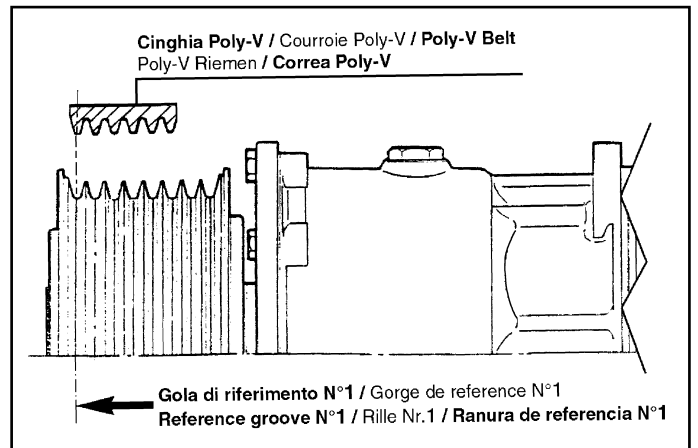
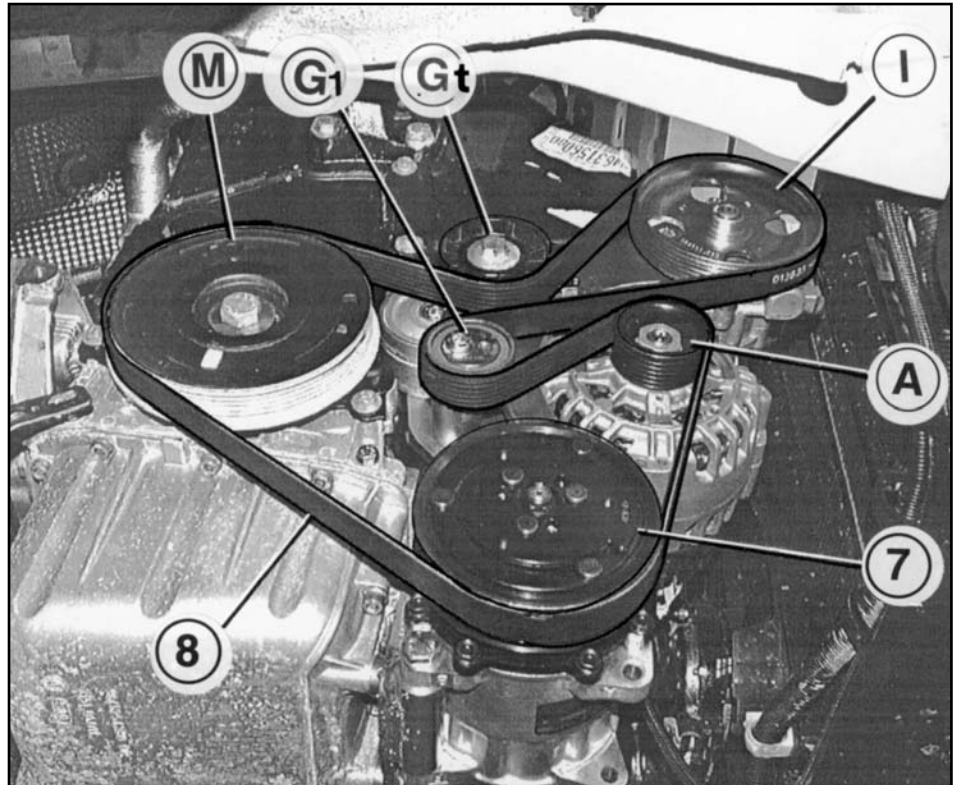
- F** Poser la courroie d'entraînement fournie «8», à la place de la courroie d'origine éliminée, et connecter la poulie moteur «M», la poulie tendeur d'origine «Gt», la poulie pompe de direction assistée «I», la poulie de renvoi excentrique «G1», la poulie alternateur «A», la poulie électrique du compresseur «7». Pour un alignement correct de la courroie, la positionner sur la 1ère gorge de la poulie électrique du compresseur, comme indiqué dans l'encadré.

