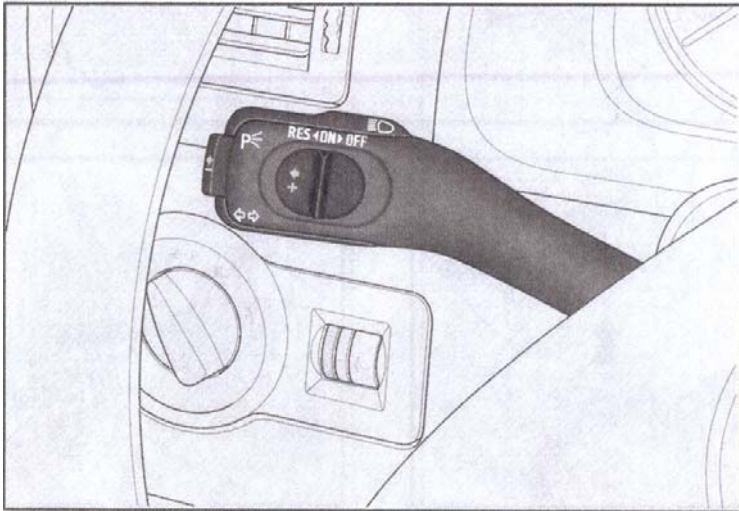


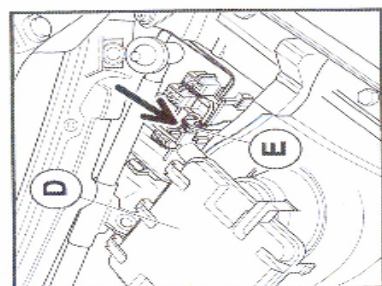
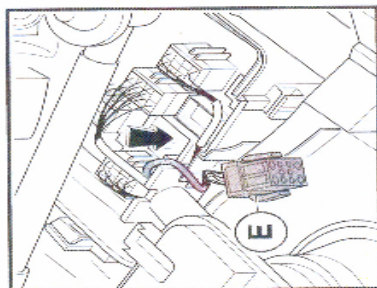
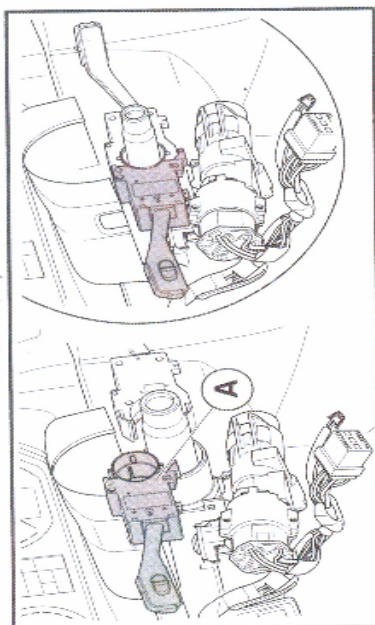
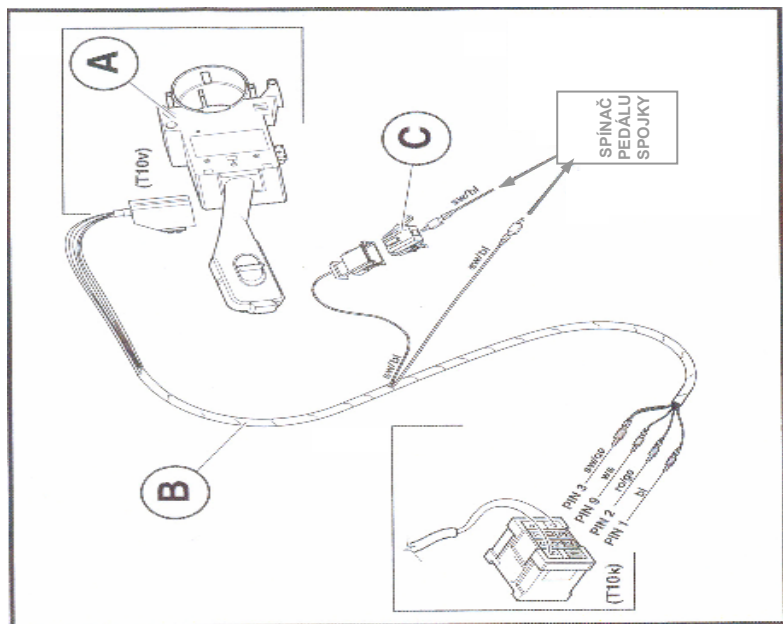
MOLPIR

Každý má sny...

