

CENTRÁLNE ZAMYKANIE ÁUT PRE SEAT IBIZA/CORDOBA MODEL 2000

M-CK2-STIB/00 M-CK4-STIB/00

MOLPIR

Dodávateľ autoklimatizácií, nezávislého kúrenia, elektrického ovládania okien, centrálneho zamykania, zliatinových diskov, strešných okien, auto Hi-Fi techniky a ostatných autodoplnkov.

MOLPIR s.r.o., Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika,
Tel.: 00421 2 4319 1218, 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.sk, www.molpir.sk

MOLPIR Group CZ a.s., Železniční 4, 772 00 Olomouc, Česká republika,
Tel.: 00420 585 315 017, 585 315 018, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

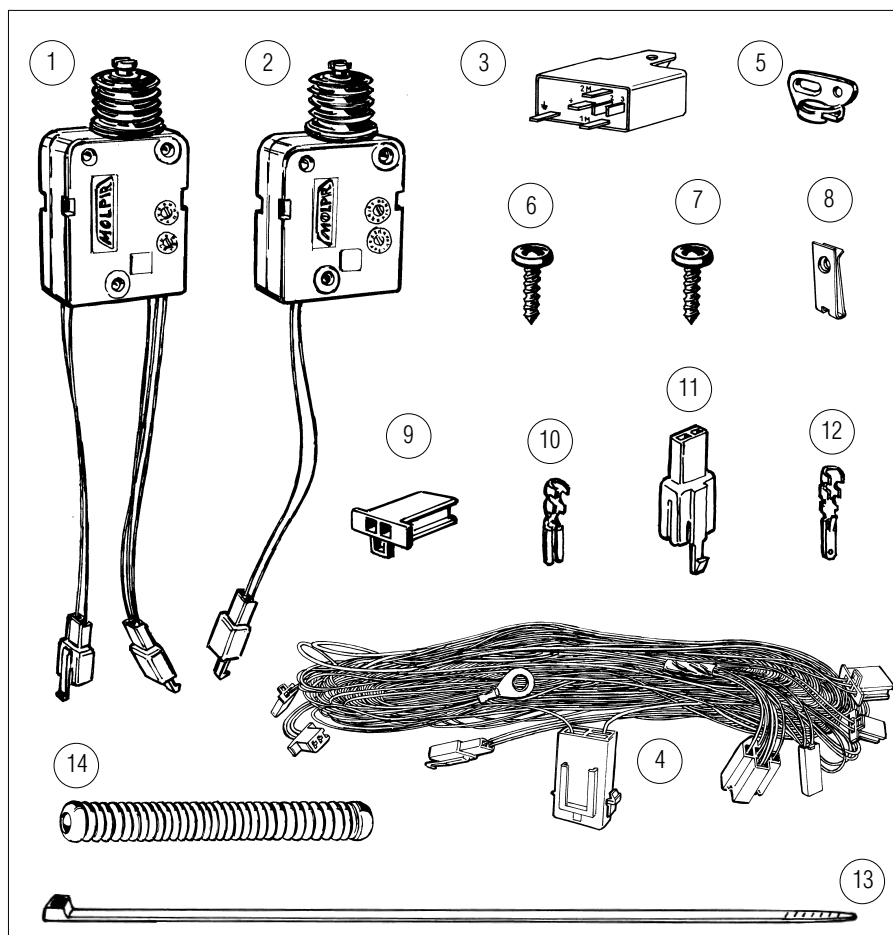
MOLPIR Group CZ a.s., Na Dědinách 8, 141 00 Praha 41, Česká republika,
Tel.: 00420 241 482 233, 241 482 244, Fax: 00420 241 482 255, e-mail: molpir@molpir.cz, www.molpir.cz

M-CK4-STIB/00/201102



Zoznam dielov jednej súpravy centrálneho zamykania

1. Motor s ovládacím spínačom	2 ks
2. Sledovací motor	2 ks
3. Modul riadiacej elektroniky	1 ks
4. Kabeláž	1 ks
5. Plastové ťažlo motora	4 ks
6. Samorezná skrutka na upevnenie motora	8 ks
7. Skrutka na upevnenie riadiacej elektroniky	1 ks
8. Závitová spona	1 ks
9. Teleso konektora samec 2p - na pripojenie alarmu	1 ks
10. Kontakt 2,8 - dutinka	2 ks
11. Teleso konektora samica 2p - na pripojenie 5. zámku	1 ks
12. Kontakt 2,8 - jazýček	2 ks
13. Sťahovacia páska	14 ks
14. Gumenná prechodka	2 ks



