

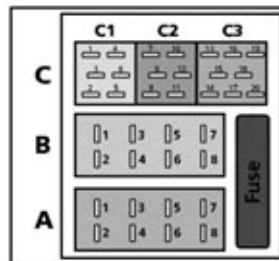
## MS 4150 RS MP3 Prehľad konektorov3

### ISO konektor A:

Pin	Zapojenie
A1	Vstup signálu digitálneho rýchlomera / SDVC / GALA
A2	Vstup prepínača signálu cúvania (svetlo spiatocky)
A3	Vstup prepínača funkcie stíšenia systému hlasitosti pri telefonickom hovore
A4	+12V stáleho napätia; koncovka 30
A5	Výstup prepínača pre elektronickú anténu/motorová anténa
A6	Vstup prepínača pre signálnu žiarovku
A7	+12V na zapaľovaní kladné / ACC; koncovka15
A8	Záporný pól batérie; koncovka 15

### ISO konektor B (reproduktory):

Pin	Zapojenie k reproduktoram
B1	+ Pravý zadný (RR +)
B2	- Pravý zadný (RR -)
B3	+ Pravý predný (FR +)
B4	- Pravý predný (FR -)
B5	+ Ľavý predný (FL +)
B6	- Ľavý predný (FL -)
B7	+ Ľavý zadný (RL +)
B8	- Ľavý zadný (RL -)

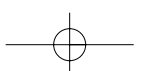
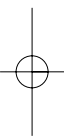


### ISO konektor C:

Zástrčka C1 / výstup		Zástrčka C2 / telefón		Zástrčka C3 / CD menič	
Pin	Zapojenie	Pin	Zapojenie	Pin	Zapojenie
C1	Zadný ľavý	C7	D2B -	C13	CD UART +
C2	Zadný pravý	C8	Telephone in	C14	CD UART -
C3	Uzemnenie	C9	Telephone Ref.	C15	CD UART GND
C4	Predný ľavý	C10	D2B +	C16	+12V stále napätie
C5	Predný pravý	C11	RC3 -	C17	+12V prepínané napätie
C6	+12V prepínané	C12	RC +	C18	SPDIF Line
				C19	SPDIF GND
				C20	SPDIF GND

Zobrazenie .....	strana 3
Obsah .....	strana 7
Návod na montáž .....	strana 15
Návod na používanie .....	strana 21
Prehľad menu .....	strana 76

Slovenčina



**Obsah**

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE . . . . .	9
Poznámky k návodu na používanie . . . . .	9
Laserový výrobok triedy 1 . . . . .	9
Ochrana proti odcudzeniu . . . . .	9
Bezpečnostné pokyny . . . . .	10
Ako pracuje navigačný systém . . . . .	11
Digitálna mapa cestnej siete . . . . .	12
Route & Sound – Navigácia a počúvanie audio CD . . . . .	13
RDS (Radio Data System) . . . . .	14
Poznámky k audio CD . . . . .	14
Poznámky k mapovým CD . . . . .	14
Manipulácia s CD . . . . .	14
NÁVOD NA MONTÁŽ . . . . .	15
NÁVOD NA POUŽÍVANIE . . . . .	21
Ovládacie prvky . . . . .	21
Vkladanie CD . . . . .	22
Vyberanie CD . . . . .	22
Zapnutie / vypnutie . . . . .	22
Hlasitosť . . . . .	22
Používanie menu . . . . .	23
Zadávanie písmen . . . . .	23
MENU „INFORMÁCIE“ . . . . .	25
Menu „INFORMÁCIE“ . . . . .	25
NASTAVENIA ZVUKU . . . . .	27
Menu „SOUND“ . . . . .	27
RÁDIO . . . . .	29
Počúvanie rádia . . . . .	29
Výber vlnového pásma . . . . .	29
Nastavenie staníc . . . . .	29
Predvoľby . . . . .	30
Menu „RÁDIO“ . . . . .	30
CD PREHRÁVAČ . . . . .	32
CD prehrávač . . . . .	32
CD / MP3 prehrávanie . . . . .	33
Menu „CD“ . . . . .	34
CD MENIČ . . . . .	35
CD menič (príslušenstvo) . . . . .	35
Prehrávanie v CD meniči . . . . .	36
Menu „CD CHANGER“ . . . . .	36
INICIALIZÁCIA . . . . .	37
Menu „INICIALIZÁCIA“ . . . . .	37




**OBSAH**


C-IQ – Inteligentný obsah na požiadanie .....	39
C-IQ – Váš kľúč k mape, dopravným a cestovným informáciám .....	39
<b>NAVIGÁCIA .....</b>	<b>44</b>
Hlavné menu .....	44
Zadávanie cieľového miesta .....	45
Špeciálne cieľové miesta (POI) .....	48
Miesta na trase .....	50
Navigovanie .....	52
Výber trasy .....	56
Informácie počas navigovania .....	57
Dopravné informácie .....	59
Dynamické navigovanie s TMC .....	61
Dynamické plánovanie trasy .....	63
Alternatívna trasa .....	64
Správca adresára .....	65
Núdzové menu .....	67
Systémové nastavenia .....	68
Nahrávanie aktualizácii softvéru .....	71
<b>ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV .....</b>	<b>72</b>
<b>TIPY &amp; TRIKY .....</b>	<b>74</b>
Tipy pre pohodlné používanie .....	75
<b>PREHLAD MENU .....</b>	<b>76</b>

## VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

### Poznámky k návodu na používanie

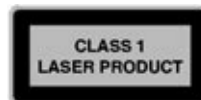
Nasledujúce grafické symboly sú používané pre zjednodušenie tohto návodu na používanie\_

-  požaduje aby ste vykonali určitý úkon
-  zobrazuje reakciu systému
-  poskytuje doplnkové informácie
- označuje zoznam

 **Bezpečnostné pokyny a upozornenia, ktoré poskytujú dôležité informácie pre bezpečné používanie zariadenia. Nedodržanie týchto pokynov a upozornení môže mať za následok riziko poškodenia zariadenia alebo poranenie. Takto označeným pokynom venujte mimoriadnu pozornosť!**

### Laserový výrobok triedy 1

**UPOZORNENIE:** Výrobok používajte iba tak ako je to uvedené v tomto návode na používanie. Iným používaním vzniká riziko možného vystavenia sa neviditeľnému laserovému žiareniu, ktorého intenzita presahuje limity pre laserové výrobky triedy 1.




### Ochrana proti odcudzeniu

Proti možnému odcudzeniu je systém chránený nasledovnými bezpečnostnými funkciami:

#### Bezpečnostný kód

Navigačné rádio môže byť chránené proti odcudzeniu pomocou bezpečnostného kódu. Zariadenie sa stáva nefunkčným ihneď po odpojení od zdroja elektrického napätia (napr. v prípade odcudzenia). Na jeho opätovnú aktiváciu musíte zadať správny bezpečnostný kód. Bezpečnostný kód môže byť aktivovaný/deaktivovaný alebo zmenený. Ďalšie informácie ohľadom bezpečnosti sú uvedené v časti „INITIALIZATION“ možnosť „Security Code“ na strane 38.









#### Bezpečnostná nálepka

-  Nalepte si bezpečnostnú nálepku, ktorá je dodávaná spolu s výrobkom, na dobre viditeľné miesto na čelnom okne vozidla.

## **VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE**

---

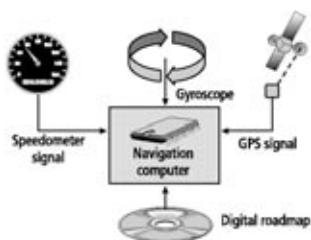
### **Bezpečnostné pokyny**

-  Používanie navigačného systému v žiadnom prípade nezbavuje vodiča jeho zodpovednosti. V každom prípade dodržiavajte platné dopravné predpisy. Venujte maximálnu pozornosť aktuálnej dopravnej situácii.
-  Nezabudnite, že, ak sa vyskytne rozpor medzi reálnou situáciou v premávke a pokynmi, ktoré Vám poskytuje navigačný systém, majú pravidlá cestnej dopravy a momentálna situácia vždy prednosť pred pokynmi navigačného systému.
-  Z bezpečnostných dôvodov zadávajúce príkazy do navigačného systému ešte pred začatím jazdy, alebo ak sa vozidlo nepohybuje.
-  Z bezpečnostných dôvodov skontrolujte či je ovládací panel počas jazdy sklopený hore (zavretý).
-  V určitých oblastiach, jednosmerných uliciach, odbočkách, alebo zákazoch vjazdu (napr. pešie zóny) Vám systém nemusí poskytnúť navádzacie pokyny, nakoľko tieto oblasti nie sú zatiaľ zaznamenané. Budete upozornení že vchádzate do takejto oblasti. Venujte mimoriadnu pozornosť prikázanému smeru jazdy, zákazom odbočenia a zákazom vjazdu.
-  Navigačný systém pri výpočte Vašej trasy nemôže brať do úvahy okolnosti ovplyvňujúce bezpečnosť jazdy. Cestná dlažba, stavebné úpravy povrchu vozovky, výškové, alebo hmotnostné obmedzenia, dopravné podmienky, alebo počasie, to všetko sú faktory ovplyvňujúce bezpečnosť jazdy, ale systém ich nedokáže predpokladať. Preto sa musíte spoliehať na svoj vlastný odhad, či je vypočítaná trasa z hľadiska bezpečnosti pre Vás optimálna, alebo či sa rozhodnete pre iné možnosti pre použitie navrhovaných trás.
-  Aktuálne obmedzenia rýchlosti dopravy majú vždy prioritu pred hodnotami, ktoré sú uložené na dátovom CD/DVD. Je nemožné, aby sa obmedzenia rýchlosti v doprave, ktoré poskytuje navigačný systém, úplne zhodovali s aktuálnou situáciou v doprave. Vždy dodržiavajte príslušné maximálne povolené rýchlosti a dopravné predpisy. Pri informácii o aktuálnej rýchlosti automobilu má vždy prioritu údaj z rýchlomeru.
-  V prípade, ak potrebujete kontaktovať pohotovostné služby (polícia, požiarnici, rýchla zdravotná pomoc atď.) sa nespoliehajte výlučne iba na navigačný systém. Nemôžeme zaručiť, že Vaše dátové CD obsahuje zaručene všetky informácie o takýchto službách. Ak potrebujete, aby Vám bola poskytnutá pomoc, spoliehajte sa vždy na svoje schopnosti a svoj odhad.



## VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

### Ako pracuje navigačný systém



Poloha a pohyb automobilu sú zaznamenávané senzormi navigačného systému, ktoré sú integrované do navigačného počítača. Ubehnutá vzdialenosť je určovaná podľa signálu ktorý poskytuje rýchlomer automobilu, rotačný pohyb automobilu je určovaný gyro senzorom (vnútorný kompas). Poloha je určovaná pomocou satelitov GPS (Global Positioning System). Presnosť polohy automobilu, ktorá je vypočítavaná na základe porovnávania údajov zo senzorov s údajmi na digitálnej mape cestnej siete, môže byť v rozsahu 10 metrov.

### Dôležité poznámky k činnosti Vášho navigačného systému

Vo všeobecnosti je navigačný systém funkčný aj v prípade slabého príjmu GPS signálu aj napriek tomu, že je presnosť určovania polohy automobilu ovplyvnená alebo narušená prerušovaným príjmom GPS signálu alebo chybami ktoré sa môžu vyskytnúť pri určovaní polohy. Ich výsledkom je nesprávne hlásenie polohy automobilu.

### Režim práce po naštartovaní



Že satelity sú nepretržite sa pohybujúce objekty môžete zistiť, ak sa Váš automobil dlhšiu dobu nepohyboval. Po opätovnom uvedení do pohybu systém GPS potrebuje určitý čas aby lokalizoval satelity potrebné na presné určenie polohy Vášho automobilu. Preto budete musieť niekoľko minút vyčekať, pokiaľ Váš navigačný systém nezíska potrebné informácie z dostatočného množstva satelitov.

Pri štartovaní Vášho automobilu sa môže stať, že Vám navigačný systém oznámi „Opúšťate digitálnu oblasť“. Systém sa domnieva, že automobil sa nachádza mimo územia, ktoré je zobrazené v digitálnej mape. Ak sa v danej oblasti vyskytujú aj iné cestné komunikácie, systém môže zaslať nenáležité správy. Navigačný systém sa môže domnievať, že vozidlo je lokalizované na inej ceste.

### Poznámky:

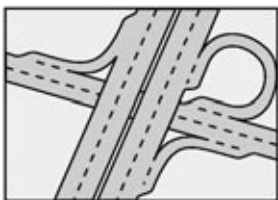
Po preprave automobilu vlakom, alebo loďou bude navigačný systém potrebovať niekoľko minút na opätovné presné určenie svojej polohy.

Po odpojení akumulátora, môže systém potrebovať až 15 minút na presné určenie polohy. Automobil musí byť na voľnom priestranstve a navigačný systém musí byť zapnutý, aby mohol prijať signál z GPS satelitov.

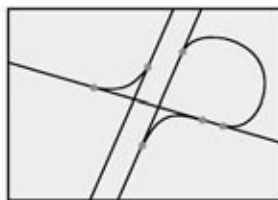
## **VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE**

### **Digitálna mapa cestnej siete**

Za účelom plánovania cesty do cieľovej adresy navigačný systém nepotrebuje iba určenie súčasnej polohy automobilu ale aj digitálnu mapu cestnej siete, na ktorej sa bude nachádzať cieľová adresa a cesty vedúce k tejto adrese. Digitálna mapa cestnej siete sa nachádza na mapovom CD, ktoré musíte zasunúť do navigačného počítača.



Reálna cestná sieť



Digitálna cestná sieť

Na mapovom CD je uložená cestná sieť v čiarových obrazcoch, čo znamená, že dokonca aj veľké križovatky majú iba jeden centrálny bod do ktorého smerujú všetky cesty. To je príčinou, prečo navigačný systém indikuje vzdialenosť do najbližšej zákruty, ako vzdialenosť do stredu križovatky. Na hlavných cestách sú vzdialenosti k výjazdom udávané na informačných značkách. Tieto údaje sa nemusia zhodovať s informáciami, ktoré poskytuje navigačný systém. Dopravné značenie uvádza vzdialenosť po začiatok výjazdu, ale navigačný systém vždy udáva vzdialenosť do konca výjazdu. Toto zodpovedá miestu, kde sa cesta rozvetvuje.

### **Oblasti s obmedzenými údajmi o cestách**

Pre niektoré oblasti na mapovom CD nie sú dostupné všetky informácie o ceste. Napríklad chýbajú informácie o zákaze odbočenia, o jednosmernej ceste, alebo pešej zóne. Ak budete vchádzať do takejto oblasti, navigačný systém Vás na túto skutočnosť upozorní. Miestne dopravné predpisy majú vždy prioritu pred pokynmi, ktoré poskytuje navigačný systém. Vždy sa riadte príkazmi dopravného značenia a rešpektujte dopravné predpisy.

### **Aktuálnosť mapového CD**

Približne 10 – 15% cestnej siete sa mení každým rokom. Vzhľadom na tieto konštantne sa meniace podmienky (novo budované cesty, dopravné obmedzenia. atď.) sa za žiadnych okolností nedá dosiahnuť 100% zhoda digitálnej mapy s realitou. Preto Vám doporučujeme, aby ste vo svojom navigačnom systéme používali poslednú aktualizovanú verziu mapového CD.

## VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

### Route & Sound – Navigácia a počúvanie audio CD



Nová generácia našich navigačných rádio systémov umožňuje vloženie mapového CD, naplánovanie trasy do cieľového miesta, následné vloženie audio CD a jeho počúvanie počas navigácie do zvoleného cieľového miesta.

Pri plánovaní trasy si navigačný systém ukladá do pamäte príslušné oblasti aj s informáciami o okolí plánovanej trasy (koridor). Pokiaľ navigačný systém využíva pre navigáciu iba informácie v rámci uvedeného koridoru, nie je potrebné aby ste vkladali mapové CD. Ihneď po opustení uvedeného koridoru budete vyzvaní aby ste mapové CD vložili a tak umožnili, aby si navigačný systém mohol uložiť do pamäte informácie o ďalšom koridore na trase k cieľovému miestu.

#### ■ Rozšírené funkcie pre Route & Sound

Toto predstavuje zadávanie cieľového miesta bez potreby vkladania mapového CD. Pokiaľ sa nové cieľové miesto nachádza v rámci koridoru, ktorý je uložený v hlavnej pamäti systému potom nemusíte vkladat' mapové CD. Systém naplánuje trasu na základe informácii, ktoré má uložené v hlavnej pamäti.

#### Čo predstavuje „koridor“?

Navigačný systém plánuje trasu a potom vymedzí určité pásmo (koridor) v okolí naplánovanej trasy a pre dané pásmo si uloží do pamäte všetky dostupné informácie, ktoré sa nachádzajú na mapovom CD.

#### Funkčné obmedzenia v režime koridor

Nezabudnite, prosím, že niektoré funkcie navigačného systému bez vloženého mapového CD nefungujú, alebo sú k dispozícii iba čiastočne.


V takomto prípade sú ponuky menu zobrazované sivou farbou (napr. Alternatívne trasy, Výber trasy, Dopravné informácie mimo plánovanej trasy).

Systém umožňuje iba zadanie uložených adries cieľových miest, ak sa tieto miesta nachádzajú v rámci daného koridoru.

Plánovanie trasy je možné vykonať iba pre oblasť v danom koridore. Môže sa stať, že aj napriek tomu, že sa zadávané cieľové miesto nachádza v rozsahu koridoru, systém nie je schopný k určenému miestu naplánuvať trasu. V takomto prípade je potrebné vložiť mapové CD.

TMC dopravné informácie sú k dispozícii iba pre oblasť ktorá pokrytá zvoleným koridorom.

Cestovné informácie a POI (zaujímavé miesta) sú k dispozícii iba po, vložení mapového CD.

 Ihneď po vložení mapového CD sú tieto funkcie opätovne k dispozícii.

#### Opustenie koridoru

Ak opúšťate koridor, napríklad ak ste sa rozhodli nepokračovať po naplánovanej trase, navigačný systém sa Vás bude snažiť navigovať späť do koridoru. Na displeji sa zobrazí smerová šípka a vzdialenosť k plánovanej trase. Pri opustení koridoru (na vzdialenosť viac ako 3 km) navigačný systém zobrazí iba smerovú šípku a vzdialenosť k cieľovému miestu.

V takomto prípade vložte prosím mapové CD, aby navigačný systém mohol do Vášho cieľového miesta naplánuvať novú trasu.

## **VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE**

### **RDS (Radio Data System)**

Mnohé rozhlasové stanice vysielajú RDS informácie. Navigačné rádio tieto správy vyhodnocuje a ponúka nasledovné možnosti:

- PS (Program Service Name): zobrazenie mana stanice
- PTY (Program TYpe): výber stanice podľa typu programu, ➡ str. 31
- AF (Alternative Frequency): automatické preladovanie na najlepšiu alternatívnu frekvenciu
- TA (Traffic Announcement): Dopravné informácie, ➡ str. 25
- EON (Enhanced Other Networks): automatické prepnutie na stanicu ktorá vysielala dopravné informácie a je súčasťou reťazca rozhlasových staníc, ➡ str. 26
- NEWS: prepnutie na stanicu ktorá vysielala správy a je súčasťou reťazca rozhlasových staníc, ➡ str. 25
- TMC (Traffic Message Channel): dopravné informácie pre dynamickú navigáciu, ➡ str. 25

### **Poznámky k audio CD**

Systém umožňuje prehrávanie 12 cm audio CD. Používanie CD o priemere 8 cm (s alebo bez adaptéra) a CD ktoré nemajú pravidelný tvar sa nedoporučuje.

### **Poznámky k mapovým CD**

Navigačný systém je založený na C-IQ databáze, ktorá je na CD uložená v zakódovanom formáte. CD obsahuje rovnako navigačné dáta aj pre cestovné aj pre dopravné informácie (TMC) ktoré využíva pre dynamické plánovanie trasy. Svoj balík služieb pre navigačný systém si môžete prispôsobiť podľa Vašich potrieb aktivovaním špeciálnych komponentov z databázy.

Podrobnejšie informácie sú uvedené na ➡ str. 39 v časti „C-IQ INTELLIGENT CONTENT ON DEMAND“.

### **Podpora pre komprimované mapové dáta**

Od verzie 2004/2, je obsah mapových a cestovných informácií na mapovom CD komprimovaný, aby sme Vám mohli poskytnúť ďalší užitočného balík informácií C-IQ.

Nové mapové CD môžu byť preto používané v systémoch, ktoré používajú verziu operačného systému ktorý vyhovuje uvedenému CD alebo vyššiu verziu softvéru.

### **Manipulácia s CD**

Dbajte na to, aby ste pri vyberaní CD z mechaniky nezanechali odtlačky prstov.

Mapové aj audio CD vždy odkladajte do ich obalov.

Pred vložením audio alebo mapového CD, skontrolujte či je suché.

Chráňte CD pre teplom a priamym slnečným žiarením.









## NÁVOD NA MONTÁŽ

### DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Prosíme Vás, aby ste si pozorne prečítali tieto informácie a postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené nižšie. Týmto si zabezpečíte spoľahlivé fungovanie a dlhú životnosť Vášho navigačného systému.

Obal a návod na používanie prístroja si starostlivo odložte na bezpečné miesto, aby ste ho mohli neskôr pri predaji odovzdať novému majiteľovi.