- GB** Install the supplied transmission belt «8» to replace the original belt which was discarded. Hook up the driving pulley «M», original belt tightening pulley «Gt», hydraulic power steering pump pulley «I», eccentric idle pulley «G1», alternator pulley «A» and compressor pulley «7». To correctly align the belt, position it in the 1st groove of the electric compressor pulley as indicated in the inset in the figure.

- D** Gelieferten Antriebsriemen «8» anstelle des ausgeschiedenen Original-Riemens einbauen und an Motorriemenscheibe «M», Original-Spanner «Gt», Servolenkungspumpen-Riemenscheibe «I», Nocken.Riemenscheibe «G1», Drehstromgenerator-Riemenscheibe «A», Kompressor-Elektroriemenscheibe «7» montieren.

Für eine korrekte Ausrichtung des Riemens, auf der ersten Rille der Elektroriemenscheibe des Kompressors, wie im Ausschnitt positionieren.

- E** Montar la banda de transmisión abastecida «8» en substitución de la banda original eliminada, conectando la polea motor «m», la polea tensor de correa original «g», la polea borna servodirección «1», la polea directriz excéntrica «G1», la polea alternador «A», la eléctropolea compresor «7». Para una correcta alineación de la banda, colocarla en el 1º canal de la eléctropolea del compresor, como indicado en el recuadro.



(I)
DELPHI ITALIA mira ad un costante miglioramento dei propri prodotti. La Casa si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso modifiche ai modelli e ai componenti descritti in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriori informazioni rivolgersi al servizio assistenza DELPHI.

(F)
DELPHI ITALIA vise à une amélioration constante des ces produits. La maison se réserve le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, des modifications aux modèles et aux composants décrits dans cette publication pour des raisons d'ordre technique ou commerciale. Pour d'ultérieures informations s'adresser au service d'assistance DELPHI.

(GB)
DELPHI ITALIA focuses on constant upgrading of its products. The Manufacturer reserves the right to modify the models and components described in the present publication at any time for technical or commercial reasons and without prior notice. For further information, contact DELPHI technical services.

(D)
DELPHI ITALIA ist stets bestrebt die eigenen Produkte zu verbessern. Die Herstellerfirma behält sich das Recht vor, aus technischen oder Verkaufsgründen, zu jeder Zeit und ohne vorherige Ankündigung, Abänderungen an den Modellen und den in dieser Veröffentlichung beschriebenen Einbauteile vorzunehmen. Für weitere Informationen bitten wir Sie, sich an unseren DELPHI Kundendienst zu wenden.

(E)
DELPHI ITALIA aspira a un constante mejoramiento de su producción. La Fábrica se reserva el derecho de aportar en cualquier momento y sin preaviso modificaciones a los modelos y los componentes descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales. Para ultiores informaciones dirigirse al servicio asistencia DELPHI.

VENDITA E SERVIZIO
VENTE ET SERVICE

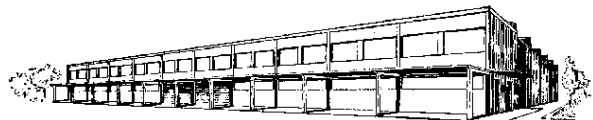
VERKAUF UND SERVICE
SALE AND SERVICE

DELPHI ITALIA AUTOMOTIVE SYSTEMS S.r.l.
Stabilimento Molinella

Via Nobili, 2 40062 Molinella (Bologna)-Italy
Telefono (0039) 051.6906111

Fax (0039) 051.6906287

Email: diavia.service@delphi.com



MOD. SCHFI341

I / '07
(2007)

Questa pubblicazione è stata curata da DELPHI ITALIA-Diavia
Ufficio Fitting Instructions - Stabilimento Molinella

This publication has been edited by DELPHI ITALIA-Diavia
Fitting Instructions Office - Factory Molinella