Obr. 1

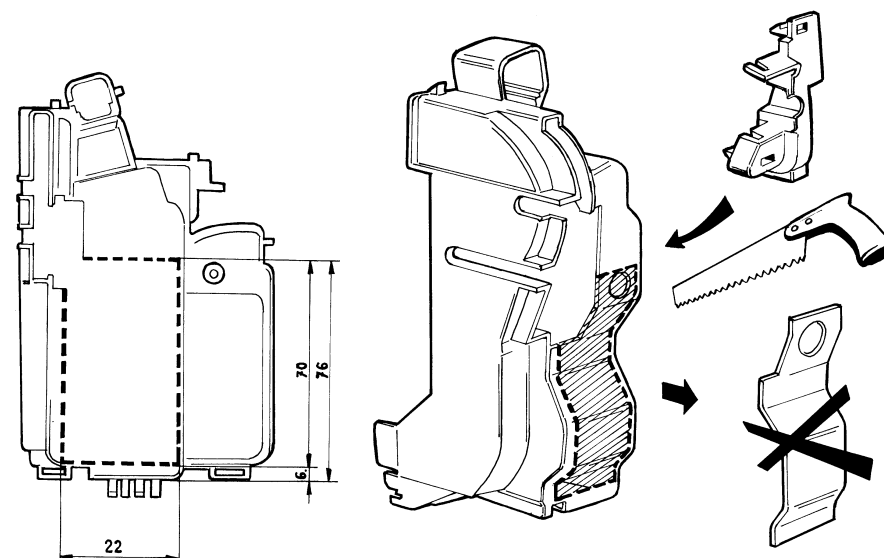
1

Technický popis centrálneho zamykania

1. Napájacie napätie	9-15 V.
2. Odber prúdu v kľudovom stave	max 2 mA.
3. Napáťové preťaženie	20 V po dobu 60 s.

Montážny návod centrálneho zamykania pre vozidlo SEAT Ibiza/Cordoba

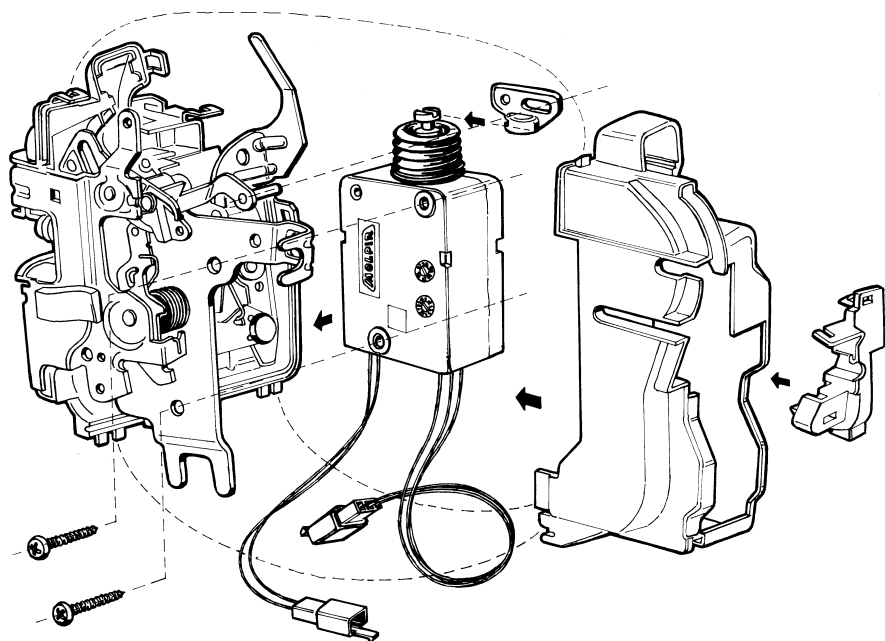
1. Montáž musí vykonať autorizovaný predajca alebo servis.
2. Odpojíme batériu od elektrického obvodu. Akékoľvek zásahy do elektrickej inštalácie vozidla vykonávame až po odpojení batérie.
3. Demontujeme na obidvoch predných a obidvoch zadných dverách kľučku spúšťania okien a vnútorné čalúnenie dverí. Ochranný kryt (PVC fóliu) opatrne odlepíme, tak aby sme ho nepoškodili a umožnili si prístup k vnútornému zámku dverí.
4. Predné dvere sú osadené motormi s ovládacími spínačmi (motory s 5 káblami).
5. Vyberieme vnútorný zámok dverí. Opatrne zo zámku demontujeme biely ochranný plast. Podľa obr. 2 vyrežeme z neho vyznačenú časť.