-  **Montáž zariadenia môže vykonať iba odborne vyškolená osoba.**
-  **Dodržiavajte všetky príslušné kvalitatívne normy pre automobilový priemysel.**
-  **Nebezpečenstvo vzniku požiaru. Pri vŕtaní venujte mimoriadnu pozornosť tomu, aby ste nepoškodili skryté káblové zväzky, palivovú nádrž, alebo palivové potrubie.**
-  **Nikdy nevŕtajte do nosných častí podvozku, alebo do častí ktoré priamo ovplyvňujú bezpečnosť.**
-  **Montáž vykonajte iba do motorových vozidiel, ktoré poskytujú elektrické napätie 12V a majú uzemnenie na mínuse. V prípade vykonania montáže do vozidiel, ktoré nevyhovujú danej požiadavke, vzniká reálne riziko poruchy prístroja a možnosť vzniku požiaru (napr. ťažké nákladné vozidlá, autobusy).**
-  **Vždy dodržiavajte správne priradenie zapojení vozidla. Nesprávne priradenie jednotlivých zapojení môže mať za následok poškodenie prístroja, alebo elektrických systémov/elektroniky vozidla.**

### Zapojenie vo vozidlách vybavených štandardnými ISO konektormi


Navigačné rádio sa dá jednoduchým spôsobom bez väčšej prípravy namontovať do všetkých vozidiel vybavených štandardnými ISO konektormi. Niektoré signálov si môžu vyžadovať zapojenie na ISO konektor A (viď „Prehľad zapojení na ISO konektore A“).

Pre vozidlá s odlišnými nárokmi na zapojenie doporučujeme kontaktovať Vášho predajcu a vyžiadať si príslušné vodiče, pre zabezpečenie bezproblémovej montáže.

### Zapojenie vo vozidlách bez štandardných ISO konektorov

Ak pre Vaše vozidlo nie sú k dispozícii adaptérové káble, zapojte navigačné rádio tak, ako je to uvedené v časti „Elektrické zapojenia“.

### Dodržiavanie bezpečnostných opatrení, Obr. 1

-  **Pred začatím práce, odpojte vodič uzemnenia od záporného pólu autobatérie za účelom odstránenia rizika vzniku skratov. Pre tento účel je potrebné dodržiavať bezpečnostné pokyny výrobcu motorového vozidla (alarmu, airbagov, imobilizéra a apod.).**

### Robíme elektrické zapojenia

Všetky vodiče starostlivo uložte. Podrobnosti pre jednotlivé vodiče sú zobrazené v schéme zapojenia na skladanej časti obalu a v nasledujúcej tabuľke.

V žiadnom prípade neodseknite žiadny z nepriradených vodičov. Namiesto toho ich zabaľte dokopy a uložte stranou. Môžu by ešte potrebné pre doplnenie ďalších funkcií.

## NÁVOD NA MONTÁŽ

### Prehľad zapojení, ISO konektor A, obr. 2:

Pin	Zapojenie
A1	Vstup signálu digitálneho rýchloмера / SDVC
A2	Vstup prepínača signálu cúvania (svetlo spiatocky)
A3	Vstup prepínača funkcie stíšenia systému hlasitosti pri telefonickom hovore
A4	+12V stáleho napätia; koncovka 30
A5	Výstup prepínača pre elektronicú anténu/motorová anténa
A6	Vstup prepínača pre signálnu žiarovku
A7	+12V na zapaľovanie kladné / ACC; koncovka 15
A8	Záporný pól batérie; koncovka 15



**Elektrický signál zapájajte iba na vhodné miesta pre pripojenie vo vozidle.**




**V prípade priameho zapojenia na batériu zabezpečte kladné pripojenie 10A poistkou umiestnenou v blízkosti batérie (max. 10 až 15 cm).**



#### ■ Signál digitálneho rýchloмера

Pre správne fungovanie systému je potrebný digitálny rýchloмер.

Systém nepodporuje signály analógových rýchlomerov.

 Zapojte pin A1 na signál rýchloмера vozidla.



**V žiadnom prípade neberte signál rýchloмера priamo z riadiacej jednotky ABS alebo z CAN zbernice!**

#### Parametre signálu z digitálneho rýchloмера:

Frekvencia: 0Hz – 4 KHz obdĺžnikový tvar vlnenia signálu (neindukčný senzor)

Dolná úroveň: < 1 V

Horná úroveň: 4V – 24V

**Poznámky:** Mnohé vozidlá majú signál digitálneho rýchloмера na jednom z rádio konektorov. Špecifické informácie ohľadom signálu z rýchloмера a uvedeného príslušenstva môžete získať od strediska v ktorom Vám vykonali montáž prístroja, alebo na Customer Help Desk.

Používanie navigačného systému je možné aj bez signálu z rýchloмера.

Samozrejme, že sa chýbajúci signál prejaví nasledovnými obmedzeniami niektorých funkcií:

- Nepresná navigácia.
- Nepresné alebo neplatné informácie v počítači trasy.
- Obmedzenia ohľadom SDVC (speed dependent volume control).

Ak Vaše vozidlo nie je prispôbené na to, aby dávalo digitálny signál z rýchloмера, existuje možnosť dodatočnej montáže doplnkového rýchlostného senzoru. Tento môžete ako príslušenstvo získať v autorizovanom servise, kde Vám vykonali montáž prístroja.

#### Mechanický rýchloмер

Digitálny signál rýchloмера sa dá získať aj namontovaním rýchlostného senzoru VDO X39-397-106-191 na hriadeľ rýchloмера.

#### CAN zbernica


V mnohých automobiloch sa dajú informácie o rýchlosti, cúvaní a osvetlení vyčítať z CAN zbernice vozidla a pomocou adaptéru a môžu byť konvertované na príslušné signály, ktoré navigačný systém dokáže využiť.

#### Univerzálna montáž


Ak žiadna z uvedených možností nefunguje, rýchlosť kola sa dá konvertovať na digitálny signál rýchlomera použitím senzoru magnetického poľa MA 3400/00 a magnetizáciou pneumatiky.

**NÁVOD NA MONTÁŽ**


■ **Signál cúvania (A2):**


 Zapojte pin A2 na vhodné miesto pre signál cúvania (kladný vodič svetla spiatočky).  
**Poznámka:** používanie navigačného systému nie je bez signalizácie zaradenej spiatočnej rýchlosti možné. Absencia signálu cúvania môže mať za následok nepresnosti v navigácii.

■ **Funkcia stíšenie hlasitosti (A3), voliteľné:**


 Zapojte pin A3 na výstup pre stíšenie hlasitosti prístroja pri prichádzajúcom telefonickom hovore ktorý sa nachádza na vozidlovom telefóne alebo na hands free sade. Ak je telefón používaný, potom sa pri telefonickom hovore rádio stíši a zvuk rozhovoru je prenášaný cez reproduktory vozidla. Viac informácií je v časti „Zelený konektor C2“ na nasledujúcej strane.


■ **12 V stále napätie kladné (A4):**

 Zapojte pin A4 na vhodný konektor 12 V kladného napätia.


 **Toto zapojenie musí byť dimenzované na prúd najmenej 10A.**


■ **Elektronická anténa / motorická anténa (A5) voliteľné:**

 Zapojte pin A5 na zdroj energie elektronickej antény, alebo na vodič ovládania elektronickeho relé automatickej antény s elektroponom.

 **Toto zapojenie nepoužívajte ako prívodné vedenie pre motor antény!**

■ **Signálna žiarovka (A6) voliteľné:**

 Zapojte pin A6 na vhodný konektor na vodiči stretávacích svetiel.

 Pri zapnutých stretávacích sa kontrolné svetlo v ovládači hlasitosti rozsvieti aj v prípade ak je rádio vypnuté.


■ **12V zapalovanie ladné (A6):**


 Zapojte pin A7 na vhodný obvod s 12V stáleho napätia zapínaného cez zapalovanie.


**Prehľad zapojení, ISO konektor B, obr. 3:**

Pin	Zapojenie k reproduktorom
B1	+ Pravý zadný (RR +)
B2	- Pravý zadný (RR -)
B3	+ Pravý predný (FR +)
B4	- Pravý predný (FR -)
B5	+ Ľavý predný (FL +)
B6	- Ľavý predný (FL -)
B7	+ Ľavý zadný (RL +)
B8	- Ľavý zadný (RL -)

 **Používajte iba reproduktory o impedancii 4 Ohmy.**

 **Reproduktory nezapájajte na uzemnenie.**

 **Nezapájajte buster/zosilňovač priamo na výstupy reproduktorov.**

 **Reproduktory nezapájajte prostredníctvom externého fádéra.**

Aby ste si overili správne fungovanie reproduktorov je potrebné aby ste vykonali „Loudspeaker Test“ – test reproduktorov tak, ako je to uvedené v časti „INICIALIZÁCIA“.

## **NÁVOD NA MONTÁŽ**

### **Voliteľné zapojenia ISO konektor C, obr. 4 - 6**

#### ■ **Line-out (žltý konektor C1):** (adaptérový kábel, príslušenstvo)

Prostredníctvom tohto konektoru môžete k systému zapojiť zosilňovač s prídavnými reproduktormi.

#### ■ **Telephone input (zelený konektor C2):** (adaptérový kábel, príslušenstvo)

- Zapojte reproduktorový výstup Vášho mobilného telefónu alebo hands free sady na vodič C2.
- Informácie o nastaveniach vlastností telefónu sú uvedené v časti „INICIALIZÁCIA“ v návode na používanie.

#### ■ **TMC prijímač (zelený konektor C2):** (adaptérový kábel, príslušenstvo)

K navigačnému systému môžete zapojiť MT 5011 dynamický prijímač TMC.

Podrobnosti ohľadom inštalácie sú uvedené v návode na montáž pre TMC prijímač.

Po zapojení musí navigačné rádio TMC prijímač zaregistrovať, aby ho mohlo určiť ako TMC zdroj pre navigačný systém.

- Ak budete používať TMC ako zdroj dopravných informácií potom si aktivujete „Ext. TMC Receiver“ v menu „Settings → TMC source“.
- Nové nastavenie je aktívne až po reštartovaní systému.

#### ■ **Diaľkové ovládanie na volante (konektor C2):** (adaptérový kábel, príslušenstvo)

V niektorých vozidlách sa dajú mnohé funkcie rádia ovládať priamo zo špeciálneho diaľkového ovládania, ktoré je umiestnené na volante. Aby ste mohli tieto funkcie využívať musíte zapojiť diaľkové ovládanie na volante pomocou adaptérového kábla. O vhodný kábel požiadajte svojho predajcu.

#### ■ **CD menič (modrý konektor):**

K prístroju môžete zapojiť digitálny CD menič. Pred vykonaním tejto operácie doporučujeme, aby ste sa o vhodnom type meniča najskôr poradili so svojim predajcom, alebo servisným technikom.

Podrobnosti ohľadom zapojenia sú uvedené v v časti CD menič – návod na montáž.

### **Montáž GPS antény, obr. 7**

GPS anténa môže byť namontovaná v interiéri vozidla napríklad na prístrojovej doske, alebo v priestore pod zadným oknom vozidla. Rozhodujúcim faktorom pre voľbu miesta montáže je zabezpečenie čistého „výhľadu“ na oblohu kvôli prijímaniu satelitného signálu.

- Priložte anténu s dodávanou obojstrannou páskou na očistený povrch a pevne pritlačte na svoje miesto.
- Pri vozidlách s metalickým tónovaním skiel, musí byť montáž GPS antény vykonaná mimo interiéru vozidla, to znamená na jeho karosériu, napr. na strechu vozidla, alebo na plastický nárazník.

**Poznámka:** Pre zabezpečenie dokonalej funkčnosti montujte anténu vždy najmenej 10 cm od kovových častí vozidla, ako je napr. rám okna a pod.



## NÁVOD NA MONTÁŽ

### **Inštalácia montážnej konzoly, obr. 8 - 10**

Navigačné rádio môže byť namontované do DIN otvoru vozidla pri použití dodávanej montážnej konzoly.

#### ■ **Poznámky pred inštaláciou, obr. 13:**

- Rádio musí byť namontované horizontálne. V menu „Mounting angle“ – montážny uhol (viď „Initial operation“ – začiatkové úkony) si môžete nastaviť odchýlku uhla v rozsahu od -10 do +30 stupňov. Väčšia odchýlka môže mať za následok poruchu v činnosti prístroja.
- Dostatočne pevné pripojenie prístroja k telesu vozidla je jeden z dôležitých faktorov pre správne fungovanie systému.
- Zasuňte montážnu konzolu do DIN otvoru. Pomocou skrutkovača vytlačte do strán kovové plošky na zafixovanie konzoly v prístrojovej doske (obr. 10). Pozor aby ste pri manipulácii nepoškodili diely ktoré sa nachádzajú v prístrojovej doske.

### **Montáž rádia, obr. 11**

1. Zapojte konektor GPS antény do GPS anténnej zásuvky na zadnej časti prístroja.
2. Zasuňte konektor antény E do zástrčky pre anténu (dobrý príjem je možný iba pri dobrej anténe). V prípade potreby zafixujte antény adaptér. Pre bezpečné uchytenie použite konzolu (J) na zadnej strane prístroja.
3. Zasuňte ISO konektor A (prívod energie) do rádio ISO zástrčky A´.
4. Zasuňte ISO konektor B (reprodukčný) do rádio ISO zástrčky B´.

Ak k prístroju zapájate doplnky (voliteľné):

5. Zatláčte spolu všetky komorové C konektory a zapojte ich na rádio ISO zástrčku C´. Zatláčte zelený konektor C2 medzi žltý konektor C1 a modrý konektor C3. K tomu, aby sa uvedený konektor držal na svojom mieste, je potrebné zapojiť aspoň jeden z uvedených konektorov:  
 Žltý konektor C1´: ľavá komora ISO zástrčky C1´.  
 Zelený konektor C2´: ľavá komora ISO zástrčky C2´.  
 Modrý konektor C3´: ľavá komora ISO zástrčky C3´.
6. Zasuňte rádio do montážnej konzoly pokiaľ sa nezvze zvuk zacvaknutia pružinových západiek.

### **Počiatkové úkony, obr. 12**

1. Znovu zapojte autobatériu.
2. Obnovte kompletne fungovanie elektrického systému (hodiny, počítač jazdy, alarm, airbagy, imobilizér a pod.).
3. Zapnite zapalovanie.
4. Vložte do rádia mapové CD. V návode na používanie v časti „C-IQ“ sú uvedené všetky potrebné informácie o registrovaní systému, aktivácii mapy, cestovného sprievodcu a/alebo dopravných informácií.
5. Zaparkujte vozidlo na voľnom priestore, mimo garáže, aby ste umožnili nerušený príjem signálu GPS.
6. Zapnite zapalovanie a rádio.
7. Stlačte tlačidlo **NAV/NAVIGATION** a potvrdte informácie o užívateľovi. Zobrazí sa hlavné menu. Navigačné rádio sa teraz bude inicializovať. Po zapojení zdroja energie, integrovaný GPS prijímač potrebuje približne 2 až 10 minút na získanie dostatočne silného signálu GPS.

## **NÁVOD NA MONTÁŽ**

### ■ **Nastavenie montážneho uhla**

Pre zabezpečenie perfektného fungovania systému, musí byť navigačné rádio prispôbené skutočnému montážnemu uhlu, pod ktorým je namontované v paneli nástrojov.

1. V režime navigácie:  
V menu „System settings“ si vyberte položku „Mounting angle“.
2. Podľa inštalácie nastavte potrebné hodnoty montážneho uhla v rozsahu od -10 stupňov do +30 stupňov. Systém nerozlišuje medzi zápornými a kladnými hodnotami uhlov. Takto je možné jednoduché nastavenie napr. aj pre montážny uhol -10 stupňov; v menu nastavte hodnotu na „10“.

### ■ **Test reproduktorov**

Pre kontrolu správneho zapojenia reproduktorov; ➡ 37.

### ■ **Nastavenie časového pásma a formátu času**

Používa sa na nastavenie požadovaného formátu času (12 alebo 24 hod) a času podľa miesta (časového pásma) v ktorom sa nachádzate; ➡ 37.

### **Kontrola funkcií vozidla**

**▲ Kontrolu funkcií vozidla ktoré priamo súvisia s jeho bezpečnosťou vykonávajúte zásadne iba pri stojacom vozidle, ale ak sa pohybuje nízkou rýchlosťou. Kontrolu vykonávajúte iba na voľnom priestranstve.**

Brzdový systém, alarm, svetlá, imobilizér, rýchlomer, počítač jazdy, čas.

### **Kontrola príjmu signálu GPS a kalibrácia systému**

Zadajte destináciu a vyberte si „Select“. Prostredníctvom obrazovky navigácie si požiadajte o „GPS / Compass“ informačné menu (viď návod na používanie) a skontrolujte počet satelitov, z ktorých Váš navigačný systém môže prijímať signál. Pre spoľahlivé určenie polohy automobilu je potrebný počet 4 až 8 satelitov.

Ihneď ako nastane dostatočný príjem signálu GPS, vykonajte krátku skúšobnú jazdu (nie viac ako 10 minút) na cestách, ktoré sú v digitalizovaní je sieť cestných komunikácií, za účelom vykonania kalibrácie systému. Kalibrovanie sa začne automaticky. Počas jazdy niekoľkokrát odbočte a prejdite cez niekoľko križovatiek. Potom si skontrolujte, či navigačný systém udáva presnú polohu Vášho automobilu. Túto informáciu si môžete overiť v „Car position“ menu.

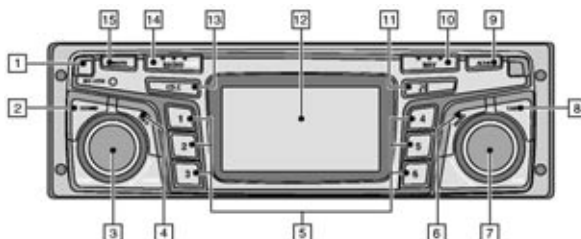
**Poznámka:** Kalibrácia systému môže byť vykonaná aj bez aktivácie C-IQ obsahu. Avšak v takomto prípade systém neposkytuje smerové informácie. Aktuálna poloha automobilu môže byť potom overená v núdzovom menu (viď návod na používanie).

### **Vybratie rádia. obr. 14**

Rádio môžete z jeho uloženia uvoľniť pomocou dvoch dodávaných U vytahovacích prípravkov.

- Zatláčte oba U vytahovacie prípravky do malých otvorov na ľavej a pravej strane rádia a zatlačte až pokiaľ necítite že zapadli.
- Jemne ich vytlačte smerom von a ich pomocou opatrne vytiahnite rádio z montážnej konzoly.

## Ovládacie prvky



- 1 ..... Tlačidlo uvoľnenia ovládacieho panelu
- 2 **SOUND** ..... Otvorenie menu „SOUND“. ➔ strana 27.
- 3 **POWER/VOLUME** ..... Zatláčenie: zapnutie/vypnutie prístroja  
Otáčanie: nastavenie úrovne hlasitosti
- 4 **INFO** ..... Otvorenie menu „INFORMÁCIE“. ➔ strana 25.
- 5 1 ... 6 ..... *Režim rádio:* Tlačidlo predvolby  
Krátke stlačenie tlačidla predvolby: Výber stanice z pamäte  
Zatlačiť a podržať: Uloženie stanice pod číslom predvolby  
*Režim CD menič:* Výber CD disku 1 až 6 v zásobníku CD meniča
- 6 **MENU** ..... Otvorenie príslušných menu pre nastavenia, podľa aktivovaného režimu (Rádio, CD, CD menič, NAV)
- 7 **SCAN** ..... Otočenie: Pohyb kurzorom v menu  
Zatlačenie: Potvrdenie výberu v menu  
Pre Rádio, CD a CD menič: Funkcia vyhľadávania a vzorkovania
- 8 **CLEAR** ..... Vymaže posledný záznam / Návrat na najbližšiu vyššiu úroveň Menu
- 9 **ALT-R** ..... Plánovanie alternatívnej trasy v režime navigácie. ➔ strana 23.
- 10 **NAV** ..... Otvorenie menu navigácie. ➔ strana 23.
- 11 ..... Prehráva aktuálne smerovanie a (ak sú k dispozícii) aktuálne TMC správy. ➔ strany 52, 54.
- 12 ..... Displej
- 13 **CD●C** ..... Prepnutie na CD prehrávač, ➔ strana 34 / CD menič (iba ak je CD menič zapojený). ➔ strana 36.
- 14 **RADIO** ..... Prepnutie do režimu rádio, ➔ strana 30.  
**BAND** ..... Otvorenie menu pre výber pásma „BAND SELECTION“ v režime rádio. ➔ strana 29.
- 15 **MUTE** ..... Pri zapojenom mobilnom telefóne: Prepína na telefónny vstup  
Pri nezapojenom telefóne: Stíši systém.

## **POUŽÍVÁNIE**

### **Vkladanie CD**

1. Otvorte predný panel.
2. Vložte CD do prístroja (potlačou smerom hore).  
Pri audio CD prehrávanie začne automaticky.
3. Zavrite predný panel.



### **Vyberanie CD**

1. Otvorte predný panel.
2. Stlačte tlačidlo na vysunutie CD.
3. Opatrne vyberte CD z prístroja a zavrite predný panel.




### **Zapnutie / vypnutie**

- Pre zapnutie alebo vypnutie prístroja stlačte tlačidlo POWER/VOLUME.



### **Hlasitosť**

 Pri nastavovaní hlasitosti nezabudnite skontrolovať či stále dobre počujete zvuky premávky (klaksóny, sirény, pohotovostné vozidlá) a pod.

- Pre nastavenie úrovne hlasitosti otočte tlačidlo POWER/VOLUME.



### **Nastavenie hlasitosti pre navigačné správy**

Hlasitosť navigačných správ sa dá upraviť počas ich počúvania pomocou otáčania tlačidla **POWER/VOLUME**.

- Stlačte tlačidlo  aby ste počuli navigačné správy a nastavte hlasitosť pre NAV.


### **Nastavenie hlasitosti pre dopravné informácie**

Hlasitosť dopravných správ môžete nastaviť v menu „INFORMÁCIE“. ➔ strana 25.

### **MUTE**

- Stlačte tlačidlo MUTE na aktiváciu/deaktiváciu funkcie MUTE – stíšenie hlasitosti prístroja.

### **Poznámky:**

Ak je systém v režime MUTE aktuálna navigačná správa môže byť prehraná ak stlačíte tlačidlo .


Dopravné informácie alebo navigačné správy nie sú v režime stíšenia aktívne.

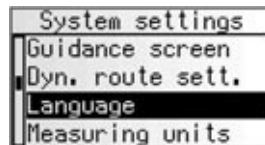
Jednako ak si budete želať počúvať dopravné informácie (pri aktivovanom TA Scan) ako aj navigačné informácie bez toho, že by rádio alebo CD hrali, jednoducho otočte ovládačom hlasitosti na nulu. Oznamy a informácie sú potom reprodukované na predvolenej úrovni hlasitosti („TA volume“ alebo „NAV volume“ v menu „INFORMÁCIE“).