TEMPOMAT

Montážní návod – Škoda Superb, VW Passat





TEMPOMAT ŠKODA SUPERB, VW PASSAT

Sada tempomatu obsahuje:

Název dílu	Kusů	Pozice
Přepínač pod volantem Škoda Superb	1	A
Kabelový svazek elektrické instalace tempomatu	1	B
Pomocná svorkovnice 1pólová (dutinka)	1	C

Postup montáže

- odpojte akumulátor
- demontujte přepínač pod volantem
- demontujte panel pod přístrojovou deskou
- demontujte spodní díl přístrojové desky
- uvolněte pojistkový box
- rozdělte komplet přepínače pod volantem na dva díly a levou část vyměňte za přepínač s tempomatem
- nasadte komplet zpět na tyč řízení (A)
- sejměte víčko (D) držáku svorkovnice v oddělovacím prostoru, rozpojte bílou 15ti pólovou svorkovnici T15a (E - šipka), držák svorkovnice v oddělovacím prostoru se nachází v motorovém prostoru pod motorkem stěračů
- protlačte protikus 15ti pólové svorkovnice T15a (E) do vnitřního prostoru vozidla
- vypíchněte ze spínače pedálu spojky černo/modrý vodič a vložte jej do přiložené jednopólové svorkovnice (C)
- do uvolněné pozice zasuněte dutinku červeno/bílého vodiče tempomatu (B)
- přiloženou jednopólovou svorkovnici zapojte do jednopólové svorkovnice svazku elektrické instalace tempomatu
- černou 10ti pólovou svorkovnici T10v zapojte do příslušné svorkovnice na přepínači pod volantem (A)
- čtyři volné vodiče (nože) zapojte do protikusu bílé 15ti pólové svorkovnice T15a ve vnitřním prostoru vozidla následujícím způsobem:

modrý vodič	PIN 8
červeno/žlutý vodič	PIN 9
černo/bílý vodič	PIN 10
červeno/šedý vodič	PIN 7

- nasadte protikus 15ti pólové svorkovnice T15a zpět do držáku svorkovnice v oddělovacím prostoru
- upevněte sponkami svazek el. instalace tempomatu (B) nad spínací skříňkou ke stávající elektrické instalaci spínací skříňky
- zapojte všechny rozpojené svorkovnice
- namontujte zpět všechny demontované díly a připojte akumulátor

Aktivace tempomatu

- tempovat aktivujte pomocí diagnostického přístroje V.A.G.
 - zapojte diagnostický přístroj V.A.G., nastartujte motor a zvolte adresu 01 „Elektronika motoru“
 - stiskněte tlačítko „šipka“ a zvolte funkci 11 „Procedura login“
 - zadejte kód **11 463** a potvrďte tlačítkem „Q“
 - zvolte funkci 06 „Ukončení výstupu“, vypněte zapalování
- Vyzkoušejte správnou funkci tempomatu zkušební jízdou.

Poznámka

Návod k obsluze je součástí Návodu k obsluze vozidla.

Firma MOLPIR neodpovídá za škody, způsobené špatnou montáží. Tento návod je pouze informativního charakteru, zapojení je nutno provést dle dílenské příručky pro daný typ vozidla.

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod číslem 8 SD 1426.

MOLPIR GROUP CZ a.s.

Železniční 469/4, 772 00 **Olomouc**,
tel.: 585 315 017-19, fax: 585 315 021,
e-mail: molpir_o@molpir.cz
Na Dědinách 8, 141 00 **Praha 4**,
tel. 241 482 233, 44, fax. 241 482 255,
e-mail: molpir@molpir.cz

internet: www.molpir.cz