Obr. 2

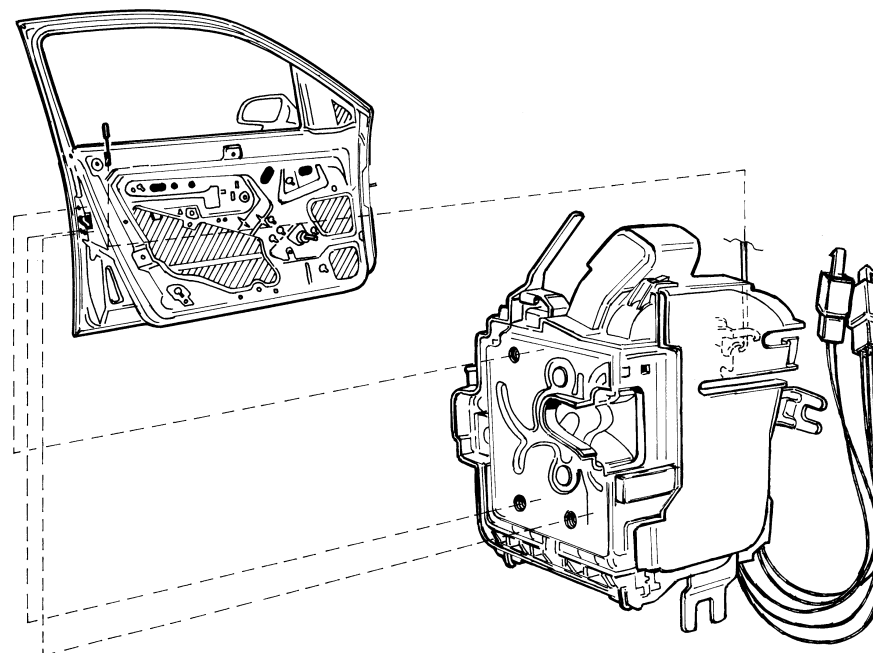
2

6. Na 5-káblový motor nasadíme plastové tiahlo (5). Skompletovaný motor upevníme podľa obr. 3 skrutkami (6) k telesu zámku.
7. Nasadíme späť plast do ktorého sme už vyrezali otvor pre motor. Menší ochranný plast neupravujeme a nasadíme ho na pôvodné miesto.