**POUŽÍVANIE****Používanie menu****Kurzor**

Aktuálne zvolený riadok alebo pole na obrazovke je označené ako kurzor. Kurzor je označovaný inverzným poľom (svetlé písmena na tmavom podklade).

- Pohybnúte kurzorom otáčaním pravého rotačného ovládača.
- Voľbu potvrdíte stlačením pravého rotačného ovládača.

 Na potvrdenie voľby kurzor bude krátko zobrazený vo forme rámu okolo zvoleného poľa.




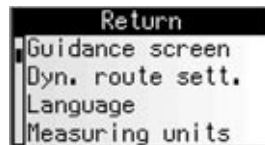
Možnosti, ktoré nie sú momentálne k dispozícii sú označené šedou farbou.

**Rolovacia lišta**

V každom menu sa na ľavej strane zobrazuje rolovacia lišta. Zobrazuje časť menu v ktorej sa kurzor práve nachádza.

- Otáčajte pravé rotačné tlačidlo a posúvajte sa kurzorom na položku menu v hornej alebo dolnej časti obrazovky.
- Otáčajte pravým rotačným tlačidlom naďalej rovnakým smerom.

 Na obrazovke sa automaticky zobrazujú nasledujúce položky menu.



Vo všetkých menu s výnimkou hlavného menu sa titul menu zmení ak sa dostanete kurzorom na položku „Return“.

- Voľbu potvrdíte stlačením pravého rotačného ovládača.

alebo

- Otáčajte pravým rotačným tlačidlom ďalej doľava aby ste sa pohybovali v menu smerom hore.
- Prácu v menu môžete ukončiť stlačením tlačidla **CLEAR**.

**Zadávanie písmen**

Jednotlivé písmena sa zadávajú výberom zo zoznamu písmen. Od tohto miesta ďalej budeme toto zadávanie písmen nazývať jednoducho „písací stroj“.

- Otáčaním pravého rotačného tlačidla posúvajte kurzor na želané písmeno.
- Voľbu potvrdíte stlačením pravého rotačného ovládača.













Znaky, ktoré nie je možné zahrnúť do výberu sú zobrazované ako bodky a budú kurzorom automaticky prechádzané.

## **POUŽÍVÁNIE**

---

### **Možnosti pre zadávanie znakov**

Riadok v dolnej časti displeja zobrazuje príkazové symboly ktoré Vám umožňujú vykonať nasledovné funkcie:

-  : Výber cieľovej krajiny (v tomto prípade „D“ pre Nemecko). á krajina
-  : Uloženie adresy do osobného adresára.
-  : Skok na menu „Special dest.“. ➡ strana 48.
-  : Vymazanie posledného zadaného písmena.
-  : Priame zadávanie názvu cesty bez predchádzajúceho zadania názvu mesta (závisí od mapového CD).
-  : Zrušenie položky a návrat na začiatok zadávania cieľového miesta.
-  : Zobrazenie položiek databázy.
-  : Koniec zadávania cieľového miesta a automatický začiatok navigácie.
-  : Akceptovanie zadaných údajov a prechod k ďalšiemu vstupu.
-  : Akceptovanie zadaných údajov (napr. pri zadávaní CD titulu).

V závislosti od už zadaných informácií, jedna alebo niekoľko možností sa nemusia dať zvoliť (sivá farba).

### **Inteligentný „písací stroj“**

Pri zadávaní názvov miest a ciest alebo špeciálnych destinácií, systém porovnáva reťazce zadávaných písmen s údajmi, ktoré sa nachádzajú na mapovom CD.

Ihneď ako zadáte písmeno, postrehnete že ostanú vysvietené iba niektoré písmená. Ak by Navigačný systém automaticky kompletizuje údaje pokiaľ má v pamäti čo len jeden vhodný záznam.

### **Rôzne spôsoby zadávania**

Databáza Vám umožňuje zadávanie rôznych častí zložených názvov miest alebo ciest v náhodnom poradí. Takýmto spôsobom môžete začať zadávanie pre mesto „Frankfurt am Main“ zadaním „FRANKFURT“ alebo „MAIN“.

- Spôsob zadávania závisí aj od vloženého mapového CD. Nie každé mapové CD podporuje takúto funkciu zadávania názvov.

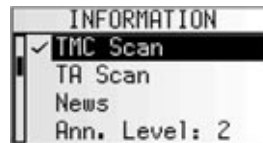
### **Vkladanie špeciálnych znakov**

- Písací stoj podľa zvolené ho jazyka umožňuje používanie diakritických znakov, ktoré sú pre daný jazyk špecifické. Ak ste si vybrali systémový jazyk pre ktorý názvy miest a ciest nepodporuje diakritiku, potom môžete názvy zadávať bez pomoci diakritiky (napr. „MUNCHE“ namiesto „MÜNCHEN“).
- Namiesto znaku „ß“ používajte „ss“.

**MENU INFORMÁCIE****Menu „INFORMÁCIE“**

Menu „INFORMÁCIE“ umožňuje konfigurovať typ a množstvo informácií ktoré bude rádio prijímať prostredníctvom dátového systému (RDS).

- Stlačte tlačidlo **INFO**.
-  Zobrazí sa menu „INFORMATION“.

**K dispozícii sú nasledovné možnosti:****TMC Scan (Traffic Message Channel)**

Ak si aktivujete túto funkciu, systém bude automaticky vyhľadávať iba stanice, ktoré vysielajú TMC informácie a zabezpečí, že budete mať k dispozícii toľko TMC údajov, koľko sa podarí systému vyhľadať.

TMC dáta sa používajú v režime navigácie pre dynamické plánovanie trasy a pre dynamické navigovanie. TMC dáta vysielajú stále rastúci počet staníc. Vid' taktiež „Behaviour of TMC and TA“ – ako funguje TMC a TA na nasledujúcej strane.

- TMC nie je zatiaľ k dispozícii vo všetkých krajinách.
- Stanice, ktoré vysielajú Pay TMC – platené TMC (na základe poplatku), nie sú podporované a pri vyhľadávaní ich systém ignoruje.
- Ak je v systéme namontovaný TMC prijímač MT 5011, potom nastavenie „TMC Scan“ v info menu nemá na navigáciu žiadny vplyv. TMC prijímač prijíma iba TMC dáta ktoré sú využívané pre dynamické plánovanie trasy za predpokladu, že je táto funkcia aktivovaná v v menu „Settings → TMC Source“.

**TA Scan (Traffic Announcements)**

Aktivujte si túto funkciu ak si želáte počúvať dopravné informácie. Vid' taktiež „Behaviour of TMC and TA“ – ako funguje TMC a TA na nasledujúcej strane.

- Ak rádio nie je naladené na stanicu ktorá vysiela TA, ozve sa výstražný tón a rádio sa automaticky preladí na stanicu, ktorá dopravné informácie vysiela.

**News**

Aktivujte si túto funkciu ak si želáte počúvať správy aj v prípade, ak práve počúvate vložený CD, alebo ak je systém nastavený na MUTE – stíšenie. Pomocou funkcie RDS-EON prístroj dokáže prijímať aj správy, ktoré sú vysielané inými stanicami.

- Vysielanie správ môže byť prerušené dopravnými informáciami.
- Funkcia „News“ nie je zatiaľ k dispozícii vo všetkých krajinách.

**Ann. level**

Nastavte si hlasitosť prístroja rozdielne pre dopravné informácie, správy a výstražné oznamy vzhľadom na bežne nastavenú hodnotu hlasitosti prístroja.

**Guid. level**

Nastavenie úrovne navigovania riadi hlasitosť oznamov (v režime navigácie). Stupnica nastavenia hlasitosti začína na OFF a končí na úrovni 8. Ak je nastavená hodnota „OFF“ akustické navigačné informácie nie je počuť. Vypnutím a opätovným zapnutím prístroja sa hlasitosť oznamov obnoví na hodnotu „1“.

## **MENU INFORMÁCIE**

### **Behaviour of TMC and TA**

Ak zapnete funkciu TMC Scan, overte si či rádio počas automatického vyhľadávania vyhľadáva iba rádiostanice vysielajúce TMC dáta.

Ak sa kvalita príjmu TMC stanice výrazne zhorší, systém signalizuje túto skutočnosť výstražným upozornením.

Ak nepotrebujete navigáciu alebo počúvate audio CD, ale už si neželáte pokračovať bez aktuálnych dopravných informácií, zapnite funkciu TA Scan. V takomto prípade rádio bude prehrávať dopravné informácie aj ak prístroj pracuje v režime CD alebo CD menič alebo je stíšeny.

V závislosti od zvolenej funkcie a stanice, rádiový displej bude zobrazovať TA alebo TMC status:

Stanica vysielajúca ...		Zobrazená informácia ... s nastavením v „INFORMATION“ menu			
		TA Scan ON	TMC Scan ON	Oboje ON	Oboje OFF
No TA	No TMC	- *	TMC	-*	bez zobrazenia
No TA	TMC	TA	TMC	TMC	TMC
TA	No TMC	TA	TMC	TMC	TA
TA	TMC	TA	TMC	TMC	TMC

- V tomto prípade prístroj začne okamžité vyhľadávanie rádio stanice, ktorá vysiela TA a má najsilnejší signál.

### ■ **Dopravné informácie z iných staníc - EON**

Ak máte aktivovanú RDS funkciu EON (Enhanced Other Networks) budete počúvať dopravné informácie aj v prípade ak práve naladená stanica dopravné informácie nevysiela, ale tieto preberá z iného reťazca vysielateľov.

Ak máte aktivovanú funkciu TA Scan, v takomto prípade budú za TA vysielajúce stanice považované aj EON stanice a systém sa pri vyhľadávaní zastaví aj na týchto staniách.

- Ak máte zadané dopravné informácie, systém sa prepne na dopravné informácie stanice ktorá je v sieti EON. Počas dopravných správ sa potom na displeji zobrazí názov programu a názov stanice, ktorá dopravné informácie vysiela. Po ukončení dopravných informácií sa systém vráti k predchádzajúcemu programu.

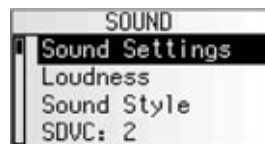


**NASTAVENIA ZVUKU****Menu „SOUND“**

Menu „SOUND“ umožňuje aby ste si upravili parametre zvuku Vášho navigačného rádia a niektoré iné parametre súvisiace s reprodukciami podľa svojich vlastných potrieb.

Nastavenia zvuku pre basy a výšky/farby zvuku sú platné pre práve aktívne zdroje zvuku (rádio, CD alebo CDC).

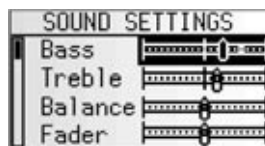
- Stlačte tlačidlo **SOUND**.
- ☐ Zobrazí sa menu „SOUND“.



K dispozícii sú nasledovné možnosti:

**Nastavenia zvuku**

- Pravým otočným ovládačom si prísľušnú možnosť.
- Pre aktiváciu nastavení stlačte pravý otočný ovládač.
- Otáčaním pravého otočného ovládača posúvajte posuvným ovládačom až pokiaľ nenastavíte požadovanú hodnotu.
- Stlačte pravý otočný ovládač na uloženie vykonaných nastavení.



- Bass: Nastavenie basov (hlboké tóny)
- Treble: Nastavenie výšok (vysoké tóny)
- Bal.: Nastavenie vyváženia hlasitosti; ľavá <-> pravá strana
- Fader: Nastavenie rozdelenia hlasitosti predné <-> zadné reproduktory.  
Posuňte ovládač doľava: zadné reproduktory  
Posuňte ovládač doprava: predné reproduktory

- Nastavenie zvuku sa nedá vykonať pre navigáciu, informácie, dopravné informácie a používanie telefónu.

**Rozšírenie**

- Aktivujte si funkciu rozšírenie na zvýraznenie nízkych a vysokých tónov v nastavení nízkych tónov.
- Výber niektorého z predvolených zvukových štýlov deaktivuje funkciu rozšírenia.

**Zvukový štýl**

- Vyberte si niektorý z predvolených zvukových štýlov.
- Zvoľte si možnosť „User“ na použitie svojich vlastných nastavení pre výšky a basy.
- Pre každý zdroj zvuku, je zvukový štýl uložený samostatne.

## **NASTAVENIA ZVUKU**

---

### **SDVC (speed dependent volume control)**

Na kompenzáciu hluku okolitého prostredia, za hlasitosť zvuku prístroja zvyšuje v závislosti od rastúcej rýchlosti vozidla.

- Vyberte si nastavenia pre zvýšenie hlasitosti v závislosti od rýchlosti vozidla.
- Na deaktiváciu funkcie si vyberte OFF, alebo si vyberte niektorú z úrovní pre zvýšenie hlasitosti v rozsahu od 1 do 5. Úroveň 1 predstavuje nízke zvýšenie hlasitosti, 5 je najvyššie zvýšenie hlasitosti.

### **Nastavenie zvuku**

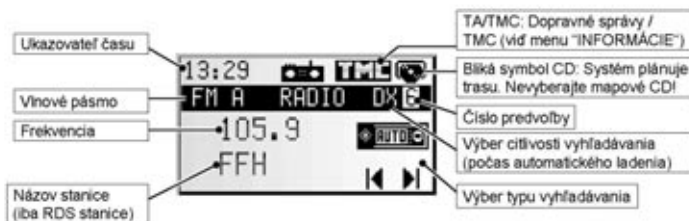
Nastavenia niektorej z uvedených funkcií:

- Sound Reset: Obnoví pôvodné nastavenia zvuku a vypne funkciu rozšírenia.
- Leveller: Aktivácia tejto funkcie vyrovná úroveň hlasitosti jednotlivých zdrojov zvuku.
- Loud Low: Nastavenie nízkych tónov v režime rozšírenia.
- Loud High: Nastavenie vysokých tónov v režime rozšírenia.
- Bass Freq: Výber prechodovej frekvencie pri nízkych tónoch.
- Treb Freq: Výber prechodovej frekvencie pri vysokých tónoch.

### **Inicializácia**

Vid' „INICIALIZÁCIA“ ➡ strana 37.

## Počúvanie rádia



Pokiaľ prístroj nepracuje v režime rádio:

- Stlačte tlačidlo **RADIO**.

### Výber vlnového pásma



V režime rádio:

- Opätovne stlačte tlačidlo RADIO.
- Zvoľte si požadované pásmo a stlačte pravý otočný ovládač.
- K dispozícii sú nasledovné vlnové pásma: FM A, FM B, FM AST (Autostore), MW, MW AST (Autostore) a MW AST, SW a LW. V každom vlnovom pásme sa dá do pamäte uložiť 6 rádiostaníc. FM AST a MW AST sa dajú uložiť iba pomocou funkcie Autostore.

### Nastavenie staníc

Jednotlivé stanice je možné nastaviť alebo vyhľadať rôznymi spôsobmi:

#### Automatické vyhľadávanie

- Otočte pravý otočný ovládač doprava alebo doľava za účelom preladenia na nasledujúcu stanicu s dostatočne silným signálom v rozsahu zvoleného pásma. 
- Ak je aktivovaná funkcia „TA Scan“, rádio bude vyhľadávať iba tie rádiostanice z ktorých môže prijímať dopravné informácie. 
- Ak je aktivovaná funkcia „TMC Scan“, rádio bude vyhľadávať iba tie rádiostanice z ktorých môže prijímať dopravné informácie.

#### Vzorkovanie prijateľných staníc - SCAN

- Stlačte pravý rotačný ovládač za účelom krátkeho prehrania všetkých staníc, ktoré sa dajú prijímať v práve zvolenom vlnovom pásme.
- Opätovne stlačte pravý rotačný ovládač. Vzorkovanie staníc sa ukončí.

## RÁDIO

### Manuálne nastavenie frekvencie

- V menu rádio si aktivujete „Manual tuning“ – manuálne ladenie. ➡ nasledujúca strana.
- Pomaly otáčajte pravým rotačným ovládačom smerom doprava alebo doľava pre postupnú zmenu nalaďenej frekvencie.
- Otočte ovládačom rýchlo o niekoľko zarážok, čím aktivujete rýchle vyhľadávanie.
- Opätovným stlačením ovládača sa vrátite do režimu automatického vyhľadávania.
- Po 50 sekundách sa rádio prepne späť do režimu automatického ladenia vlnového pásma.



### Predvoľby

V každom vlnovom pásme si môžete do pamäte uložiť 6 nalaďených staníc, ktoré budú uložené pod číslami predvoľieb 1 – 6.

- Vyberte si požadované vlnové pásmo a nalaďte si požadovanú rádiostanicu.
- Stlačte a podržte zatlačené tlačidlo predvoľby, pod ktorým chcete nalaďenú stanicu uložiť. Tlačidlo podržte pokiaľ sa nezvze tón, ktorý potvrdí uloženie do pamäte.
- Zvolená stanica je uložená pod priradeným číslom predvoľby.
- Vo vlnových pásmach FM AS a MW AS nie je možné ukladať stanice manuálne. Pre tieto pásma je vyhradené výlučne automatické ukladanie – „Autostore“. ➡ „RADIO“ menu.

### Vyvolanie uložených staníc

- Vyberte si požadované vlnové pásmo.
- Stlačte niektoré z tlačidiel predvoľieb za účelom vyvolania uloženej rádiostanice.

### Menu „RADIO“

V rádio režime:

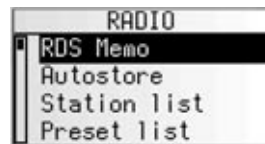
- Stlačte tlačidlo **MENU**.
- ☐ Zobrazí sa menu „RADIO“

K dispozícii sú nasledovné funkcie:

#### RDS Memo (iba pre FM)

Vyhľadáva všetky aktuálne dostupné RDS stanice a ukladá ich v abecednom poriadku do zoznamu staníc.

- Aktivujte si túto funkciu na obnovenie RDS Memo.
- Obnovenie RDS Memo môže trvať až do 30 sekúnd.



#### Autostore

- Aktivácia tejto funkcie umožňuje automatické ukladanie do 6 FM/AM staníc s najsilnejším signálom v pásme FM AS alebo AM AS.

#### Station list

- Vyberte si rádiostanicu z abecedného zoznamu staníc uložených v zozname (RDS Memo)

#### Preset list

- Výber skôr uložených staníc zo zoznamu predvoľieb na vybraných vlnových pásmach FM, MW, SW alebo LW.

**Manuálne ladenie**

- Zvoľte si túto možnosť nastavenia frekvencie manuálne, napríklad ak sa požadovaná stanica nedá naladiť pomocou funkcie automatického vyhľadávania. Podrobnejšie o tejto funkcii viď na predchádzajúcej strane.

**PTY vyhľadávanie (iba na FM)**

Táto funkcia umožňuje vyhľadávanie rádiostaníc podľa typu vysielaného programu.

- Vyberte si zo zoznamu požadovaný typ programu.
- Stlačte pravé rotačné tlačidlo na spustenie PTY vyhľadávania.
- PTY nie je podporované všetkými RDS stanicami a nie je k dispozícii vo všetkých krajinách.

**Radio Setup**

- Umožňuje nastaviť nasledovné funkcie:

- **Search Level:**

Nastavenie úrovne vyhľadávania.

- Ak si želáte aby systém pri automatickom ladení vo zvolenom pásme vyhľadal iba najsilnejšie stanice (najsilnejší signál) zvoľte si možnosť „LO“.
- Ak si želáte vyhľadať aj vzdialené stanice zvoľte si možnosť „DX“.

- **Tuner Grid**

- Podľa toho na ktorom kontinente sa práve nachádzate si vyberte možnosť „EUR“ alebo „USA“.



**Ak si zmeníte nastavenie pre rozhlasovej siete, všetky informácie pre jednotlivé stanice ktoré boli uložené v RDS pamäti budú vymazané!**

- **AF re-tuning (iba na FM)**

Prístroj neustále kontroluje série alternatívnych frekvencií (AF) pre určené rádiostanice a automaticky preladuje na frekvenciu, ktorá poskytuje najlepší signál určenej rádiostanice. Túto funkciu môžete deaktivovať, ak budete počuť krátke prerušenie vysielania danej stanice, alebo ak sa prístroj automaticky prepne na neželanú rádiostanicu (napríklad na inú regionálnu stanicu, ktorá práve vysiela zvolený typ programu).

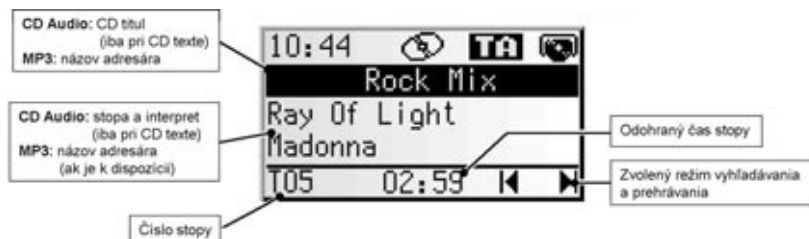
- Deaktivujte si túto funkciu iba v prípade ak počujete drobné poruchy vysielania alebo ak sa prijímač automaticky prepne na neželanú stanicu (napríklad na inú regionálnu stanicu patriacu k naladenej stanici).

**Inicializácia**

Viď „INICIALIZÁCIA“ ➔ strana 37.

## CD PREHRÁVAČ

### CD PREHRÁVAČ



Prístroj umožňuje prehrávanie 12 cm audio CD a disky na ktorých sú zapísané MP3 súbory.

**⚠ Dôrazne upozorňujeme aby ste prehrávali iba CD disky o priemere 12 cm. Nepoužívajte CD disky o priemere 8 cm ani s adaptérom!**

**⚠ Do CD prehrávača nekladajte DVD disky ani disky ktorých okraj má nepravidelné tvary. V prípade ak nebudete rešpektovať toto doporučenie, riskujete poškodenie Vášho prístroja.**

- Systém nemusí prehrať, alebo prehrávať správne audio CD s ochranou proti kopírovaniu, nakoľko takéto disky sa nezhodujú s medzinárodnou normou pre Audio Compact Disc.

#### ■ CD formáty

CD prehrávač podporuje nasledovné formáty:

- CD Audio (CD-DA v súlade s Red Book Standard)
- CD-ROM (v súlade s Yellow Book)
- CD-ROM XA (režim 2, forma 1 v súlade s Green Book)
- CD-R/RW (v súlade s Orange Book, časť 2/3)
- CD Text na Audio CD (v súlade s Red Book)
- CD Mixed Mode (v súlade s Light Yellow Book)
- Multisession CD (v súlade s normou pre Multisession CD)

#### ■ Požiadavky

Aby sa dali prehrávať, musia MP3 súbory vyhovovať nasledovným požiadavkám:

- MP3 súbory musia mať na disku zapísanú príponu mp3
- Prenosová rýchlosť: maximálne do 320 kbit/sek, stála alebo variabilná bitová rýchlosť
- Samplovacie frekvencie: max. do 48 kHz

#### ■ CD Text Display

Pri audio diskoch na ktorých sú zapísané aj textové informácie (názov albumu, názov a poradie stopy) budú tieto informácie zobrazované na displeji.

**CD PREHRÁVAČ****■ Zobrazenie ID3 tag**

Pri MP3 diskoch bude na displeji zobrazená informácia o aktuálnom adresári a pod názvom adresára bude uvedená ID3 informácia (titul a meno interpreta).

- Ak sa začne prehrávať nová stopa, najskôr sa krátko zobrazí názov súboru na disku a potom nasleduje ID3 tag.
- Názov súboru je možné zobraziť kedykoľvek. Stlačte tlačidlo **CLEAR**.
- Ak zvolený súbor neobsahuje ID3 tag, zobrazí sa iba názov súboru na disku.
- Ak prehrávate MP3 súbory ktoré sa nachádzajú v hlavnom adresári CD, potom sa ako názov súboru zobrazí iba „CD-CA“.

**CD / MP3 prehrávanie**


Pokiaľ prístroj nie je uvedený do režimu CD:

- Stlačte tlačidlo **CD●C** raz, alebo dvakrát pokiaľ sa na displeji neobjaví „CD PLAYER“.
- Po vložení CD sa automaticky začne jeho prehrávanie.
- Ak ukončíte používanie navigačného CD a vložíte audio CD ktoré ste mali v prístroji vložené pred navigačným CD, potom prístroj bude pokračovať v prehrávaní od miesta, kde bolo predchádzajúce prehrávanie prerušené.
- Ak je v prístroji vložený MP3 disk alebo CD na ktorom je aj klasický zvukový formát aj MP3 súbory, prístroj bude potrebovať určitý čas na načítanie štruktúry jednotlivých adresárov. Dĺžka tohto času závisí od zložitosti adresárov a jednotlivých súborov, ktoré sú v nich uložené.


**■ Prehrávanie CD so zmiešaným obsahom**

Pri CD ktoré je prehrávané v zmiešanom režime (kombinácia klasického zvukového formátu a dáta; napr. MP3), systém priradí audio súbory do vlastného adresára, ktorý je označený ako „CD-DS“ (CD Digital Audio). Tento adresár je prehrávaný ako prvý v poradí.

**Preskočenie stopy (predchádzajúca/nasledujúca)**

- Otáčajte pravým otočným ovládačom doprava alebo doľava pre výber  nasledujúcej alebo predchádzajúcej stopy.
- Ak po prvých 10 sekundách prehrávania stopy otočíte pravý rotačný ovládač o jednu zarážku proti smeru hodinových ručičiek, CD prehrávač skočí na začiatok aktuálnej stopy.

**Výber MP3 adresárov (predchádzajúci/nasledujúci)**

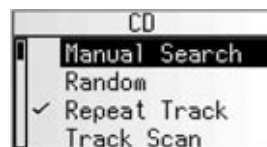
- Stlačte pravý rotačný ovládač na prepnutie funkcie rotačného ovládača na  zmenu adresára.
- Otáčajte pravým otočným ovládačom doprava alebo doľava pre výber nasledujúceho alebo predchádzajúceho adresára na MP3 disku.
- Opätovným stlačením uvediete rotačný ovládač do predchádzajúcej funkcie.

## CD PREHRÁVAČ

### Menu „CD“

V režime CD:

- Stlačte tlačidlo **MENU**.
- ☞ Na displeji sa zobrazí „CD“ menu.



K dispozícii sú nasledovné funkcie:

### Manuálne vyhľadávanie - Manual Search

- Aktivujte si funkciu manuálneho vyhľadávania pomocou pravého rotačného ovládača.
- Otočte pravým rotačným ovládačom o jednu zarážku doprava alebo doľava, aby ste aktivovali rýchle vyhľadávanie smerom dopredu alebo dozadu na prvej úrovni.
- Otočte pravým rotačným ovládačom opäť o jednu zarážku doprava alebo doľava, aby ste aktivovali rýchle vyhľadávanie dopredu alebo dozadu na druhej úrovni, ešte rýchlejšej.
- Stlačením pravého rotačného ovládača rýchle vyhľadávanie zastavíte.
- Stlačte pravý rotačný ovládač opäť pre návrat do funkcie preskočenia stopy.
- Počas manuálneho vyhľadávania budete počuť CD prehrávané pri zvýšenej rýchlosti.
- Funkcia pravého rotačného ovládača sa prepne späť do režimu preskočenia stopy po 50 sekundách od posledného používania funkcie manuálneho vyhľadávania.

### Náhodný výber - Random

- Aktivujte si túto funkciu ak si želáte počúvať stopy uložené na CD v náhodnom poradí.
- Stlačte pravý rotačný ovládač pre návrat do režimu normálneho prehrávania.

### Opakovanie stopy – Repeat Track

- Aktivujte si túto funkciu ak si želáte opakované počúvanie práve hranej stopy.
- Stlačte pravý rotačný ovládač pre návrat do režimu normálneho prehrávania.

**RPT**

### Vzorkovanie – Track Scan

- Aktivujte si túto funkciu ak si želáte prehrať prvých desať sekúnd z každej stopy uloženej na disku.
- Stlačte pravý rotačný ovládač pre ukončenie režimu vzorkovania a pre návrat do režimu normálneho prehrávania.

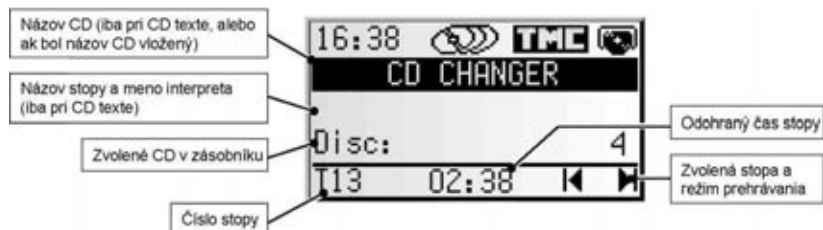
### CD Setup

- Nastavte si niektorú z nasledovných funkcií:
  - Compression: Ak je aktivovaná, táto funkcia bude redukovať hlasitosť hlučných častí a zvýši hlasitosť tichých častí.
  - Comp. Rate: Výber stupňa zvýšenia/zníženia hlasitosti ak je režim kompresie aktivovaný.

### Inicializácia

Vid' „INICIALIZÁCIA“ ➡ strana 37.



**CD menič (príslušenstvo)**

Navigačné rádio poskytuje možnosť pripojenia digitálneho CD meniča.

**⚠ Dôrazne upozorňujeme aby ste prehrávali iba CD disky o priemere 12 cm. Nepoužívajte CD disky o priemere 8 cm ani s adaptérom!**

**⚠ Do CD meniča nekladajte navigačné CD!**

**⚠ Do CD prehrávača nekladajte DVD disky ani disky ktorých okraj má nepravidelné tvary. V prípade ak nebudete rešpektovať toto doporučenie, riskujete poškodenie Vášho prístroja.**

- Systém nemusí prehrať, alebo prehrávať správne audio CD s ochranou proti kopírovaniu, nakoľko takéto disky sa nezhodujú s medzinárodnou normou pre Audio Compact Disc.

**Prehrávanie v CD meniči**


Pokiaľ prístroj nie je uvedený do režimu CD:

- Stlačte tlačidlo **CD●C** raz, alebo dvakrát pokiaľ sa na displeji neobjaví „CD CHANGER“.
- ☐ Obnoví sa prehrávanie posledného hraného CD.
- Ak ste vymenili alebo vybrali niektoré CD zo zásobníka, prehrávanie začne prvým diskom, ktorý sa nachádza v zásobníku.


**Výber CD**

- Stlačte niektoré z tlačidiel predvolieb 1 až 6 pre výber CD uloženého v zásobníku pod príslušným číslom.

alebo

- Stlačte pravý rotačný ovládač na prepnutie do funkcie výmeny CD. 
- Otočte pravým rotačným ovládačom doprava alebo doľava pre výber nasledujúceho alebo predchádzajúceho CD v zásobníku CD meniča.
- Stlačte ovládač opäť pre návrat do pôvodnej funkcie preskočenia stopy.

**Preskočenie stopy (predchádzajúca/nasledujúca)**

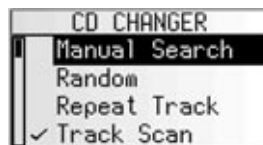
- Otáčajte pravým otočným ovládačom doprava alebo doľava pre výber  nasledujúcej alebo predchádzajúcej stopy.
- Ak po prvých 10 sekundách prehrávania stopy otočíte pravý rotačný ovládač o jednu zarážku proti smeru hodinových ručičiek, CD prehrávač skočí na začiatok aktuálnej stopy.

## CD MENIČ

### Menu „CD CHANGER“

V režime CD meniča:

- Stlačte tlačidlo **MENU**.
- ☞ Na displeji sa zobrazí „CD CHANGER“ menu.



K dispozícii sú nasledovné funkcie:

#### Manuálne vyhľadávanie - Manual Search

- Aktivujte si funkciu manuálneho vyhľadávania pomocou pravého rotačného ovládača. ⏪ ⏩
- Otočte pravým rotačným ovládačom o jednu zarážku doprava alebo doľava, aby ste aktivovali rýchle vyhľadávanie smerom dopredu alebo dozadu na prvej úrovni.
- Otočte pravým rotačným ovládačom opäť o jednu zarážku doprava alebo doľava, aby ste aktivovali rýchle vyhľadávanie dopredu alebo dozadu na druhej úrovni, ešte rýchlejšej.
- Stlačením pravého rotačného ovládača rýchle vyhľadávanie zastavíte.
- Stlačte pravý rotačný ovládač opäť pre návrat do funkcie preskočenia stopy.
- Počas manuálneho vyhľadávania budete počuť CD prehrávané pri zvýšenej rýchlosti.
- Funkcia pravého rotačného ovládača sa prepne späť do režimu preskočenia stopy po 50 sekundách od posledného používania funkcie manuálneho vyhľadávania.

#### Náhodný výber - Random

- Aktivujte si túto funkciu ak si želáte počúvať stopy uložené na CD v náhodnom poradí. **RAND**
- Stlačte pravý rotačný ovládač pre návrat do režimu normálneho prehrávania.

#### Opakovanie stopy – Repeat Track

- Aktivujte si túto funkciu ak si želáte opakované počúvanie práve hranej stopy. **RPT**
- Stlačte pravý rotačný ovládač pre návrat do režimu normálneho prehrávania.

#### Vzorkovanie – Track Scan

- Aktivujte si túto funkciu ak si želáte prehrať prvých desať sekúnd z každej stopy uloženej na disku. **SCN**
- Stlačte pravý rotačný ovládač pre ukončenie režimu vzorkovania a pre návrat do režimu normálneho prehrávania.

#### CD titul

- Pridajte aktuálne hranému CD názov v rozsahu do 13 znakov. CD menič bude takto označené CD automaticky rozpoznávať a bude zobrazovať jeho názov.
- Ak je na Vašich CD text, systém poskytuje možnosť prepísania zobrazeného názvu.
- Pamäť prístroja umožňuje uložiť do pamäte až 50 názvov CD. Ak sa pamäť prístroja zaplní a budete chcieť pridať nový názov najsôr budete musieť označiť niektorý zo starších názvov. Tento označený názov bude z pamäte vymazaný a nahradený novým názvom.

#### CD menič - nastavenie

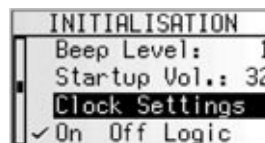
- Nastavte si niektorú z nasledovných funkcií:
  - Compression: Ak je aktivovaná, táto funkcia bude redukovat' hlasitosť hlučných častí a zvýši hlasitosť tichých častí.
  - Comp. Rate: Výber stupňa zvýšenia/zníženia hlasitosti ak je režim kompresie aktivovaný.

#### Inicializácia

Vid' „INICIALIZÁCIA“ ➡ strana 37.

## INICIALIZÁCIA

- V niektorom z nasledovných menu: „RADIO“, „INFORMATION“, „CD“, alebo „CD CHANGER“ si vyberte menu „INICIALIZÁCIA“.
- ☞ Na displeji sa zobrazí menu „INICIALIZÁCIA“.



Menu „INICIALIZÁCIA“ umožňuje nastavenie navigačného rádia presne podľa Vašich potrieb.  
K dispozícii sú nasledovné funkcie:

### Telefón

- Prispôbte si vstup Vášho mobilného telefónu na Váš vozidlový telefón.
- NONE: K prístroju nie je zapojený žiadny telefón.
- MUTE: Prehrávanie aktuálneho zdroja zvuku je automaticky prerušené ak práve používate svoj vozidlový telefón. Pre tento účel je potrebné zapojiť signál na stíšenie z telefónu na navigačný systém (viď návod na montáž).
- IN: Prehrávanie aktuálneho zdroja zvuku je automaticky prerušené a signál z telefónu je prenášaný cez reproduktory rádia. Pre tento účel je potrebné zapojiť signál na stíšenie z telefónu na navigačný systém (viď návod na montáž).

### Tel. Signal:

- Prispôbte vstup Vášho mobilného telefónu na signál pre stíšenie Vaším vozidlovým telefónom:
- Low: Signál pre stíšenie upraví hlasitosť na „active low“ čo je úroveň 0.
- High: Signál pre stíšenie upraví hlasitosť na „active high“ čo je úroveň 12.

### Tel. Level:

- Prispôbte hlasitosť Vášho vozidlového telefónu vstupu navigačného rádia pre telefón.
- Úpravu hlasitosti môžete vykonať v rozsahu – 30 až +30.

### Typ pípnutia:

- Možnosť výberu typu potvrdzujúceho pípnutia/upozornenia. K dispozícii sú 4 rôzne zvuky.

### Hlasitosť pípnutia:

- Nastavte si hlasitosť pípnutia pre potvrdzujúce pípnutie/upozornenie od 1 do 5.

### Hlasitosť pri zapnutí prístroja:

- Tu si môžete nastaviť hlasitosť prístroja pri jeho zapnutí. Rozsah nastavenia je od 5 do 40.
- Ak zapnete svoj prístroj počiatočná hlasitosť bude vždy na tejto nastavenej úrovni aj keď pri vypnutí bol prístroj nastavený na vyššiu úroveň.

### Nastavenie hodín

Nastavenie formátu času a časového pásma:

- Formát času: Vyberte si medzi 12 a 24 hodinovým formátom.
- Časové pásmo (iba pre GPS čas): nastavte si rozdiel medzi pásmami na UTC (ekvivalent Greenwich Mean Time, London).

## **INICIALIZÁCIA**

### **Funkcia logického vypnutia - On Off logic**

- Aktivujte si túto funkciu na obmedzenie používania prístroja v určenom časovom limite po vypnutí zapaľovania vozidla a po vybraní kľúča zo zapaľovania.

### **Displej**

Možnosť upraviť nastavenie kontrastu a jasú displeja.

- Upravte si nastavenie jasú a kontrastu podľa vlastnej potreby. Nastavenia je možné upravovať v rozsahu od 0 do 31.

### **Test reproduktorov**

- Aktivujte si túto funkciu pre možnosť vykonania kontroly zapojenia reproduktorov a ich rozmiestnenia.
- Vypočujete si niekoľko za sebou nasledujúcich konfirmačných tónov, ktoré vychádzajú postupne z každého zo štyroch reproduktorov.
- Pre ukončenie testu vypnite prístroj.

### **Bezpečnostný kód (kód proti odcudzeniu)**

Aby ste si mohli aktivovať, deaktivovať alebo zmeniť bezpečnostný kód, musíte tento najskôr zadať, aby ste otvorili menu pre prácu s bezpečnostným kódom. Počet pokusov pre zadávanie nie je ničím obmedzený.

V základnom nastavení je výrobcom zadaný kód „0000“ a je deaktivovaný.

Tento kód si môžete aktivovať a potom zmeniť.

Pri zadávaní bezpečnostného kódu postupujte nasledovne:

- Zadajte prvú číslicu otočením pravého rotačného ovládača.
- Stlačte ovládač na potvrdenie zadaného čísla.
- Rovnakým spôsobom zadajte zvyšné tri čísla.
- Ak potvrdíte nesprávne číslo môžete ho pomocou stlačenia **CLEAR** vymazať.
- Po prerušení dodávky napätia do prístroja v ktorom bol aktivovaný bezpečnostný kód (napr. pri vybratí z vozidla)sa prístroj zablokuje. Na jeho následnú aktiváciu máte desať pokusov na zadanie správne kódu. Ak sa Vám nepodarí zadať správny kód ani na desať pokus, prístroj sa zablokuje. Prístroj môže byť odblokovaný iba v autorizovanom servisnom mieste. Pri tomto úkone musíte predložiť doklad o zakúpení alebo o vlastníctve prístroja. Služba odblokovania prístroja je platená služba.

### **■ Kód aktívny**

- Aktivujte si túto funkciu ak chcete aby Váš prístroj využíval bezpečnostný kód.
- Po prerušení dodávky napätia do prístroja v ktorom bol aktivovaný bezpečnostný kód (napr. pri vybratí z vozidla)navigačné rádio nebude fungovať pokiaľ sa neobnoví dodávka napätia a prístroj nie je aktivovaný zadaním správneho bezpečnostného kódu.
- Ak bol po vytiahnutí kľúča zo zapaľovania aktivovaný bezpečnostný kód, na prednom paneli prístroja bude blikať LED dióda. Táto dióda signalizuje zapnutú ochranu bezpečnostným kódom.

### **Zmena kódu**

- Zadajte skupinu čísiel podľa Vášho výberu ako nový bezpečnostný.
- Nový kód si poznačte a uložte si ho na bezpečnom mieste (nie automobile).

## **C-IQ INTELIGENTNÝ OBSAH NA POŽIADANIE**

### **C-IQ – Váš kľúč k mape, dopravným a cestovným informáciám**

Spolu s Vaším systémom ste dostali niekoľko CD, ktoré obsahujú aktuálne mapové zobrazenia Európy plus produkty digitálneho cestovného sprievodcu a TMC dáta (pre dynamickú navigáciu). Informácie alebo produkty na CD sú kódované a v prípade potreby po vypršaní doby aktivácie, môžu byť aktivované\* k používaniu na určitý čas, alebo úplne po zadaní prístupového kódu. Získanie prístupového kódu je spoplatňované.

Vaše výhody:

- Platíte iba za informácie, ktoré aktuálne využívate.
- Platíte iba za skutočný čas využívania daných informácií.
- Po prvej aktivácii automaticky získate poslednú aktualizáciu CD.
- Vždy máte k dispozícii najaktuálnejšie informácie.
- Aktiváciu získate pohodlne pomocou internetu na [www.C-IQ.net](http://www.C-IQ.net) alebo vytočením telefónneho čísla C-IQ Servisného Centra.

\* služba automatickej aktualizácie (pravidelné zasielanie aktualizovaných CD najmenej raz za rok počas doby aktivácie) je k dispozícii po registrovaní a nevzťahuje sa na neobmedzený počet C-IQ aktivácií. Zaregistrujte sa na [www.C-IQ.net](http://www.C-IQ.net) alebo zavolajte do C-IQ Servisného Centra.

#### **Možnosti aktivácie**

CD obsahuje najnovšie údaje o doprave, ktoré boli zaznamenané pre jednotlivé regióny ktoré boli k dispozícii v čase prípravy tohto CD.

Obsahuje cestovné informácie pre mnohé krajiny rovnako ako aj TMC dopravné informácie pre krajiny, ktoré poskytujú takýto druh informácií.

Môžete si aktivovať:

- dáta o cestnej sieti
- individuálne navádzanie po zvolenej trase, a ak potrebujete
- dopravné informácie

Pre mnohé krajiny na presne určenú dobu (viď taktiež prehľad v tejto kapitole). Vaše C-IQ centrum Vám s potešením poskytne ďalšie informácie o mnohých možnostiach pre prístup k týmto informáciám.

#### **Informácie o C-IQ:**

Zadávanie kódu na aktiváciu C-IQ obsahu funguje iba v prípade ak máte vložené mapové CD (CD-ROM).

Aktivácia pomocou kódu funguje iba v prípade, ak je platný systémový dátum. Aby táto skutočnosť bola v poriadku, je potrebné minimálne raz umožniť nastavenie dátumu cez GPS, alebo vždy, ak ste malí na vozidle odpojený zdroj elektrického napätia. Toto je možné ak je prijímaný signál z aspoň jedného GPS satelitu (viď informácie „GPS / Compass“ na obrazovke).

## **C-IQ INTELIGENTNÝ OBSAH NA POŽIADANIE**

### **Registrowanie navigačného systému**

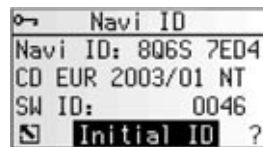
Aby ste si mohli aktivovať ďalší C-IQ produkt, musíte si najskôr zaregistrovať svoj navigačný systém s C-IQ Servisom. Vykonanie registrácie je zárukou že budete dostávať aktualizované CD v pravidelných intervaloch a preto bude vždy používať iba najaktuálnejšie mapy (nevzťahuje sa neobmedzené aktivácie).