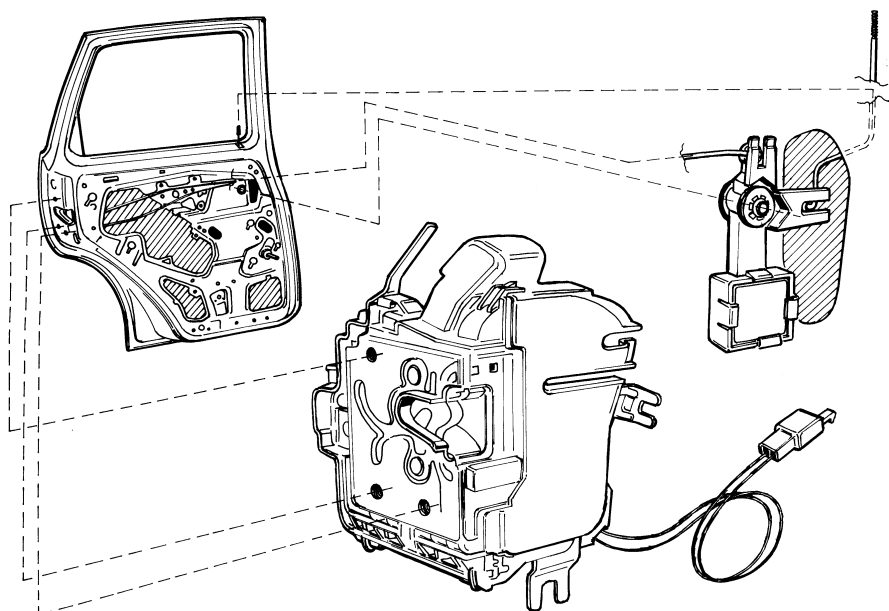
Obr. 3

8. Takto skompletovaný zámok spolu s bowdenami vložíme podľa obr. 4 späť do dverí a upevníme na pôvodné miesto.



Obr. 4

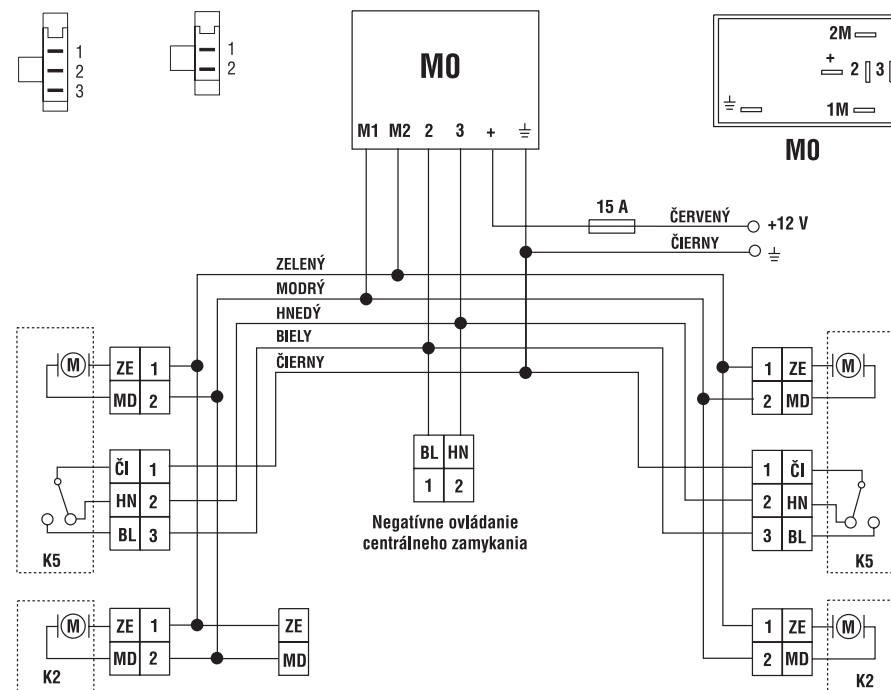
9. Zadné dvere sú osadené 2-káblovým motorom, obr. 5. Montáž motora je zhodná s prednými dverami.



Obr. 5

10. Demontujeme vnútorný plast odkladacej skrinky, kde priskrutkujeme riadiacu elektroniku, na ktorú nasadíme konektor kabeľáže. Do pravých predných dverí natiahneme kratší 5-vodičový kábel a do ľavých predných dverí dlhší 5-vodičový kábel. Káble do predných aj zadných dverí prevlečieme cez gumené priechodky. Podľa priloženej schémy zapojíme vodiče motorov (farba na farbu). Káble uchytime tak, aby ich nezachytil mechanizmus okien pri stahovaní a nepoškodil ich. Plusový vodič od riadiacej jednotky pripojíme cez poisťku do poisťkového panela. Minusové očko pripojíme k ukostrovaciemu bodu pri volantovej tyči. Po pripojení batérie a odskúšaní funkčnosti nasunieme späť plast odkladacej skrinky. V prípade, že centrálné zamykanie nefunguje správne, prekontrolujeme zapojenie podľa obr. 6.

Elektrická schéma zapojenia centrálneho zamykania



Obr. 6

MO - riadiaca elektronika
 K5 - motor s ovládacím spínačom
 K2 - sledovací motor

Zapojenie riadiacej elektroniky
 M1 - pripojenie motora
 M2 - pripojenie motora
 2 - vstup negatívneho otvárania
 3 - vstup negatívneho zatvárania
 + - napojenie + 12 V
 ⊥ - uzemnenie

Farby
 ZE - zelená
 MD - modrá
 BL - biela
 HN - hnedá
 ČI - čierna
 ČE - červená