Registráciu systému získate aj ďalšiu ochranu proti odcudzeniu prístroja. Ak je prístroj s C-IQ servisom registrovaný ako ukradnutý, centrum C-IQ nevydá viac na tento prístroj nový aktivačný kód pre C-IQ.

Na registrowanie Vášho navigačného systému budete potrebovať Navi ID. V niektorých prípadoch je možné, že budete potrebovať aj inicializačné ID, alebo aj číslo verzie Vášho mapového softvéru.

K týmto údajom sa dostanete nasledovným spôsobom:

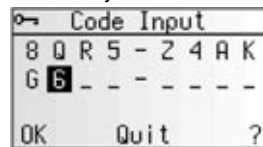
- Stlačte tlačidlo **NAV**.
- V hlavnom menu si vyberte možnosť „C-IQ“.
- Vyberte si „Navi ID“.
- ☞ Na obrazovke sa zobrazí 8-miestne číslo Navi ID, informácia o aktuálne vloženom mapovom CD a o verzii navigačného softvéru, ktorý používate.
- Pre vyčítanie inicializačného ID presuňte kurzor na „Initial ID“ a svoju voľbu potvrdíte stlačením pravého rotačného ovládača.
- Pre návrat do predchádzajúceho menu použijete symbol ☑. Nápovedu k aktuálnej C-IQ téme môžete získať pomocou výberu „?“.
- Poznačte si Vaše Navi ID. Teraz môžete kontaktovať C-IQ Centrum a registrovať svoj systém.



### **Aktivácia produktu**

Ihneď po získaní aktivačného kódu je potrebné tento čo najskôr vložiť do systému.

- V hlavnom menu si vyberte možnosť „C-IQ“ a potom „Code Input“.
- Kurzor sa objaví automaticky na prvej číslici kódu.
- Na aktiváciu každého zadávaného čísla sa vyžaduje stlačenie pravého rotačného ovládača.
- Pokračujte otáčaním pravého rotačného ovládača tak, aby ste sa dostali na požadované znaky, ktoré sú uvedené v aktivačnom kóde. Každý znak potvrdíte stlačením pravého rotačného ovládača.
- V zadávanom kóde môžete kedykoľvek zmeniť ľubovoľnú číslicu. Pravým rotačným ovládačom posuňte kurzor na požadovanú pozíciu a stlačte.
- Ak je zadávaný kód kompletný a správny kurzor sa automaticky presunie na „OK“. Stlačte pravé rotačné tlačidlo.
- Ak zadáte nesprávny kód, systém Vás na túto skutočnosť upozorní a/alebo ak Váš systémový softvér nie je schopný spracovať kódovanú informáciu.
- V takomto prípade si vyberte možnosť „OK“ alebo C-IQ Service“ ak si želáte nadviazať spojenie a voľbu potvrdíte stlačením pravého rotačného ovládača.



Systém môžete používať aj bez aktivácie. Môžete zadávať adresy cieľových miest. Navigačné informácie Vám však budú poskytované iba pre aktivované oblasti a pre aktivované služby.

## **C-IQ INTELIGENTNÝ OBSAH NA POŽIADANIE**



### **Moje C-IQ**

Informácie o stave Vašej aktivácie môžete získať kedykoľvek.

- V menu „C-IQ“ si vyberte možnosť „My C-IQ“.
- Ak si želáte získať podrobnú informáciu o Vami vybraných produktoch, vyberte si možnosť „Active products“.
- Ak si želáte zobraziť podrobnosti o softvéri, ktorý ste už získali, a ktorý bude aktivovaný zvolte si „Starting soon“.
- Ak si želáte zobraziť ktoré servisné produkty práve používate a na aké obdobie Vám budú sprístupnené, zvolte si možnosť „Expiring soon“.
- Ak si želáte zobraziť zoznam predchádzajúcich aktivovaných programov vyberte si možnosť „Revocated products“ a voľbu potvrdte stlačením tlačidla OK.

### **Predplatené C-IQ**


V predstihu a za jednotnú sadzbu si môžete zakúpiť mapy jednotlivých krajín a/alebo balík informácií o možnostiach pri cestovaní (napr. sprievodca hotelmi a reštauráciami). Tieto informácie sú poskytované na dennom základe, bez potreby špecifikácie kedy sa informácie rozhodnete využívať. To znamená, že všetky potrebné informácie na krátke cesty do zahraničia, alebo na víkendové pobyty budete mať okamžite k dispozícii. Pri takto „predplatených“ službách je potrebné, aby ste si tieto informácie aktivovali v tom kalendárnom dni, v ktorom ich skutočne budete používať. Ak už máte zakúpený svoj balík predplatených služieb z centra C-IQ služieb (www.C-IQ.net , alebo prostredníctvom 0800 99 33 33 33), potom si môžete tieto služby aktivovať bežným spôsobom cez prístupový kód. Pred zadávaním informácií o kóde si nezabudnite overiť, či máte vo svojom navigačnom systéme vložené správne CD/DVD. Pre podrobnejšie informácie o tejto službe kontaktujte centrum C-IQ služieb.

- Zadajte aktivačný kód (prístupový kód) ktorý ste získali spolu so svojim predplateným produktom C-IQ.
- V menu „C-IQ“ si vyberte možnosť „Prepaid C-IQ“.
- Zvoľte si možnosť „Prepaid Navigation“ alebo „Prepaid Travel Info“ v závislosti od typu produktu, ktorý si želáte aktivovať.
- Systém bude zobrazovať stav Vášho predplateného obsahu pre danú kategóriu.
- Pomocou použitia symbolu  získate prístup k zoznamu s obsahom pre zvolenú kategóriu.
- Pre návrat do predchádzajúceho menu použijete symbol . Nápovedu k aktuálnej C-IQ téme môžete získať pomocou výberu „?“.
- Zo zoznamu si vyberte produkt ktorý potrebujete aby ste si ho mohli aktivovať pre príslušný kalendárny deň.

## **C-IQ INTELIGENTNÝ OBSAH NA POŽIADANIE**


### **Prehľad**

Spolu s Vašimi mapovým a cestovným informačným softvérom získate aj možnosť bezplatne si vyskúšať iné produkty skôr než si ich objednáte. Môžete nechať systém aby Vám zobrazil stav tohto produktov ktoré sú k dispozícii.

- V menu „C-IQ“ si vyberte možnosť „Preview“.
- Zobrazí sa Vám informácia o stav produktov, ktoré sú Vám k dispozícii. Toto zobrazenie informuje o počte máp a produktov s dopravnými informáciami, ktoré máte stále možnosť bezplatne testovať.
- Pomocou použitia symbolu  získate prístup k zoznamu produktov na možné odskúšanie.
- Zo zobrazeného zoznamu si vyberte požadovaný produkt, ktorý budete môcť testovať bezplatne po určitú dobu.

### **Nastavenia**

Nastavte si Váš systém tak, aby ste boli automaticky a v primeranom čase informovaní o stave Vašich aktivovaných produktov:

- V menu „C-IQ“ si vyberte možnosť „C-IQ Settings“.
- Zvoľte si počet dní (v rozsahu 1 až 10) kedy Vás bude systém v predstihu informovať kedy Vám vyprší doba aktivácie daného produktu.
- Môžete si zvoliť aj možnosť „Expiring soon“ a „Starting soon“ pre výber či máte byť informovaný v predstihu a ak áno tak o ktorých produktoch máte byť informovaný.
- Pre návrat do predchádzajúceho menu si vyberte možnosť „Return“.
- Ak chcete aby Vás systém pri štarte informoval o dobe vypršania alebo o začiatku C-IQ produktu, môžete si požiadať o zobrazenie príslušného zoznamu použitím symbolu .


### **C-IQ Info**

V tejto časti môžete získať všeobecné informácie o C-IQ produktoch a o mapových CD ktoré práve používate.

- V menu „C-IQ“ si vyberte možnosť „C-IQ Info“.
- Táto možnosť je podporovaná iba určitými mapovými CD.

### **C-IQ Service**

Tu môžete získať potrebné informácie o Vašich C-IQ službách:

- V menu „C-IQ“ si vyberte možnosť „C-IQ Service“.
- Pre návrat do predchádzajúceho menu použite symbol .
- Ak si želáte nadviazať spojenie s C-IQ Service Centre použite „☎ C-IQ“.
- Možnosť „☎ C-IQ“ je aktívna, iba ak je k prístroju zapojený telefónny modul (táto funkcia sa pripravuje).



## **C-IQ INTELIGENTNÝ OBSAH NA POŽIADANIE**

### **Funkcia Info Points**

Info Points znamená vizuálnu a akustickú indikáciu dôležitých miest pozdĺž Vašej naplánovanej trasy. Rôzni poskytovatelia dopravných a cestovných informácií optimalizovali tieto údaje špeciálne pre navigačné systémy. Tieto údaje obsahujú informácie o namontovaných kamerách sledujúcich rýchlosť vozidla, alebo iné dôležité informácie pre bezpečnú jazdu (napr. kamery snímajúce prejazd na červenú a pod.) a miesta zaujímavé pre turistov. Ak máte takýto produkt aktivovaný zadáním C-IQ prístupového kódu, môžete funkciu Info Points jednoduchým spôsobom aktivovať alebo deaktivovať.


- V menu „System Settings“ si vyberte možnosť „Info Points“.
- Vizuálne zobrazenie „Info Points“ môže byť zapnuté pomocou možnosti „Active“.
- Ak použijete „Audible Warning“ získate možnosť aby ste boli o Info Points informovaní aj akusticky.
- Ak sa budete približovať k Info Pointu, navigačný systém zobrazí o uvedenom mieste príslušnú informáciu.
- „i“ Vám o uvedenom bode poskytne viac informácií. Niektoré kategórie (napr. hotely a reštaurácie) umožňujú ich priamy transfer týchto miest do navádzania a naplánovanie trasy priamo do týchto zariadení.
- Používanie funkcie Info Points spolu s informáciami o fixných kamerách snímajúcich rýchlosť, Vám poskytnú dostatočné informácie pre bezpečnú a pohodlnú jazdu úsekmi, ktoré sú sledované z dôvodov zaručenia bezpečnosti jazdy. Hoci sme tejto funkcii venovali mimoriadnu pozornosť, vyčerpávajúce pokrytie informáciami sa nedá dosiahnuť.

## NAVIGÁCIA

### Hlavné menu

Pre niektoré funkcie navigačného systému je potrebné aby ste mali v CD prehrávači vložené mapové CD.

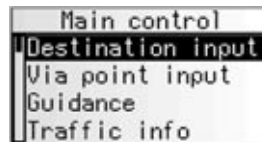
Pokiaľ prístroj nie je uvedený do režimu navigácie:

- Stlačte tlačidlo **NAV**.
-  Na displeji sa zobrazí ponuka hlavného menu navigácie.

V hlavnom menu sú k dispozícii nasledovné položky:

#### Zadávanie cieľového miesta - Destination Input

Otvára menu „Destination input“. Tu môžete zadať adresu cieľového miesta pre navigáciu. ➔ strana 45.



#### Zadávanie Via point

Otvára menu „Via point input“. Tu môžete zadať miesta ktorými budete prechádzať (zastávky) do svojej cieľovej adresy. ➔ strana 50.

#### Navigovanie

Táto funkcia Vám poskytuje možnosť prístupu k zobrazeniu navigácie na obrazovke aktivuje funkciu navigácie. Navyše získavate k rôznym informačným zobrazeniam ako je súčasná poloha vozidla, počítač cesty, alebo dopravné informácie. strana 52

#### Dopravné informácie

Táto funkcia Vám poskytuje možnosť prístupu k informáciám o aktuálnej situácii v doprave ktoré sú analyzované navigačným rádiom prostredníctvom RDS-TMC. ➔ strana 59.

#### Správca adries

Otvorte si menu „Address manager“. Umožňuje organizovanie často používaných adries cieľových miest a miest ktorými ste prechádzali. ➔ strana 65.

#### C-IQ

Túto funkciu používajte na organizovanie Vašich C-IQ dát. ➔ strana 39.

#### Pohotovosť

Otvorte si menu „Emergency“. V tejto časti sa získate informácie o presnej polohe vozidla a geografickej polohe (GPS poloha). ➔ strana 67.

#### Ukončenie navigácie

Túto možnosť používajte na ukončenie zobrazovania navigácie na obrazovke a na ukončenie hlasových pokynov pri navigácii. Funkcie navigačného systému však ostávajú stále aktívne v pozadí.

- Pre opätovnú aktiváciu navigácie stlačte tlačidlo **NAV**.

#### Nastavenia

Otvorte si menu „System Settings“. V tejto časti môžete upraviť mnohé nastavenia navigačného systému. ➔ strana 68.

#### Hry


Počas čakania si môžete krátiť čas hraním niektorej z hier ktoré sú k dispozícii. (Samozrejme že iba pri stojacom vozidle, pre Vašu bezpečnosť.)

## Zadávanie cieľového miesta

Pre zadávanie cieľového miesta môžete použiť niektorý z nasledovných spôsobov:

- Zadanie názvu mesta, cesty a čísla domu alebo križovatky pomocou „písacieho stroja“. Vid' informácie na nasledujúcej strane.
- Zadanie niektorej z adries ktorá už je uložená vo Vašom osobnom adresári. ➡ strana 68.
- Vyvolanie niektorej z posledných 20 použitých adries.
- Výber špecifického cieľového miesta (napr. hotel čerpacia stanica, železničná stanica a pod.) z databázy ktorá je uložená na mapovom CD. ➡ strana 48.
- Priame zadanie geografických súradníc (GPS poloha) k sa cieľové miesto nachádza mimo digitalizovanej cestnej siete.
- Prenos adresy cieľového miesta z cestovného sprievodcu (funkcia na niektorých mapových CD).

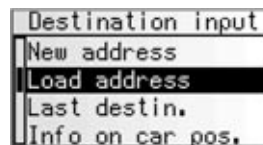
### Menu pre zadávanie cieľového miesta

- V hlavnom menu si vyberte možnosť „Destination input“.
-  Zobrazí sa Vám menu pre „Destination input“.

Menu pre zadávanie cieľového miesta poskytuje nasledovné možnosti:

#### Nová adresa - New address

Zadanie krajiny, mesta, cesty, čísla alebo križovatky alebo špeciálneho zariadenia.



#### Vložene adresy – Load address

Vloženie adresy, ktorá je uložená v adresári.

#### Posledná adresa cieľového miesta – Last dest.

Zadanie niektorej z posledných desiatich adries ktoré boli používané na navigáciu.

#### Informácie o polohe vozidla – Info on car pos.

Vloženie špeciálnych zariadení v blízkosti aktuálnej polohy vozidla. (závisí od vloženého mapového CD, hotely, reštaurácie, čerpacie stanice, odpočívadla, garáže a pod.).

#### Zemepisná dĺžka-šírka – Geo. Long/Latit

Zadanie adresy cieľového miesta pomocou GPS súradníc (zemepisná dĺžka a šírka).

#### Cestovné informácie – Travel info

Ak máte aktívovaný produkt C-IQ Travel Info (napr. Varta, Michelin) získate možnosť špecifického vyhľadávania konkrétnych zariadení a prenášať ich priamo ako adresu cieľového miesta.

#### Zadávanie novej adresy - Entering a new address

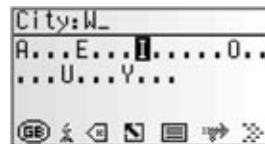
So zadávaním novej adresy Vám pomôže pomocník. Krok za krokom Vás bude navigovať cez všetky potrebné záznamy ako sú krajina, mesto, cesta, číslo domu alebo križovatka a požadované kritériá.

- Funkcia zadávania adresy cieľového miesta prostredníctvom PSČ, Quick Access, čísla domov a cestovných informácií ktorá je k dispozícii iba ak je vložené mapové CD.
- Funkcia zadávania adresy cieľového miesta prostredníctvom PSČ, Quick Access nie je podporovaná všetkými mapovými CD.

## NAVIGÁCIA

### 1. krok: názov mesta alebo PSČ

- V menu pre zadávanie cieľového miesta si vyberte možnosť „New address“
- ☞ Displej automaticky zobrazí „City“ a okno pre písací stroj, pričom je už zobrazený názov posledne zadávaného mesta.
- Ak si želáte zadať adresu cieľového miesta v už zobrazenom meste, zvolte si „>>“ (funkcia je k dispozícii iba pri vloženom mapovom CD).



Alebo:

- Zadajte nový názov mesta alebo PSČ pomocou „písacieho stroja“

Alebo:

- Zvoľte si symbol ☐ a vyberte si niektorý záznam z databázy.
- Ak je v databáze niekoľko záznamov s rovnakým menom, kurzor sa automaticky posunie na symbol ☐. Vyberte si požadovaný záznam z ponuky zoznamu.
- Výber potvrdte „>>“.

### ■ Zmena krajiny

- Aktuálne zvolená krajina je zobrazovaná ako kód krajiny v ľavom dolnom rohu okna pre písací stroj počas zadávania mesta.
- Ak si želáte zmeniť cieľovú krajinu, posuňte kurzorom na kód krajiny a potvrdte svoju voľbu.
- ☞ Zobrazí sa zoznam krajín, ktoré sú uložené na práve používanom mapovom CD.
- Krajiny ktoré nie sú momentálne aktívované sú zobrazené v „<>“.
- Vyberte si zo zoznamu požadovanú krajinu.
- Cieľové adresy môžete zadávať aj pre krajiny ktoré neboli aktívované. V takom prípade Vám budú poskytované iba smerové informácie pokiaľ sa nedostanete na hranice danej krajiny.





### ■ QXS – Quick Access (do cieľového miesta pomocou mien ciest)

Táto funkcia je užitočná pre redukovanie času stráveného zadávaním nezvyčajných názvov ciest. Ak vložené mapové CD podporuje túto funkciu, potom sa v okne pre zadávanie názvu mesta objaví symbol M.

- V okne pre písací stroj si zvolte symbol M.
- Zadajte názov cesty.
- ☞ Ihneď po kompletom zadaní názvu cesty sa v okne písacieho stroja objavia počiatočné písmena názvov miest, v ktorých sa názov zvolenej cesty vyskytuje.
- V prípade potreby by ste mali teraz zadať názov požadovaného mesta a svoj záznam potvrdiť pomocou „>>“.


**2. krok: názov cesty**

-  Po zadání názvu mesta Vás pomocník automaticky presmeruje menu pre zadávanie názvu cesty „Road“.
- Pomocou písacieho stroja zadajte názov cesty alebo si názov cesty vyberte zo zoznamu pomocou symbolu .

**3. krok: číslo domu alebo križovatky**

Ak sú pre zvolenú cestu k dispozícii aj čísla domov, tieto môžu byť zadávané separátne prostredníctvom iného menu. Ak čísla domov nie sú k dispozícii systém sa automaticky presunie na menu „Junction“.

Ak nie je k dispozícii križovatka, tento krok bude preskočený.

-  Po potvrdení názvu cesty pomocou „>“ sa objaví menu pre zadávanie čísla domu lebo križovatky.
- Zadajte požadované číslo domu alebo križovatky.
- V rámci databázy sú niektoré číselné rozsahy domov sú kombinované a zadávané číslo je z takéhoto radu. V takomto prípade Vás navigačný systém navedie do číselného rozsahu
- V niektorých prípadoch navigačný systém môže upraviť Vami zadávané informácie. Napríklad ak ste zadali číslo domu 83 ale na mapovom CD sú uložené čísla iba do 51, systém Vaše číslo automaticky upraví na 51.
- Ak bolo číslo domu zadané pri zadávaní adresy cieľového miesta a v prístroji nemáte vložené mapové CD, v takom prípade Vás systém dovedie iba na uvedenú ulicu (režim koridor).

**4. krok: výber trasy**



Požadované kritériá pre plánovanie trasy sa dajú upravovať aj ak už boli pre plánovanie zadané všetky dáta.

Podrobný popis pre plánovanie trasy je uvedený v časti „Plánovanie trasy“ na strane 56.

Ak už máte kritériá zvolené, systém sa prepne priamo na zobrazovanie navigácie a začne plánovanie trasy. V priebehu niekoľkých sekúnd Vám začne poskytovať navigačné informácie.

**Priamo do navigácie**

Ak pri zadávaní používate pomocníka, môžete kedykoľvek skočiť do navigácie, napr. ak sú určité informácie pre adresu cieľového miesta nedostupné (číslo domu, križovatka) alebo ak si želáte aby Vás systém navigoval iba po hranice mesta. V takom prípade postupujte nasledovným spôsobom:

- Zadajte minimálne názov mesta už bol uvádzaným spôsobom.
- Po zadání názvu si dolnom riadku menu vyberte symbol .
-  Objaví sa obrazovka pre navigáciu.
- Nasleduje plánovanie trasy.

Ďalšie informácie o navigovaní sú uvedené v časti „Navigovanie“ na strane 52.

## NAVIGÁCIA

### Špeciálne cieľové miesta (POI)






Adresu cieľového miesta môžete zadať aj tak, že si vyberiete špeciálne zariadenia (POI = Points Of Interest), ktoré sú uložené v databáze. Do tejto kategórie patria:

- letiská
- hotely
- čerpacie stanice
- auto opravovne
- parkoviská a pod.






V závislosti od informácie ktorá bola zadaná cez obrazovku pre zadávanie cieľového miesta, Vám systém v ponúkne zobrazenie zoznamu všeobecne zaujímavých miest, informácie o ktorých sa nachádzajú na práve používanom mapovom CD.

- Zadávanie adresy cieľového miesta prostredníctvom POI je funkčné iba ak máte v systéme vložené mapové CD.

### Špeciálne zariadenia národného významu

- Vyberte si „New address“ a pre výber požadovanej krajiny použite pomocníka.
- Potom si vyberte symbol „“ v dolnom riadku menu pre zadávanie.
-  Zobrazí sa zoznam špeciálnych zariadení.
- Vyberte si požadovanú kategóriu (napr. AIRPORT, FERRY ...).
-  Ak je pre danú kategóriu v pamäti uložených viac ako 4 záznamy, systém zobrazí písací stroj.
- Pri počte záznamov nižšom ako 4 systém ihneď ponúkne zoznam daných zariadení.
- Zadajte názov požadovaného zariadenia alebo použite symbol  pre zobrazenie zoznamu.
- Zadávanú informáciu potvrdte pomocou „“, alebo si jednoducho vyberte zo zoznamu.

### Špeciálne zariadenie súvisiace so smerovaním do cieľovej adresy

- Vyberte si možnosť „New address“ a použite pomocníka na zadanie názvu požadovanej krajiny a názvu požadovanej destinácie.
- Potom si vyberte symbol „“ v dolnom riadku menu pre zadávanie.
-  Zobrazí sa zoznam špeciálnych zariadení.
- Pri menších mestách sa môže stať, že budete mať k dispozícii iba možnosť „City Centre“. Ak si vyberiete túto možnosť, potom Vás navigačný systém dovedie do centra mesta.
- Vyberte si požadovanú kategóriu (napr. HOTEL. ČERPACIA STANICA ...).
-  Ak je pre danú kategóriu v pamäti uložených viac ako 4 záznamy, systém zobrazí písací stroj.
- Pri počte záznamov nižšom ako 4 systém ihneď ponúkne zoznam daných zariadení.
- Zadajte názov požadovaného zariadenia alebo použite symbol  pre zobrazenie zoznamu.
- Zadávanú informáciu potvrdte pomocou „“, alebo si jednoducho vyberte zo zoznamu.

**NAVIGÁCIA****Špeciálne zariadenia v blízkosti aktuálnej polohy vozidla**

Adresu cieľového miesta môžete zadať aj výberom špeciálneho zariadenia v blízkosti aktuálnej polohy vozidla.

- V menu pre zadávanie cieľového miesta si vyberte možnosť "Info on car pos."
- ☞ Zobrazí sa zoznam špeciálnych zariadení.
- Vyberte si požadovanú kategóriu.
- ☞ Zobrazí sa Vám zoznam špeciálnych zariadení z danej kategórie, ktoré sa nachádzajú v blízkosti k aktuálnej polohy vozidla.
- Postupujte rovnako, ako je to uvedené na predchádzajúcej strane.

**Poznámka:**

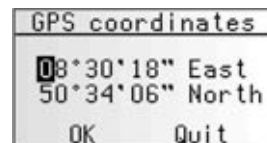
Zoznam zariadení z kategórie „info on car pos.“ Budete vidieť stále aj ak sa v danej kategórii v blízkosti Vášho vozidla žiadne takéto zariadenie nenachádza.

Zoznam jednotlivých kategórií je zoradený podľa vzdialenosti od vozidla. Zariadenie k vozidlu najbližšie je uvádzané v zozname ako prvé.

**Zadávanie adresy cieľového miesta prostredníctvom GPS súradníc**

Ak viete GPS súradnice cieľového miesta, potom ich môžete priamo zadať.

- V hlavnom menu si vyberte možnosť „Destination input“.
- V tomto menu si vyberte možnosť „Geo Long-/Latit“.
- ☞ Objaví sa menu pre zadávanie GPS súradníc.
- Označte požadované súradnice pomocou kurzora. Jednotlivé hodnoty je potrebné potvrdiť stlačením pravého rotačného ovládača.
- Ďalej nastavte požadované hodnoty pre stupne, minúty, sekundy, sever/juh alebo východ/západ. Zadané destinácie je potrebné potvrdiť pomocou „OK“.
- ☞ Navigačný systém porovná Vami zadané súradnice so súradnicami ktoré sa nachádzajú na mapovom CD a naplánuje trasu.

**Poznámky:**

Ak sa zadané cieľové miesto nachádza mimo digitalizovanej cestnej siete, systém Vás bude navigovať pozdĺž digitalizovaných ciest čo najdlhšie. Potom bude systém zobrazovať iba lineárne smerovanie a vzdialenosť do určeného miesta.

Ak sa budú vami zadané súradnice nachádzať mimo možnosti používaného mapového CD systém Vás na túto skutočnosť upozorní zobrazením chybovej správy.

Zadávanie adresy cieľového miesta pomocou GPS súradníc je funkčné iba pri vloženom mapovom CD.

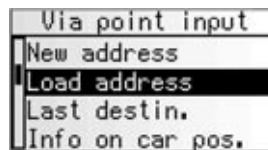
## NAVIGÁCIA

### Miesta na trase – via points

Ak si želáte cestovať na ďalšie miesta, ktoré sa nachádzajú po smere k zadanej cieľovej adrese, potom si môžete do pamäte uložiť dočasné miesta na trase, ktorými budete prechádzať. V takomto prípade navigačný systém rozplánuje trasu na úseky vzhľadom na jednotlivé zadané miesta, až po dosiahnutie cieľovej adresy.

Ak sa dostanete do miesta na trase vypočujete si oznámenie „You have arrived“ – Práve ste docestovali. Navigačný systém začne ihneď plánovanie ďalšej čiastkovej trasy do najbližšieho miesta na trase alebo do cieľovej adresy.

V správcovi adresára alebo na zobrazení „Via points môžete vymazať tie body, ktoré ste ešte nedosiahli alebo ktoré si viac neželáte navštíviť.“ ➔ strana 58 alebo 65.



- V hlavnom menu si vyberte možnosť „Via points input“.
- ☞ Zobrazí sa menu „Via point“.

Menu „Via point“ má k dispozícii nasledovné možnosti:

#### Nová adresa – New address

Zadanie krajiny, mesta, čísla alebo križovatky ako špeciálneho zariadenia ako via point.

#### Zavedenie adresy - Load address

Zavedenie adresy, ktorá je uložená v pamäti ako via point.

#### Posledná adresa cieľového miesta - Last destination

Vyvolanie posledných 10 adries pri ktorých bolo používané navigovanie a sú uložené ako via points.

#### Informácie o polohe vozidla – Info on car pos.

Zavedenie špeciálneho zariadenia ktoré sa nachádza v blízkosti vzhľadom na aktuálnu polohu vozidla.

#### Geografická dĺžka a šírka – Geo Long-/Latit

Zadávanie adresy cieľového miesta pomocou GPS súradníc (zemepisná dĺžka a šírka).

#### Cestovné informácie – Travel info

Ak máte aktívovaný produkt C-IQ Travel Info (napr. Varta, Michelin) získate možnosť špecifického vyhľadávania konkrétnych zariadení a prenášať ich priamo ako miesta na trase.

Zadávanie miest na trase je identické so zadávaním adresy cieľového miesta.

Pre funkciu zadávania miest na trase platí rovnaká podmienka ako pri zadávaní cieľových adries. V mechanike systému musíte mať vložené mapové CD.



## **NAVIGÁCIA**

### **Vymazanie miest na trase ktorými nebudete prechádzať**

Miesta na trase ktorými ste neprechádzali alebo ktorými neplánujete prechádzať je potrebné vymazať zo zoznamu via point, aby navigačný systém mohol naplánovať trasu do ďalšieho miesta na trase alebo do adresy cieľového miesta. Ak miesta, ktorými ste neprešli alebo neplánujete prechádzať nevymažete zo zoznamu systém bude pokračovať v navigácii aj cez tieto miesta.

V správcovi adresára alebo na zobrazení „Via points môžete vymazať tie body, ktoré ste ešte nedosiahli alebo ktoré si viac neželáte navštíviť.“ ➔ strana 58 alebo 65.

### **Poznámky:**

Maximálny počet uložených via point je 25.

Via points sú zadávané ako cieľ v takom poradí v akom sú zadávané.

Pre navigovanie do via points systém automaticky využíva kritéria pre plánovanie trasy, ktoré boli použité aj pre cieľovú adresu.

Systém umožňuje kedykoľvek doplniť nové via points počas jazdy do cieľovej adresy.

Ak bol via point na plánovanej trase dosiahnutý (dosiahnutie miesta na trase) systém ho automaticky vyradí zo zoznamu miest na trase.

Ak zadáte novú cieľovú adresu, systém sa opýta či si želáte tiež vymazať aj zoznam via points. Ak odpoviete „No“ potom sa zachované via points použijú aj pri plánovaní novej trasy.

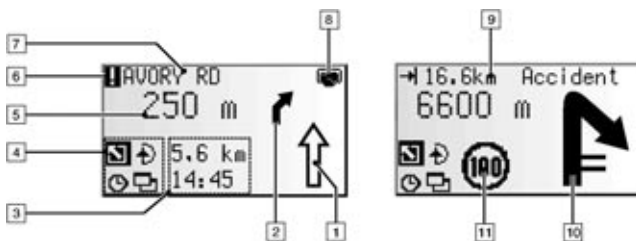
Via points nie sú ukladané do zoznamu posledných cieľových adries (zadávanie cieľových miest a zadávanie via points).

Via point s nie je možné uložiť pomocou „Store address“ v správcovi adresára.

## NAVIGÁCIA

### Navigovanie

#### Obrazovka navigácie



- 1 Smerová šípka cesty: šípka zobrazuje smer cesty.
- 2 Zjednodušené znázornenie pokynu pre najbližšie odbočenie (skoré upozornenie)
- 3 Stavové pole. Zobrazuje nasledovné možné informácie:
  - Zostávajúca vzdialenosť do cieľového miesta
  - Zostávajúci čas jazdy
  - Odhadovaný čas príchodu do cieľového miesta
  - Aktuálny čas
  - Obmedzenie rýchlosti pre práve prechádzaný úsek
 Stavové pole si môžete upraviť v menu „System settings -> Guidance screen“. ➡ strana 69.
- 4 Pole voľby. Posuňte kurzor na príslušný symbol a potvrdte svoju voľbu:
  - ☰ : Návrat do hlavného menu
  - ↶ : Do menu „Alternative route“ - plánovanie alternatívnej trasy. ➡ strana 64.
  - ⌚ : Zobrazenie a výber kritérií pre trasu. ➡ strana 56.
  - 📄 : Informačné zobrazenia. ➡ strana 57.
- 5 Vzdialenosť do najbližšej zmeny smeru jazdy.
- 6 Ste v oblasti s nekompletnou mapovou informáciou.
- 7 Cesta na ktorú je potrebné odbočiť pri najbližšom pokyne.
- 8 CD symbol
 

Bliká načierno: Navigačný počítač nahráva mapové dáta pre navigačný koridor. Počas tejto operácie CD nesmie byť vybrané z mechaniky.

Ihneď ako systém získa minimálne potrebné množstvo údajov pre mapový koridor, zobrazí správu ktorou informuje, že mapové CD môže byť vybrané z mechaniky.

Bliká na sivo: Vložte prosím mapové CD. Navigačný systém si potrebuje nahráť nové údaje.

## NAVIGÁCIA

- ▣ Zobrazenie statickej dopravy: Ihneď ako sa na plánovanej trase objaví dopravná prekážka hlásená TMC, na displeji sa objaví krátka informácia ktorá uvádza vzdialenosť k najbližšej prekážke a druh prekážky. Túto funkciu si môžete aktivovať/deaktivovať v menu „Settings -> Guidance screen“. ➔ strana 69.
- ▣ Ak sa priblížite k priescestiu alebo križovatke, systém Vám poskytne podrobné pokyny pre správne odbočenie.  
Navyše, oznamy o zmene smeru sú poskytované aj ako akustické oznamy.
- ▣ Upozornenie na rýchlosť: Objaví sa ak na úseku po ktorom práve vediete svoje vozidlo prekročíte povolený rýchlostný limit. ➔ strana 68.

**⚠ VÝSTRAHA: V žiadnom prípade nemôžeme prebrať zodpovednosť za správnosť poskytovaných informácií ktoré poskytuje navigačný systém o rýchlosti; nemusí vždy odrážať aktuálne platné predpisy. V každom prípade dodržiavajte stanovené limity pre maximálnu rýchlosť ako aj všetky dopravné predpisy. Ukazovateľ rýchlosti jazdy vo vozidle má vždy prednosť pred zobrazením rýchlosti na displeji navigačného systému.**

\* Zobrazované jednotky závisia od konfigurácie systému. Viď strana 68, kapitola „System settings.“

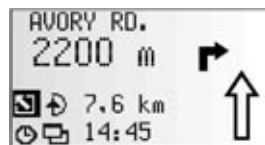
## NAVIGÁCIA

### Zvukové oznamy

Počas navigovania okrem symbolov zobrazovaných na navigačnej obrazovke poskytuje navigačné rádio aj akustické informácie o zvolenej trase. Zvyčajne príkaz na odbočenie na inú cestu pozostáva z dvoch oznamov:

Prvé upozornenie:

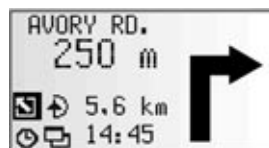
napr. „Vpredu nasleduje odbočenie doprava“



a

pokyn na odbočenie

napr. „Odbočte doprava o 200 metrov“



### Pokyn „Odboč teraz“

Navyše k informáciám o odbočení systém poskytuje aj pokyn „Turn now“ - odboč teraz, ktorý je vydávaný bezprostredne pred miestom na odbočenie.



- Pokyn „Turn now“ môžete deaktivovať v menu „System settings -> Language“.

### Zlepšené akustické informácie

V mnohých krajinách sú pre k dispozícii „hovoriace“ cestné značky pre hlavné únikové cesty (napr. „Take exit number 7 and follow B429“ - odbočte na exit 7 a pokračujte po B429).

### Opakovanie hlasovej správy

Nestihli ste posledný pokyn pri navigácii alebo ste mu plne neporozumeli?

- Stlačte tlačidlo .
-  Vypočujete si ešte raz posledný pokyn.

### Ignorovali ste posledný pokyn?

Ak ste nepostupovali podľa posledného pokynu, alebo ak ste nemohli postupovať podľa pokynu z dôvodu dopravných podmienok (cestné práce a pod.), systém v priebehu niekoľkých sekúnd naplánuje novú trasu, ktorá začína od aktuálnej polohy vozidla a je naplánovaná do cieľového miesta.

### Výhodné pokračovanie v navigácii

Po zastávke (vypnuté zapalovanie) navigačné rádio môže na požiadanie pokračovať v predchádzajúcej navigácii.

**NAVIGÁCIA****Smerová šípka cesty**

Na dlhých úsekoch cesty bez križoviek alebo priecestí šípka zobrazuje smer cesty po 100 metroch alebo podobne. Navyše v ľavej časti zobrazuje schému pre najbližšie odbočenie, ktorá sa nachádza nad smerovou šípkou. Vodič je takto vždy v predstihu informovaný o najbližšej zmene smeru jazdy.

Krátko pred zmenou smeru jazdy systém poskytne podrobný pokyn pre správne odbočenie.

**Navigácia mimo digitalizovanej cestnej siete**

Ak opustíte digitalizovanú cestnú sieť, na displeji sa automaticky objaví šípka, ktorá určuje smer k digitalizovanej sieti.

- Ak nastane takýto prípad, pokračujte v smere jazdy podľa šípky, pokiaľ sa opäť nedostane na digitalizovanú cestnú sieť.



Akonáhle sa dostanete na digitalizovanú cestnú sieť systém ihneď obnoví všetky funkcie navigácie.

**Oblasti s obmedzenými informáciami o cestnej sieti**

Pre niektoré oblasti na mapovom CD nie sú dostupné všetky informácie o ceste. Napríklad chýbajú informácie o zákaze odbočenia, o jednosmernej ceste, alebo pešej zóne. Ak budete vchádzať do takejto oblasti, navigačný systém Vás na túto skutočnosť upozorní.

Miestne dopravné predpisy majú vždy prioritu pred odporučeniami, ktoré poskytuje navigačný systém. Vždy sa riadte príkazmi dopravného značenia a rešpektujte dopravné predpisy.





V ľavom hornom rohu navigačného zobrazovania sa objaví symbol ! na dobu pokiaľ sa nachádzate v oblasti s obmedzenými informáciami o cestnej sieti.

**▲ Vždy dodržiavajte príkazy cestných značiek a pravidiel cestnej dopravy.**

## NAVIGÁCIA

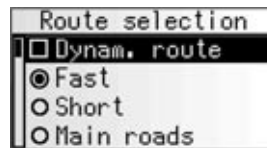
### Výber trasy

Počas navigovania môžete modifikovať kritéria trasy a aktivovať alebo deaktivovať funkciu dynamického plánovania trasy. Systém bude brať do úvahy nové nastavenia a naplánuje novú trasu od miesta aktuálnej polohy Vášho vozidla.


- V zobrazení navigácie si vyberte niektorý zo symbolov pre výber kritéria na plánovanie trasy (na základe nastavení v zadávaní cieľového miesta máte k dispozícii , , , alebo ).

Pre výber kritérií sú k dispozícii nasledovné možnosti:


- Fast: Ak uprednostňujete rýchlu jazdu
- Short: Ak uprednostňujete kratšiu dobu jazdy
- Main roads: Ak uprednostňujete diaľnice
- No main roads: Bez používania diaľnic



Navyše pri plánovaní svojej trasy sa môžete čo najviac vyhnúť plateným úsekom, trajektom, tunelom.

- Ak si želáte používať čo najmenej platené úseky, trajekty, tunely a pod. Aktivujte si príslušnú možnosť.
-  Na začiatku každej možnosti sa objaví kontrolná značka.
- Dostupnosť týchto funkcií závisí od použitého mapového CD. Ak plánovanie cesty nie je možné s použitím uvedených výnimiek, potom budú do trasy zakomponované aj platené úseky, trajekty, tunely a pod.


#### ■ Dynamická trasa

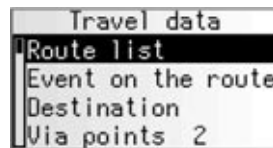
Informácie o aktivovaní dynamického plánovania tras sú na  strane 69.

- Funkcia výberu trasy je funkčná iba pri vloženom mapovom CD.

### Informácie počas navigovania

Počas navigovania si môžete vyvolať zobrazenie niekoľkých navigačných zobrazení:

- Kurzorom sa posuňte na symbol  a potvrdíte.
- Zobrazí sa zoznam informačných menu.



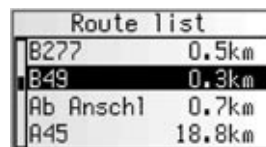
K dispozícii sú nasledovné menu:

#### Zoznam trasy

Táto možnosť je k dispozícii ihneď p ukončení plánovania trasy.

Objaví sa zoznam jednotlivých úsekov plánovanej trasy.

- Otáčaním pravého rotačného ovládača sa môžete v danom zozname pohybovať.
- Potvrdíte požadovaný záznam stlačením ovládača aby ste si mohli prezrieť kompletný názov cesty.
- Pre ukončenie zobrazovania zoznamu trasy si zvolíte možnosť „Return“.

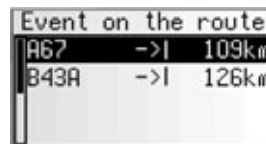


#### Udalosti na trase

Toto informačné menu je funkčné iba ak rádio prijíma informácie zo stanice, ktorá vysiela dopravné informácie a ak sú na Vašej naplánovanej trase jedna alebo viac dopravných prekážok alebo obmedzení.

System zobrazí zoznam úsekov na ktorých sa obmedzenia nachádzajú. Zoznam je usporiadaný podľa následnosti v ktorej sa dané úseky na trase vyskytujú.

- Vyberte si správu aby ste si mohli prezrieť podrobné informácie o dopravných prekážkach.



Podrobnejšie informácie o tejto funkcii sa nachádzajú v kapitole „Dopravné informácie“ na strane 59.

#### Poloha vozidla

Zobrazenie aktuálnej polohy vozidla s kódom krajiny, názvom mesta, cesty a ak je k dispozícii aj číslo domu.

Ak sa dostanete mimo oblasti s digitalizovanou cestnou sieťou na obrazovke sa zobrazia informácie o GPS polohe (zemepisná dĺžka a šírka)

- GPS poloha môžete získať kedykoľvek prostredníctvom možnosti „Emergency“ v hlavnom menu.



## NAVIGÁCIA

### Zobrazenie / vymazanie via points

Ak ste do aktuálnej trasy zadali aj via points potom bude možnosť „Via points“ aktívna. Objaví sa údaj koľkými miestami na trase ešte musíte prejsť.

- Z uvedeného zoznamu si vyberte niektoré miesto a systém Vám poskytne podrobné informácie.



### Smerovanie

Zobrazenie aktuálnej cieľovej adresy názvom (ak jej bol pridelený), kód krajiny, mesto, názov cesty a križovatky.



### GPS / Kompas

Zobrazuje nasledovné informácie:

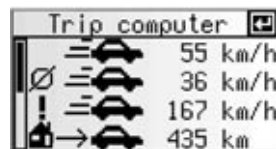
1. Stav prijímu signálu GPS: Zobrazuje počet satelitov z ktorých je signál GPS prijímaný. Za predpokladu ničím neobmedzovanej oblohy je možné prijímať signál maximálne z 8 satelitov.
2. Aktuálny smer jazdy (kompas). Šípka vždy ukazuje na sever.
3. Dátum a čas.




### Počítač jazdy

V informačnom menu pre „Trip computer“ sú k dispozícii nasledovné informácie:

- Aktuálna rýchlosť
- Priemerná rýchlosť
- Zatiaľ maximálna rýchlosť
- Prejdená vzdialenosť
- Doba trvania jazdy



#### ■ Resetovanie hodnôt

- Potvrďte s .
- Vymazanie potvrďte s „Yes“.
- Všetky hodnoty v počítachi jazdy sú nastavené na nulu.

#### ■ Varovanie pri rýchlosti

Systém umožňuje nastavenie maximálnej rýchlosti pri ktorej má byť vodič upozornený výstražným zvukom. Nastavenie rýchlostného limitu je uvedené na strane 68 v časti „Speed“.

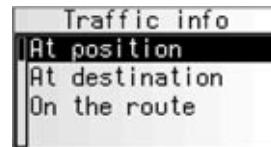


## NAVIGÁCIA

### Dopravné informácie

V hlavnom menu použite možnosť „Traffic info“ aby ste získali informácie o dopravných podmienkach v troch rôznych kategóriách:

- Pre polohu vozidla
- Pre cieľové miesto
- Pre trasu



- Aby ste získali prístup k dopravným informáciám musíte naladiť rádio na RDS TMC stanicu.
- Nezabudnite, že zvolená RDS TMC stanica nemusí vysielat' všetky potrebné informácie, ktoré vyhovujú zvolenému kritériu.
- Pre zabezpečenie tejto funkcie musíte mať aktivovanú funkciu C-IQ Traffic Info.

#### ■ Pre polohu vozidla

Informácie prenášané RDS TMC stanicou o všetkých dopravných prekážkach a obmedzeniach pre miesto v blízkosti aktuálnej polohy vozidla.

#### ■ Pre cieľové miesto


Informácie prenášané RDS TMC stanicou o všetkých dopravných prekážkach a obmedzeniach pre miesto v blízkosti cieľového miesta.

#### ■ Pre trasu

Zobrazujú sa všetky dopravné prekážky na plánovanej trase.

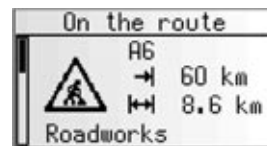
- Ak systém neprijíma dopravné informácie, alebo sa na naplánovanej trase nevyskytujú žiadne prekážky, potom bude príslušná položka v menu zvýraznená sivou farbou.

### Prezeranie podrobností súvisiacich s dopravnými informáciami

- Vyberte si požadované hlásenia pre niektorú z troch kategórií (Pre polohu vozidla, Pre cieľové miesto, Pre trasu) aby ste mohli sledovať podrobné dopravné informácie.
-  Objavia sa prvé zobrazenie s podrobnosťami:

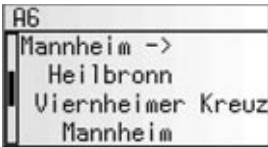
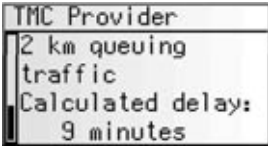
K dispozícii sú nasledovné informácie:

- Dĺžka postihnutého úseku
- Vzdialenosť do začiatku úseku na ktorom sa vyskytujú prekážky
- Dĺžka úseku v ktorom je prekážka lokalizovaná
- Druh prekážky (napr. cestné práce, stacionárna doprava, uzavretá cesta a pod).



Ľhneď ako sa dostanete do úseku s dopravnou prekážkou alebo obmedzením, informácia o tom koľko ešte ostáva k uvedenému úseku sa prestane zobrazovať.

## NAVIGÁCIA


- Otočením pravého rotačného ovládača získate prístup k ďalším dvom zobrazeniam, ktoré poskytujú podrobné informácie o zvolenej dopravnej prekážke.
 
- ☞ Druhé zobrazenie podrobností označuje úsek v ktorom je dopravná prekážka lokalizovaná a tretie zobrazenie poskytuje informácie o prekážke, ktorú poskytuje poskytovateľ TMC.
- ☞ Ak sa na plánovanej trase vyskytujú prekážky, navigačný systém Vás bude informovať aj o veľkosti pravdepodobného meškania ktoré pravdepodobne nastane. Tieto informácie sú zobrazované na treťom informačnom zobrazení.
 
- Stlačte pravý rotačný ovládač aby ste sa vrátili na zoznam dopravných prekážok.

### TMC dopravné informácie nezávislé od rádio stanice (s možnosťou TMC prijímača MT 5011)

Pri používaní doplnkového TMC prijímača MT 5011ste vždy informovaný o aktuálnej situácii v doprave. MT 5011 prijíma aktuálne TMC dopravné informácie bez ohľadu na to či počúvate rádio alebo nie.

- V menu „Settings -> TMC source“ si aktivujte „Ext TMC receiver“ aby ste mohli používať TMC prijímač ako zdroj aktuálnych dopravných informácií.
- Nové nastavenie je aktívne až po reštarte systému.
- TMC dopravné informácie prijímané TMC prijímačom sú výlučne používané pre účely navigácie bez ohľadu na nastavenie rádia a Info menu.

#### Výber TMC stanice

- V hlavnom navigačnom menu si vyberte možnosť „Traffic info“.
- V „Traffic info“ menu si vyberte poskytovateľa služieb „TMC Provider“.
- Vyberte si symbol .
- Zobrazí sa zoznam dostupných TMC staníc.
- Z uvedeného zoznamu si vyberte požadovanú stanicu.
- Ak nie je naďalej možné prijímať signál zvolenej TMC stanice, TMC prijímač sa prepne do režimu „Automatic“ a vyhľadá TMC rádiostanicu s najsilnejším signálom.
- Vyberte s možnosť „Automatic“ pre automatický výber rádiostanice s najlepším príjmom signálu.
- Po každom vypnutí zapaľovania sa režim „Automatic“ aktivuje automaticky.

## NAVIGÁCIA

### Dynamické navigovanie s TMC

S RDS TMC (Traffic Message Channel) získavate informácie ktoré sú brané do úvahy pri plánovaní trasy do cieľového miesta. Budete informovaní napríklad o dopravných nehodách, zápchach alebo stavebných úpravách ak sa tieto na zvolenom úseku vyskytnú. Ak sa budete blížiť k dopravnej prekážke aktivuje sa automatická funkcia pre obchádzku a navigačný systém, ak o to požiadate naplánuje alternatívnu trasu.

- TMC zatiaľ nie je funkčné vo všetkých krajinách a nie je podporované všetkými RDS stanicami.
- Za účelom používania aktívneho navigovania s TMC si musíte najskôr aktivovať C-IQ dáta s dopravnými informáciami.

### Ako fungujú dopravné informácie

Ak sú pre Vašu plánovanú trasu k dispozícii dopravné informácie budú Vám poskytované vo forme hlasových správ.

### Opakovanie oznamu

- Stlačte tlačidlo 
-  Vypočujete si aktuálny pokyn pre navigovanie a najaktuálnejšie TMC informácie.

### TMC dopravné informácie na obrazovke navigácie

Ak na niektorom úseku z plánovanej trasy vyskytne prekážka, potom bude informácia o tejto prekážke zobrazená v hornom riadku navigačného zobrazenia.

Zobrazenie prekážky informuje o druhu prekážky a vzdialenosti k úseku na ktorom sa daná prekážka vyskytuje. Podrobnosti o dopravnej prekážke sú k dispozícii prostredníctvom „Event on the route“ – udalosti na plánovanej trase v menu informácie. ➡ strana 57.



Ak sa dostanete k dopravnej prekážke, systém aktivuje funkciu automatického plánovania obchádzky. Budete počuť zvukový signál a kurzor sa automaticky presunie do hornej časti navigačného zobrazenia.

- Zobrazenie dopravnej prekážky v hornom riadku zobrazenia navigácie sa dá deaktivovať. ➡ strana 68.



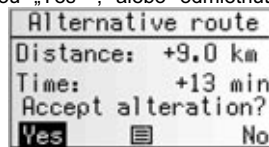
## **NAVIGÁCIA**

### **Lokálne obchádzanie dopravnej prekážky**

Ak sa dostanete k poslednému exitu pred dosiahnutím miesta s dopravnou prekážkou, navigačný systém Vás upozorní a ponúkne Vám možnosť naplánovania obchádzky.

Ihneď ako navigačný systém identifikuje prekážku na plánovanej trase a a zobrazí možnosť pre obchádzku, potom :

- Potvrďte možnosť obchádzky v hornom riadku navigačného zobrazenia.
- ☐ Zobrazí sa menu pre obchádzku.
- Otázku „Plan detour?“- naplánovať obchádzku potvrdíte s „Yes“ ak si želáte danú prekážku obchádzať.
- Ak nemáte záujem o obchádzanie zvolíte si možnosť „No“.
- ☐ Ak bude Vaša odpoveď „Yes“ navigačný systém Vám v priebehu niekoľkých sekúnd naplánuje novú trasu. Ihneď sa zobrazia podrobnosti (odchýlka, oneskorenie/úspora času).
- Naplánovanú obchádzku je potrebné potvrdiť pomocou „Yes“ , alebo odmietnuť pomocou „No“.
- ☐ môžete použiť na zobrazenie zoznamu ciest vhodných pre obchádzku.
- Ak odmietnete naplánovanú obchádzku a budete pokračovať priamo v jazde, bude Vám naplánovaná trasa, ktorá môže viesť aj priamo cez dopravnú prekážku.
- Táto funkcia je k dispozícii iba pri vloženom mapovom CD.



**NAVIGÁCIA****Dynamické plánovanie trasy**

Na rozdiel od dynamickej navigácie, ktorá poskytuje informácie o dopravných podmienkach na Vašej trase a na požiadanie aj o lokálnych dopravných podmienkach, dynamické plánovanie trasy berie do úvahy celkovú aktuálnu situáciu v doprave v konfigurovateľnej oblasti (horizont) v blízkosti aktuálnej polohy vozidla. Ak TMC poskytne informáciu o dopravnej prekážke (napr. stacionárna doprava), navigačný systém bude analyzovať danú informáciu a vypočíta očakávané oneskorenie.

Ak sa na plánovanej trase vyskytuje dopravný problém, navigačný systém Vás bude o tejto skutočnosti informovať. Je na Vás, či sa rozhodnete pre naplánovanie obchádzky zmenou trasy a vyhnete sa postihnutému miestu, alebo či budete pre Vás jednoduchšie pokračovať aj napriek vzniknutému problému. Vaše rozhodnutie by malo vychádzať z veľkosti pravdepodobného meškania.

- Navigačný systém vypočítava pravdepodobné oneskorenie na základe informácii ktoré vysiela TMC stanica, pričom sa tieto informácie nemusia vždy úplne zhodovať so skutočnosťou.
- Táto funkcia je k dispozícii iba pri vloženom mapovom CD.

Dynamické plánovanie trasy sa dá aktivovať v menu „Route selection“. ➡ strana 56.

Navyše si môžete v menu „Settings – Dyn. Route sett.“ vybrať kritériá, ktoré budú pri dynamickom plánovaní použité. ➡ strana 69.

■ **Automatický režim dynamického plánovania trasy**

Plne automatický systém dynamického plánovania trasy Vám umožňuje, aby ste sa pri riadení vozidla venovali dôležitým veciam, ktoré sú potrebné pre bezpečnú jazdu. Navigačný systém plánuje trasu a berie pri tom do úvahy aktuálnu dopravnú situáciu bez toho že by ste to sledovali.

- V menu „Settings – Dyn. Route sett.“ si aktivujte možnosť „Automatic“.
- Ak je aktivovaný automatický režim, informácie o aktuálnych dopravných problémoch nie sú zobrazované. Trasa je neustále prepočítavaná na základe informácii o aktuálnej situácii v doprave, ktoré sú prijímané prostredníctvom TMC.
- Základné nastavenie pre automatický režim dynamického plánovania trasy je nastavený od výroby na „Off“ – vypnutý.

## NAVIGÁCIA





### Alternatívna trasa

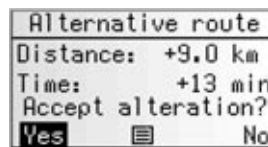
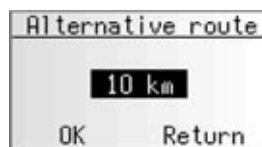
Počas navigovania môžete využiť navigačný systém aby Vám naplánoval alternatívnu trasu. Túto funkciu môžete využiť napr. ak sa chcete vyhnúť úseku so statickou dopravou, ktorý nebol hlásený cez TMC.

Alternatívna trasa bude vypočítaná na určitý úsek od aktuálnej polohy automobilu, ktorého rozsah môžete určiť.

- Táto funkcia je k dispozícii iba pri vloženom mapovom CD.
- Stlačte tlačidlo **ALT-R**.

alebo:

- Posuňte kurzor na symbol  ktorý sa nachádza v zobrazení navigácie a voľbu potvrdte stlačením pravého rotačného ovládača.
- Ak súhlasíte so zobrazenou vzdialenosťou, potvrdte daný údaj pomocou „OK“.
-  Systém plánuje alternatívnu trasu pre zadanú vzdialenosť. Podrobné informácie sú poskytované ihneď (odbočenie, strata/úspora času).
- Navrhovanú alternatívne trasu potvrdte pomocou „Yes“ alebo odmietnite pomocou „No“.
-  môžete použiť na zobrazenie zoznamu ciest vhodných pre obchádzku.
- Ak odmietnete naplánovanú obchádzku navigačný systém Vám naplánuje novú trasu do cieľového miesta, ktorú vypočíta od aktuálnej polohy vozidla.
-  Displej opäť zobrazuje obrazovku navigácie.



### Postup zrušenia

- Posuňte sa kurzorom na „Quit“ a voľbu potvrdte stlačením pravého rotačného ovládača.

### Zmena vzdialenosti


Ak si želáte zmeniť zobrazenú vzdialenosť, postupujte nasledovne:

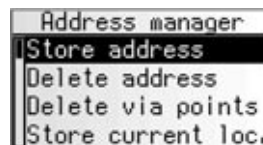
- Posuňte sa kurzorom na zobrazenú vzdialenosť.
- Stlačte pravý rotačný ovládač.
- Otáčaním pravého rotačného môžete zmeniť veľkosť zobrazenej vzdialenosti v rozsahu od 1 do 50 km.
- Opäť stlačte pravý rotačný ovládač.
- Voľbu potvrdte pomocou „OK“.
- Systém Vám navrhne alternatívnu trasu pre plánovanú cestu spôsobom ako to je uvedené vyššie.

## Správca adresára

Navigačné rádio ponúka možnosť uložiť do pamäte osobného adresára najmenej 30 adries cieľových miest. V adresári si môžete svoje adresy ukladať oddelene do kategórii „Private“ alebo „Business“. Môžete používať aj skratky „Home“ a „Work“ ktoré sa dajú naprogramovať a sú k dispozícii pre domáce adresy alebo pre pracovné adresy.

- V hlavnom menu si vyberte možnosť „Address manager“ a potvrdte svoj výber.



 Zobrazí sa Vám správca adresára.



K dispozícii sú nasledovné možnosti:



### Ukladanie adries do adresára

Pokiaľ ste zatiaľ nezadávali adresu cieľového miesta:

- V menu pre zadávanie adresy cieľového miesta zadajte údaje potrebné pre dané cieľové miesto (mesto, cesta, križovatka alebo špeciálne zariadenie).
  - V hlavnom menu si vyberte možnosť správca adresára – „Address manager“.
  - Vyberte si možnosť uložiť adresu – „Store address“.
  - Vyberte si do ktorého adresára sa má daná adresa uložiť (private, business, home alebo work).
-  Objaví sa menu pre zadanie názvu adresy uloženého cieľového miesta.
- Použite „písací stroj“ a zadajte názov čo môže byť reťazec až 15 znakov. Nový názov potvrdte „OK“.
  - Ak si neželáte zadať názov pre ukladanú adresu priamo si zvolte „OK“.
-  Adresa je teraz uložená vo zvolenom adresári.



### Vymazanie adresy

Adresy ktoré už nebudete viacej potrebovať môžete vymazať z pamäte, aby zbytočne nezaberali miesto pre potrebné adresy.

- V správcovi adresára si vyberte možnosť „Delete address“.
  - Vyberte si z ktorého adresára budete vymazávať adresu (private, business, home alebo work).
-  Zobrazí sa Vám zoznam adries cieľových miest, ktoré sú uložené v zvolenom adresári.
- V zozname si vyberte adresu ktorú si želáte vymazať a voľbu potvrdte
-  Zvolená adresa je z adresára vymazaná.

### Vymazanie via points

Ak boli k zvolenej adrese priradené aj via points – miesta ktorými ste prechádzali, môžete si tieto miesta zobrazíť zo zoznamu via points a potom ich z adresára vymazať.


- V správcovi adresára si vyberte možnosť „Delete via points“.
-  Zobrazí sa Vám zoznam uložených via points.
- V zozname si vyberte via point ktorý si želáte vymazať a voľbu potvrdte
-  Zvolený via point je z adresára vymazaný.
- Via points môžete vymazať aj v informačnom menu „Via points“, ➡ strana 58.

## **NAVIGÁCIA**


---

### **Uloženie aktuálne polohy**

Chceli by ste si do pamäte uložiť adresu obľúbenej reštaurácie? Urobte tak pomocou uloženia aktuálne polohy Vášho vozidla nasledovným spôsobom:

- V správcovi adresára si zvolíte možnosť „Store current loc.“
  - Vyberte si do ktorého adresára bude adresu ukladať (private, business, home alebo work).
  - Zobrazí sa menu pre zadanie mena adresy zadávaného miesta.
  - Zadajte názov a nový názov potvrdíte „OK“.
  - Ak si neželáte zadať názov pre ukladanú adresu priamo si zvolíte „OK“.
-  Adresa je teraz uložená vo zvolenom adresári.

### **Vymazanie posledných adries cieľových miest**

- V správcovi adresára si zvolíte možnosť „Delete last dest.“
-  Zobrazí sa zoznam posledných adries cieľových miest, ktoré systém použil pre navigovanie.

### **Premenovanie adries**

Ak si želáte zmeniť názov adresy cieľového miesta potom si v správcovi adresára vyberte možnosť „Rename address“ – premenovať adresu.

- Vyberte si ktorý adresára má byť zobrazený (private, business, home alebo work).
- Z príslušného zoznamu si vyberte adresu a zadajte pre ňu nový názov.
- Svoj nový záznam potvrdíte pomocou „OK“.
- Adresa bude teraz v adresári uložená pod novým názvom.

### **Poznámky:**

Minimálne garantované množstvo záznamov v adresári je 30. Celkové množstvo môže byť až 200, v závislosti od toho aké záznamy vykonávate (napr. s alebo bez mena a pod.). Ak v adresári nie je žiadny záznam, potom nie je možné uskutočniť výber funkcie „Delete address“.

Ak pre aktuálnu trasu neboli zadané žiadne via points, potom nie je možné uskutočniť výber funkcie „Delete via points“.

Ak dôjde k zaplneniu adresára, potom si nemôžete zvoliť funkciu „Store address“ – uložiť adresu alebo „Store current loc.“ – uložiť aktuálnu polohu.

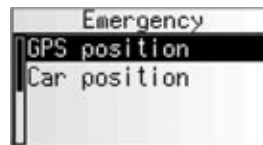


## NAVIGÁCIA

### Núdzové menu

- V hlavnom menu si vyberte možnosť „Emergency“.
- ☞ Zobrazí sa „Emergency“ menu.

V „Emergency“ menu sú k dispozícii nasledovné možnosti:



### GPS poloha

Zobrazenie aktuálnej geografickej polohy vozidla ktorá je vypočítavaná pomocou Global Positioning Systému. Za predpokladu normálneho príjmu signálu GPS systém informuje o zemepisnej dĺžke, šírka a nadmorskej výške. Všetky údaje sú zobrazované na displeji.


### Poloha vozidla

Zobrazí aktuálnu polohu vozidla pomocou kódu krajiny, názvu mesta a ulice v ktorej sa vozidlo práve nachádza. Táto možnosť je plne funkčná pokiaľ sa vozidlo nachádza na digitalizovanej ceste.

## NAVIGÁCIA

### Systémové nastavenia

Upravuje nastavenia navigačného systému podľa vlastných potrieb užívateľa a umožňuje zmenu viacerých nastavení.

- V hlavnom menu si vyberte možnosť „Settings“.
-  Zobrazí sa „System settings“.

K dispozícii sú nasledovné informatívne zobrazenia:

### Rýchlosť - speed

V menu „Speed“ môžete vykonať nasledovné nastavenia:

#### ■ Korekcia rýchlosti – speed correction

Na výpočet zostávajúceho času jazdy a času príchodu do cieľového miesta navigačné rádio používa hodnoty priemernej rýchlosti. Ak si želáte, môžete si za túto rýchlosť nastaviť svoju aktuálnu rýchlosť.


Upozorňujeme Vás, že táto rýchlosť by sa nemala výrazne odlišovať od štandardnej hodnoty, ktorá predstavuje základ 100%.

- Posuňte kurzorom na „Correction“ a potom na hodnotu.
- Stlačte pravý rotačný ovládač.
- Nastavte si požadovanú hodnotu korekcie rýchlosti.
- Pre uloženie nastavení stlačte pravý rotačný ovládač.

#### ■ Informácia o rýchlosti – speed info

Zobrazuje oficiálne platné rýchlostné limity na aktuálnom úseku trasy, ktorý je zobrazovaný na obrazovke navigovania, ale iba za predpokladu, že v systéme je vložené mapové CD, ktoré podporuje takúto funkciu. Na dosiahnutie alebo prekročenie tohto limitu systém upozorňuje zvukovým signálom.

- Pre zobrazenie informácií o povolenej rýchlosti si vyberte možnosť „Speed info“.
- V stavovom riadku na obrazovke navigovania sa objaví rýchlosť pre daný úsek cesty, ak je táto informácia uložená na používanom mapovom CD.  
Ak dosiahnete hranicu maximálne povolenej rýchlosti, v prázdnom poličku sa objaví symbol prekročenia rýchlosti.
- Ak sa na mapovom CD nenachádza informácia o maximálnej povolenej rýchlosti, alebo ak pre daný úsek nie je stanovená maximálna rýchlosť, potom sa na obrazovke navigovania zobrazí informácia „- - km/h“.
- Dostupnosť informácií o maximálnej povolenej rýchlosti závisí od mapového CD pre danú krajinu, ktoré práve používate.

 **VÝSTRAHA:** V žiadnom prípade nemôžeme prebrať zodpovednosť za správnosť poskytovaných informácií ktoré poskytuje navigačný systém o rýchlosti; nemusí vždy odrážať aktuálne platné predpisy. V každom prípade dodržiavajte stanovené limity pre maximálnu rýchlosť ako aj všetky dopravné predpisy. Ukazovateľ rýchlosti jazdy vo vozidle má vždy prednosť pred zobrazením rýchlosti na displeji navigačného systému.

## NAVIGÁCIA

### ■ Limit (xx/h)

Táto funkcia umožňuje manuálne nastavenie hodnoty pre maximálnu rýchlosť, takže zvukové upozornenie sa ozve až pri dosiahnutí alebo prekročení tejto rýchlosti (vhodné ak používate zimné pneumatiky určitého rýchlostného indexu).

- Vyberte si možnosť „Limit xx/h“ a nastavte si požadovanú hodnotu rýchlostného limitu kedy sa má ozvať zvukové upozornenie.
- Ak si želáte túto funkciu vypnúť vyberte si možnosť „OFF“.

### Obrazovka navigovania

V tomto menu si môžete zvoliť informácie ktoré Vám bude navigačný systém počas navigovania zobrazovať na obrazovke.

#### ■ Zobrazenie udalosti – Show event

- Zvoľte si, či sa má v hornom riadku zobrazenia navigovania objavovať informácia o prekážkach na ceste v prípade ak sa tieto vyskytnú.

#### ■ Zostávajúca vzdialenosť – Remain distance

- Zvoľte si, či sa má v stavovom poli zobrazenia navigovania objavovať informácia o čase potrebnom na dosiahnutie cieľového miesta a či sa majú zobrazovať miesta ktorými budete prechádzať – via points.

#### ■ Časy - Times

- Zvoľte si, aká informácia a čase má byť uvádzaná v stavovom poli zobrazenia navigovania. K dispozícii sú nasledovné možnosti:
  - Aktuálny čas
  - Čas príchodu do cieľového miesta
  - Zostávajúci čas jazdy
  - Nezobrazovať informáciu o čase

### Nastavenie dynamickej trasy

#### Nastavenia pre dynamické plánovanie trasy

Tieto nastavenia sú možné iba ak je v menu pre výber trasy nastavená možnosť „Dyn. Route“, a rádio má príjem TMC stanice (príjem TMC môže byť cez rádio alebo prostredníctvom TMC prijímača) a v systém je vložené mapové CD.

#### ■ Stupeň preplánovania trasy – Re-route level

Toto nastavenie používajte v prípade dopravných prekážok ak má navigačný systém naplánovať obchádzku postihnutého úseku alebo nie. K dispozícii je 5 stupňov. Najnižší stupeň je 1. To znamená, že priama cesta vedie cez miesto s dopravnou prekážkou so stacionárnou dopravou v závislosti od akceptovateľnej miery zdržania sa. Ak si zvolíte najvyšší stupeň, potom musí byť vo väčšine prípadov naplánovaná alternatívna trasa.

- Stupeň 3 je štandardné nastavenie pre dynamické plánovanie trasy. Táto hodnota bola nastavená výrobcom navigačného systému.

#### ■ horizont

Toto nastavenie určuje rádius, ktorý bude navigačný systém brať do úvahy pri hodnotení situácie s dopravnou prekážkou a pri plánovaní Vašej trasy. Na výber je rádius 25 až 150 km.

## NAVIGÁCIA

### ■ Oneskorenie - Delay

Použite túto hodnotu na určenie aké oneskorenie vzhľadom na dopravnú prekážku je pre vás prijateľné. Systém potom naplánuje novú trasu, kde bude zohľadnená aj táto informácia o oneskorení. Môžete si vybrať hodnotu od 5 do 60 minút.

- Prijateľné oneskorenia sa vypočítava na základe informácii ktoré navigačný systém prijíma z TMC a môže sa mierne odlišovať od skutočnej situácie.

### ■ Automaticky

Automaticky zapína/vypína režim dynamického plánovania trasy.

- Hodnota nastavená výrobcom navigačného systému je „vypnuté“.

### Jazyk - Language

- Vyberte si jeden z dvoch jazykov ktoré sú v systéme k dispozícii alebo
- Si vyberte možnosť „Other language“ – iný jazyk, ktorým bude jeden z dvoch základných jazykov nahradený iným jazykom, ktorý sa nachádza CD so systémovým softvérom (súčasť balenia).
- Zvoľte si jazyk, ktorý bude nahradený iným jazykom.
- ☐ Budete vyzvaní aby ste vložili softvérové CD.
- Vložte do rádia jazykové CD.
- Postupujte podľa pokynov systému pre zavedenie novej jazykovej verzie.
- Niektoré z rozšírených zvukových informácií nemusia byť pre všetky jazykové verzie k dispozícii. Preto doporučujeme aby ste si zo softvérového CD nahrávali iba tie jazykové verzie, ktoré sú označené ako nové – new.

### ■ Pokyn teraz odbočte – Turn now advice

Ak je aktivovaná aj táto možnosť, systém Vás pred potrebným odbočením upozorní na tento úkon pokynom (napr. teraz odbočte doprava).

- V základných nastaveniach je tento pokyn výrobcom nastavený na zapnutý.

### Dĺžkové jednotky

- Vyberte si niektorú z nasledovných dĺžkových jednotiek v ktorých Vám bude navigačný systém poskytovať informácie o vzdialenostiach:
  - Metrické: Zobrazuje v kilometroch a metroch
  - Anglické: Zobrazuje v míľach a yardoch
  - Americké: Zobrazuje v míľach, pól a štvrt' míľach a v stopách.

### Základné nastavenia systému

Túto možnosť si vyberte v prípade ak si želáte vrátiť hodnoty nastavené užívateľom na základné hodnoty nastavené výrobcom systému. Údaje, ktoré ste si uložili do jednotlivých adresárov ostávajú nezmenené.

### Montážny uhol

Na prispôbenie navigačného počítača k montážnemu uhlu rádia v paneli prístrojov (gyroskopicko-senzorová kompenzácia). Toto nastavenie je potrebné vykonať iba raz po inštalácii rádia. Viď časť „nastavenie montážneho uhla“, ➡ strana 20.

## Servis

Pre diagnostikovanie hardvérových a softvérových problémov (ochrana kódom). Možnosť „Service“ je výhradne rezervovaná iba pre servisné úkony na navigačnom rádiu, ktoré môže vykonávať iba autorizovaná servisná spoločnosť.

## Systémové informácie

Menu „System information“ – systémové informácie zobrazuje informácie o hardvéri a softvéri navigačného systému. Slúži iba pre potreby servisu.

## Info Points

Informácie o aktivovaní/deaktivovaní funkcie Info Points sú uvedené na  strane 43.

- Aby ste mohli funkciu Info Points využívať, musíte si aktivovať C-IQ Info Points dáta.


## Zdroj TMC

V prípade ak je k navigačnému rádiu zapojený externý TMC prijímač:



- Aktivujte si možnosť „Ext. TMC Receiver“ aby ste mohli využívať TMC prijímač ako zdroj dopravných správ.
- Aktivujte si možnosť „Radio“ ak budete ako zdroj TMC dopravných správ využívať navigačné rádio.
- Tieto nové nastavenia budú aktívne až po reštarte systému (vypnite systém približne po 1 minúte).

## Nahrávanie aktualizovaného softvéru

Aby ste si mohli rozšíriť rozsah funkcií navigačného systému, môžete si, ak máte k dispozícii, nahráť novú verziu softvéru ktorá sa nachádza na softvérovom CD.

- Zapnite rádio.
- Otvorte predný panel a vyberte vložené CD.
- Do prehrávača vložte CD s novou verziou softvéru.
- Zobrazí sa bezpečnostná kontrola. Kontrolu potvrdte pomocou „Yes“ v prípade, ak si želáte prepísať aktuálne používaný operačný softvér.
-  Nahrávanie nového operačného softvéru sa začne automaticky. Informáciu o procese nahrávania zobrazuje ukazovateľ nahrávania nového softvéru.

 **V žiadnom prípade nevyvíňajte zapalovanie vozidla počas procesu nahrávania softvéru. Ani ak by sa na chvíľu na monitore nič nezobrazovalo.**

-  Po ukončení nahrávania Vás systém vyzve aby ste vybrali aktualizáčn CD z mechaniky.
- Kompletne ukončenie procesu aktualizácie je potrebné potvrdiť pomocou „OK“.
-  Rádio sa vypne automaticky samostatne.
- Počkajte minimálne 1 minútu pred opätovným zapnutím rádia.
- Navigačné rádio je teraz pripravené na prevádzku s novým operačným softvérom.
- Možno si budete musieť zmeniť systémový jazyk podľa Vašich potrieb.

## ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV

Občas sa môže vyskytnúť situácia pri ktorej Vaše navigačné rádio nebude pracovať podľa Vašich predstáv. Skôr, ako budete kontaktovať centrum zákazníckych služieb, prečítajte si príručku užívateľa a prezrite si nasledovný kontrolný zoznam a zdanlivú poruchu môžete rýchlo odstrániť.

Symptóm	Možná príčina / náprava
<b>Všeobecne</b>	
Navigačné rádio nefunguje . Nezobrazuje.	Skontrolujte poistku (vozidla aj prístroja) a zapojenia (viď návod Inštaláciu).
Audio alebo mapové CD je Zariadením vysunuté.	CD môže byť znečistené. ● Očistite CD špeciálnym CD čistiacim roztokom.
Systém počas jazdy alebo vypne zvuk alebo displej zobrazí „PHONE IN/MUTE“.	Signál rýchloameru je zapojený na nesprávni pin na konektore napájania. ● Skontrolujte nastavenie pinov na ISO konektore A podľa na inštaláciu.
Ovládací panel sa zdá byť teplý.	Nie je to chyba. Zariadenie vždy produkuje určité množstvo tepelnej energie.
Displej zobrazuje „Temperature too high“ a hlasnosť prístroja sa zníži.	Integrovaný bezpečnostný okruh bráni aby teplota vo vnútri systému prekročila určitú hraničnú hodnotu. ● Umožnite aby sa prístroj ochladil (znížte hlasnosť prístroja) a počkajte kým sa „Temperature too high“ z displeja nestrať.
Na displeji sa zobrazí symbol presypacích hodín a CD nie je možné vybrať.	Odpojte zdroj napájania prístroja minimálne na jednu minútu a opäť ho zapojte. Ak sa činnosť prístroja neobnoví, je potrebné vykonať jeho opravu v autorizovanom servise.
Systém neidentifikoval telefón aj napriek tomu, že bo pripojený k rádiu.	● Vyvolajte si inicializačné menu, vyberte si „Telephone ON“ a nastavte si hodnotu „12v“ pre handsfree sadu NOKIA.
Prístroj nefunguje / Nie je vhodný Pre niektoré automobily značiek VW / Audi.	Niektoré vozidlá značky VW a Audi majú odlišné zapojenie pinov na konektore prívodu energie (ISO konektor A). ● Požiadajte svojho predajcu o vhodný adaptér.
Displej stále zobrazuje „INIT“. Prístroj nebude fungovať.	Prístroj je chybný. ● Odneste ho do najbližšieho servisného miesta.
<b>Rádio</b>	
Slabý príjem rádia.	● Skontrolujte či je anténa kompletne vysunutá a správne zapojená. ● Skontrolujte či je záporný vodič prívodu energie (hnedý) správne zapojený na uzemnenie na vozidle.  Ak je prístroj montovaný do vozidiel značky VW a Audi, budete potrebovať adaptér zdroja energie pre anténu.. ● Použite vhodný adaptér (napr. Vortex)
Displej namiesto názvu stanice zobrazuje frekvenciu.	Prístroj je naladený na stanicu ktorá nepodporuje vysielanie RDS signálu alebo signál z vysielateľa je veľmi slabý.
Požadovanú stanicu nie je možné naladiť pomocou automa- tického vyhľadávania.	Požadovaná stanica vysiela veľmi slabý signál. ● Naladte si požadovanú stanicu manuálne (manuálne ladenie). ● Skontrolujte či je anténa kompletne vysunutá a správne zapojená.

**ODSTRÁŇOVANIE PROBLÉMOV**

Symptóm	Možná príčina / náprava
Požadovanú stanicu nie je možné naladiť pomocou automatického vyhľadávania.	Aktivovali ste si „TA Scan“ alebo „TMC Scan“. Rádio ladí iba medzi stanicami, ktoré vysielajú dopravné správy alebo TMC informácie. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budete si musieť deaktivovať funkciu „TA Scan“ alebo „TMC Scan“.</li> </ul> Nesprávne nastavená norma pre Tuner (EUR / USA). <ul style="list-style-type: none"> <li>• V „Rádio menu“ si skontrolujte možnosť „Tuner Grid“.</li> </ul>
Displej zobrazuje „Tune to the next TA station“ a ozve sa výstražný tón.	Funkcia „TA Scan“ je zapnutá a zvolená stanica vysielá slabý signál alebo nevysielala dopravné informácie (TA). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deaktivujte si funkciu „TA Scan“ alebo preladte na inú stanicu.</li> </ul>
Nie sú poskytované žiadne dopravné informácie (CD, CDC).	V „Information“ menu si aktivujte funkciu „TA Scan“
<b>CD prehrávač / MP3 / CD menič</b>	
Skreslený zvuk / skákanie zvuku počas prehrávania.	Prehrávač nedokáže prečítať vložené CD. CD je špinavé alebo poškodené.
CD prehrávač nepracuje.	Pri chladnom počasí môže na laseri prístroja kondenzovať voda. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyčkajte približne 5 minút, kým sa prístroj zahreje a kondenzát sa odparí.</li> </ul>
Počas prehrávania CD nie je počuť zvuk.	Niektoré CD obsahujú multimedialne dáta, ktoré prístroj nedokáže rozoznať. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyberajte si ďalšiu stopu až pokiaľ prístroj nezačne produkovať zvuk.</li> </ul>
Problémy snovými audio CD s ochranou proti kopírovaniu.	Niektoré programy na ochranu CD pred kopírovaním sa nezhodujú so štandardom pre CD. Toto nie je chyba prístroja.
Displej zobrazuje „Please insert map CD“.	Pre niektoré funkcie navigačného systému sa vyžaduje vložené mapové CD. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vložte C-IQ mapové CD do rádia potlačou smerom hore.</li> </ul>
Počet satelitov v informačnom menu pre „GPS / Compass“ je 0.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skontrolujte či GPS anténa nie je blokována nejakým predmetom.</li> <li>• Ak ste v garáži alebo tuneli choďte vozidlom na otvorené priestranstvo.</li> </ul>
Nepočuť smerové navigovanie alebo iba veľmi slabé.	Stlačte tlačidlo Info a nastavte si požadovanú hlasitosť pre Nav.
Navigovanie nie je presné	Nepresnosti v rozsahu 30 metrov sú v rámci povolenej tolerancie. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ak je nepresnosť väčšia, kontaktujte svojho predajcu.</li> </ul> Zobrazovaná vzdialenosť pre bod v ktorom je potrebné odbočiť Je vypočítavaná do stredu križovatky (hlavne pri veľkých križovatkách a hlavných exitoch).
Zobrazovaná poloha sa nezhoduje so skutočnou polohou vozidla.	Dlhší čas zlý príjem signálu GPS (v dôsledku zlých poveternostných podmienok). Udávanie polohy sa automaticky zlepši ihneď ako sa obnovia lepšie podmienky pre príjem signálu. <ul style="list-style-type: none"> <li>• V prípade potreby vyčkajte niekoľko minút.</li> </ul>

**ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV**

Symptóm	Možná príčina / náprava
Navigovanie nezodpovedá aktuálnym podmienkam v doprave.	Je možné, že v tomto prípade navigačný systém vyrátal nesprávnu polohu vozidla. Je možné, že sa zmenila cesta a údaje uvedené na mapovom CD sa nezhodujú so skutočnosťou.
Čas uvádzaný v „GPS/Compass“ Information menu je nepresný.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nastavte si správne časové pásmo v menu „INITIALIZATION - CLOCK SETTINGS“.</li> </ul>
Odhadovaný čas príchodu je uvádzaný nepresne.	Skontrolujte si nastavenie časového pásma v menu „INITIALIZATION - CLOCK SETTINGS“ (ak máte nastavený GPS čas).
<b>C-IQ</b>	
Počas navigovania nie sú zobrazované navigačné informácie aj napriek tomu. Že zvolená stanica vysiela TMC.	Nemáte aktivovaný produkt C-IQ info. <ul style="list-style-type: none"> <li>• kontaktujte C-IQ centrum a aktivujte si C-IQ Traffic info obsah.</li> </ul>
Krátko po prejení hraníc nie je Funkčné navigovanie. Zobrazuje sa iba smerová šípka.	Cestujete v krajine pre ktorú nemáte aktivované C-IQ mapy. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontaktujte C-IQ centrum a aktivujte si mapy danej krajiny.</li> </ul>
Displej zobrazuje „Please insert correct CD“.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skontrolujte či ste vložili mapové CD ktoré obsahuje C-IQ dáta. Mapové CD bez C-IQ systémom nie sú akceptované.</li> </ul>

Pre podrobnejšie informácie kontaktujte prosím servisné oddelenie Vášho autorizovaného predajcu.

Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu uvedených technických vlastností výrobku ako aj na popísané závady.



## **TIPY A TRIKY**

---

### **Tipy pre pohodlné používanie**

#### **■ Cezhraničné navigovanie**

Vzhľadom na vysoký objem dát, musia byť navigačné údaje uložené na viacerých CD ROM (mapových CD). Aby aj napriek tomu bola zabezpečená cezhraničná navigácia, je väčšina európskych miest a ciest (hlavné európske cestné ťahy) uložená na samostatných mapových CD. Aby sa zabezpečila plynulá cezhraničná navigácia je potrebné aby ste mali aktivovaný C-IQ obsah pre zvolené cieľové miesto a tranzitné krajiny. Plánovanie trasy cez viaceré európske krajiny môže byť vykonané aj bez aktivácie C-IQ v prípade, ak trasa vedie po digitalizovanej sieti hlavných európskych ťahov. V takomto prípade však po prekročení hraníc a vstupe do neaktivovanej krajiny systém neposkytuje zvukové ani vizuálne navigačné pokyny.

- Pre stále cezhraničné navigovanie je nevyhnutné aby ste si aktivovali C-IQ obsah.

Aktivácia plánovania trasy je možná niektorým z nasledovných alternatívnych spôsobov a vyžaduje si mapové údaje z dvoch alebo viacerých mapových CD:

#### **Alternatíva 1:**

Vložte mapové CD pre zvolenú cieľovú krajinu. Začnite plánovanie trasy a postupujte v smere šípky, ktorá Vás dovedie k najbližšej digitalizovanej ceste. V okamihu kedy dosiahnete spojovaciú digitalizovanú sieť smerová šípka sa stratí a začne sa vizuálne a zvukové navigovanie.

#### **Alternatíva 2:**

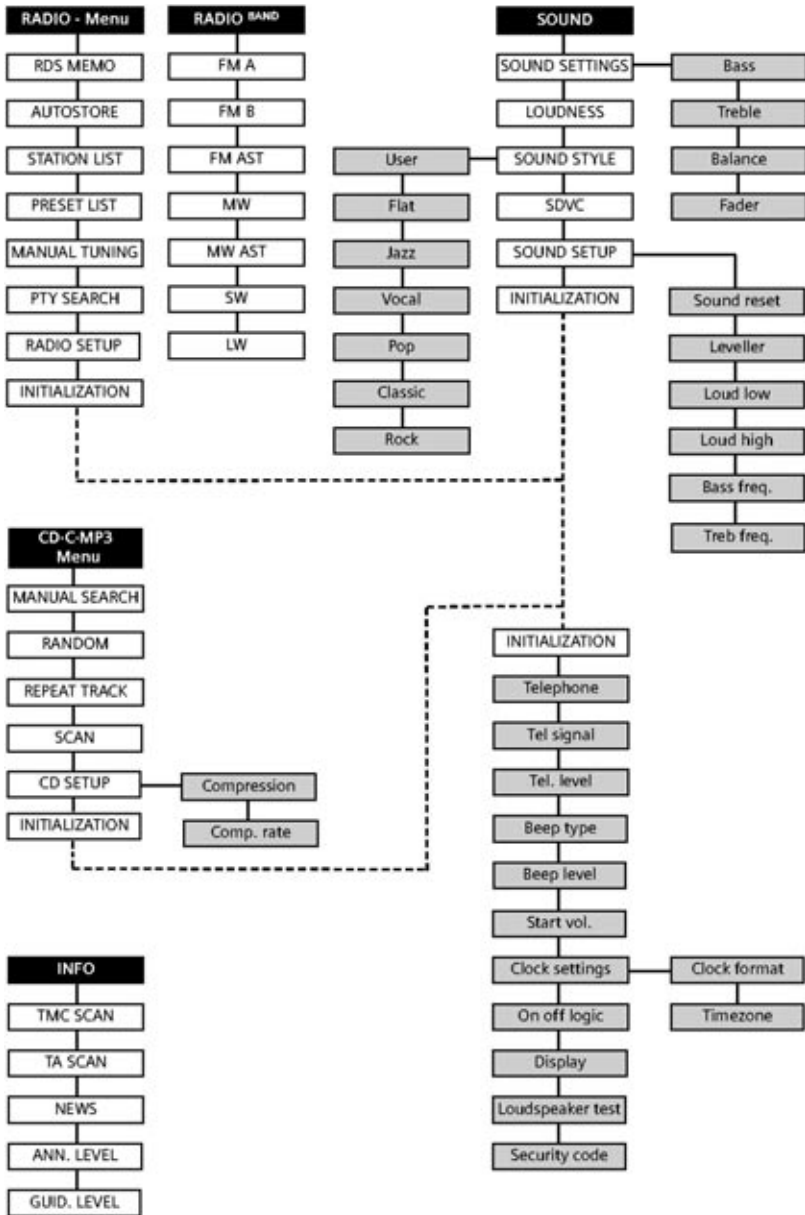
Vložte mapové CD pre Vašu aktuálnu polohu. Začne sa plánovanie trasy. V dôsledku objemu údajov, môžete zadávať iba cieľové miesta ktoré sú pokryté spojovacou cestnou sieťou. Keď sa priblížite k cieľovej krajine vložte mapové CD pre cieľovú krajinu. Potom zadajte podrobnosti a začnite opäť plánovanie trasy.

- Nezabudnite prosím, že spojovacia sieť ciest je používaná výlučne pre plánovanie trasy v prípade ak nie je vložené mapové CD krajiny v ktorej sa práve nachádzate.

#### **Alternatíva 3:**

Naplánujte si svoju trasu do požadovaného hraničného priechodu. Použite navigačný CD ROM pre Vašu aktuálnu polohu. Po prekročení hraníc, vložte mapové CD krajiny v ktorej sa aktuálne nachádzate a začnite plánovanie trasy do cieľového miesta alebo k ďalšiemu hraničnému priechodu.

**PREHLAD MENU**



**PREHLAD MENU**